

Betreff:

Schließmechanismus des Aufzugs an der Haltestelle HEH-Kliniken

| | |
|--|----------------------|
| Organisationseinheit: Dezernat III 0600 Baureferat | Datum: 15.08.2025 |
|--|----------------------|

| Beratungsfolge | Sitzungstermin | Status |
|--|----------------|--------|
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis) | 21.08.2025 | Ö |

Sachverhalt:

Die Anfrage der Gruppe BIBS / DIE LINKE. vom 09.08.2025 hat die Verwaltung an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) zur Beantwortung übermittelt. In ihrer Stellungnahme teilt die BSVG mit, dass ihr zu dem Vorfall bislang keine Meldung vorlag.

Dies vorangestellt beantwortet die BSVG die Anfrage wie folgt:

„Die Aufzugtüren verfügen über zwei Sicherheitseinrichtungen, die solche Unfälle vermeiden bzw. mildern sollen. Der Türbereich wird im geöffneten Zustand durch ein Lichtgitter überwacht, welches wie mehrere Lichtschranken funktioniert und ein Zulaufen der Tür im Falle dazwischenstehender Personen oder Gegenständen verhindern soll. Der automatisierte Türschließmechanismus leitet den Schließvorgang erst ein, wenn das Lichtgitter für die Dauer von drei Sekunden nicht unterbrochen ist. Wird das Lichtgitter nach Beginn des Schließvorganges unterbrochen, läuft die Tür wieder auf. Wenn dann zum Beispiel ein Arm in die zulaufende Tür gestreckt wird, ohne dass das Lichtgitter unterbrochen wird, läuft die Tür weiter zu und die zweite Sicherheitseinrichtung kommt zum Tragen. Der Einklemmschutz erkennt den Widerstand und der Türschließvorgang wird reversiert. Dabei wird ein Anpressdruck von 150 Nm aufgebaut.“

Die hier verbaute Sicherungstechnik entspricht den diesbezüglichen Normen und wird regelmäßig im Zuge von Wartungen der BSVG und Prüfungen durch den TÜV überprüft. Eine Verringerung des Anpressdrucks hätte eine größere Fehlerhäufigkeit und damit Ausfallrate zur Folge.

Leider kommt es immer wieder zu Fehlbedienungen in der Art, dass versucht wird, das Zulaufen der Tür durch Hereintreten oder Hineinstrecken umzukehren, anstelle richtigerweise den Anforderungsknopf nochmals zu betätigen. In diesem Falle wird eine Sicherheitseinrichtung zum Türöffnen „missbraucht“. Falls dann das Lichtgitter nicht unterbrochen wird, kommt es zum kurzzeitigen ‚Einklemmen‘.“

Winter

Anlage/n:
keine