

Betreff:**Umsetzung Qualitätsstandard Fahrradstraßen - Fallersleber-Tor-Wall****Organisationseinheit:**

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

25.08.2025

BeratungsfolgeAusschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)**Sitzungstermin**

02.09.2025

Status

Ö

Beschluss (unverändert):

„Der Markierung und Beschilderung der Fahrradstraßen/-zonen gemäß Anlage 1 wird zugestimmt.“

Sachverhalt:

Der Stadtbezirksrat 130 Mitte hat in seiner Sitzung am 19.08.2025 abweichend vom Beschlussvorschlag der Verwaltung mit Beschluss des Änderungsantrages 25-26351 wie folgt beschlossen:

“Der Markierung und Beschilderung der Fahrradstraßen/-zonen gemäß Anlage 1 wird zugestimmt. Nach Abschluss der Arbeiten am Hagenmarkt sowie der Querung Wendendorfwall/Am Wendendorf sollen weiterführende Maßnahmen zur Verringerung von Durchgangsverkehren, wie z. B. die Anwendung von Modalfiltern, geplant und umgesetzt werden“.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung kann derzeit nicht zusagen, weitere Maßnahmen zur Verringerung des Durchgangsverkehrs in den beiden genannten Straßen zu planen und umzusetzen. Eine solche Zusage setzt zunächst eine Prüfung der Möglichkeiten und Wirkungen voraus. Für die Verwaltung besteht mit Maßnahme 6.1 des Ziele- und Maßnahmenkatalogs „Radverkehr in Braunschweig“ ohnehin ein entsprechender Auftrag zur Prüfung.

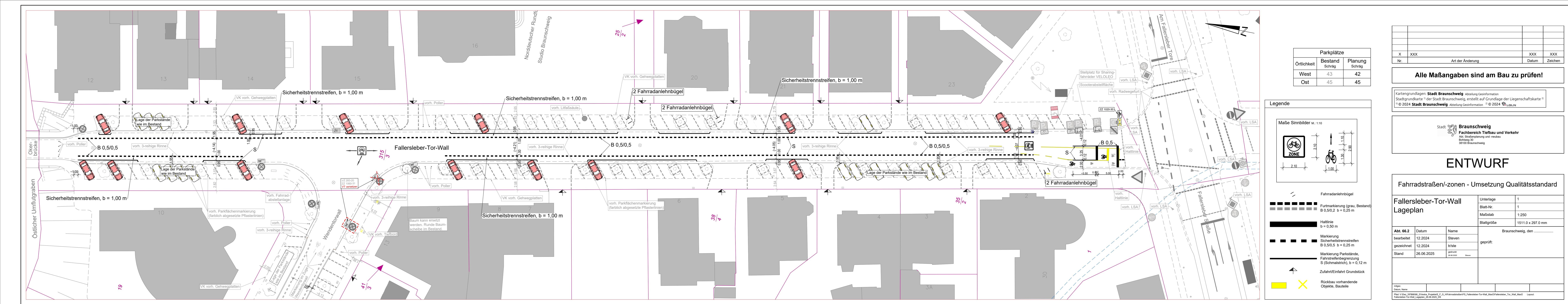
Daher hält die Verwaltung an ihrem Beschlussvorschlag fest.

Leuer

Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan Fallersleber-Tor-Wall

Anlage 2: Checkliste Klimawirkungsprüfung



Anhang: Klima-Check

Auswirkungen auf den Klimaschutz

ja nein

Der Beschluss ist aus folgendem Grund erforderlich

- Ratsbeschluss
- Kommunale Pflichtaufgabe
- Sicherheitsaspekte
- Planung, Bau und Unterhaltung von Verkehrsinfrastruktur als Daseinsvorsorge
- Schaffung von Barrierefreiheit
- Sonstiges:

- Der Beschluss leistet grundsätzlich einen Beitrag zur Energie- und Mobilitätswende.** Diese Zielrichtung ist entscheidend. Der mit der Maßnahme verbundene Ressourcen- und Energieverbrauch ist nachrangig.

Erläuterung / Begründung

Darstellung vorgesehener Klimaschutz-Maßnahmen

- | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Checkliste Baugebiete | <input type="checkbox"/> Checkliste Hochbau | <input checked="" type="checkbox"/> Checkliste Tiefbau und Mobilität |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|

Checkliste Tiefbau und Mobilität	
THG-relevante Bereiche	Optimierungsmaßnahmen im Sinne des Klimaschutzes
Maßnahmen für den Umweltverbund	<input type="checkbox"/> Berücksichtigung Fußverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Radverkehr
	<input type="checkbox"/> Berücksichtigung ÖPNV
	<input type="checkbox"/>
geplante Grünstruktur	<input type="checkbox"/> CO ₂ -Bindung durch begleitendes Grün
	<input type="checkbox"/> Reduzierter Energie- und Ressourcenbedarf für Erstellung und Unterhaltung (bspw. durch Freihaltung oder Entsiegelung von Teilflächen etwa für Versickerung)
Einsatz klimafreundlicher Baustoffe	<input type="checkbox"/> Recyclingmaterial
	<input type="checkbox"/> Wiederverwendung von Baustoffen
	<input type="checkbox"/> Naturmaterial
Sonstiges	<input type="checkbox"/>