

*Betreff:***Umsetzung Qualitätsstandard Fahrradstraßen - Fallersleber-Tor-Wall***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

25.08.2025

*Beratungsfolge*Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)*Sitzungstermin*

02.09.2025

Status

Ö

Beschluss (unverändert):

„Der Markierung und Beschilderung der Fahrradstraßen/-zonen gemäß Anlage 1 wird zugestimmt.“

Sachverhalt:

Der Stadtbezirksrat 130 Mitte hat in seiner Sitzung am 19.08.2025 abweichend vom Beschlussvorschlag der Verwaltung mit Beschluss des Änderungsantrages 25-26351 wie folgt beschlossen:

“Der Markierung und Beschilderung der Fahrradstraßen/-zonen gemäß Anlage 1 wird zugestimmt. Nach Abschluss der Arbeiten am Hagenmarkt sowie der Querung Wendentorwall/Am Wendentor sollen weiterführende Maßnahmen zur Verringerung von Durchgangsverkehren, wie z. B. die Anwendung von Modalfiltern, geplant und umgesetzt werden“.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung kann derzeit nicht zusagen, weitere Maßnahmen zur Verringerung des Durchgangsverkehrs in den beiden genannten Straßen zu planen und umzusetzen. Eine solche Zusage setzt zunächst eine Prüfung der Möglichkeiten und Wirkungen voraus. Für die Verwaltung besteht mit Maßnahme 6.1 des Ziele- und Maßnahmenkatalogs „Radverkehr in Braunschweig“ ohnehin ein entsprechender Auftrag zur Prüfung.

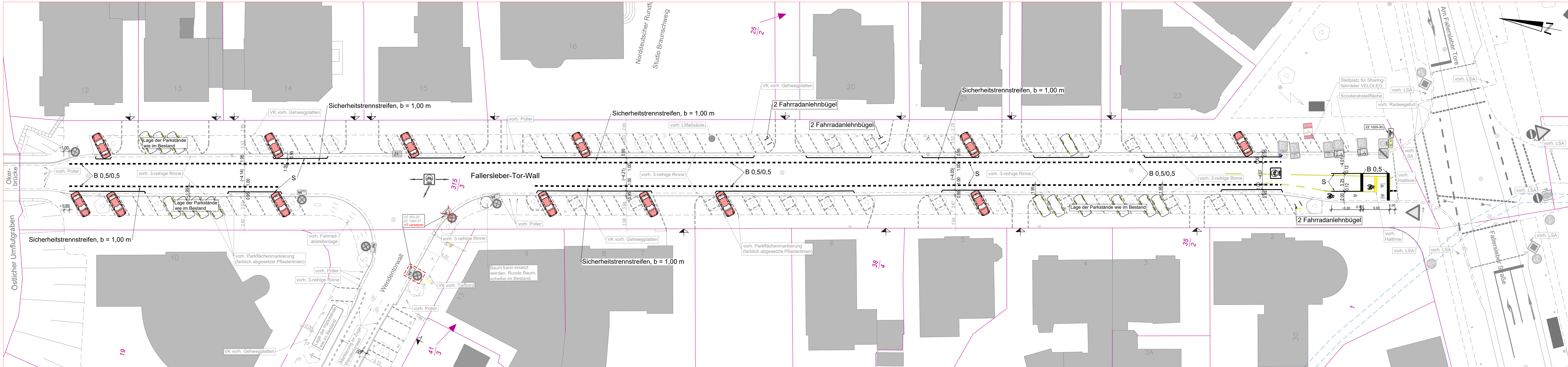
Daher hält die Verwaltung an ihrem Beschlussvorschlag fest.

Leuer

Anlage/n:

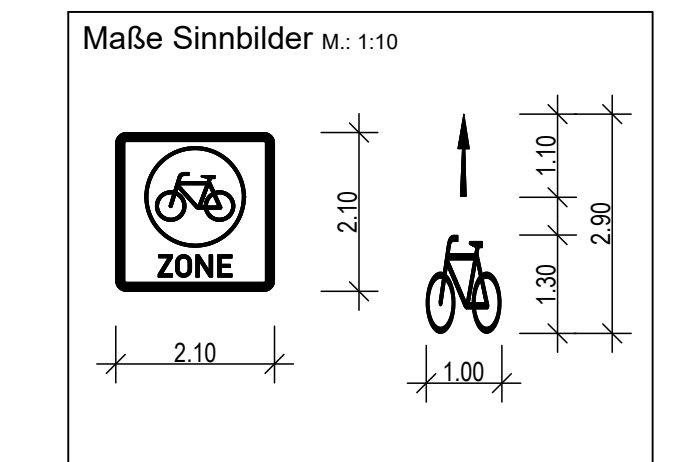
Anlage 1: Lageplan Fallersleber-Tor-Wall

Anlage 2: Checkliste Klimawirkungsprüfung



Parkplätze		
Örtlichkeit	Bestand Schräg	Planung Schräg
West	43	42
Ost	45	45

Legende



- Fahrradanlehnbügel
- Furtmarkierung (grau, Bestand)
B 0,5/0,2 b = 0,25 m
- Haltlinie
b = 0,50 m
- Markierung
Sicherheitstrennstreifen
B 0,5/0,5 b = 0,25 m
- Markierung Parkstände,
Fahrstreifenbegrenzung
S (Schmalstrich), b = 0,12 m
- Zufahrt/Einfahrt Grundstück
- Rückbau vorhandende
Objekte, Bauteile

X	XXX		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Alle Maßangaben sind am Bau zu prüfen!

Kartengrundlagen: Stadt Braunschweig Abteilung Geoinformation
Stadtgrundkarte ¹⁾ der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte ²⁾
¹⁾ © 2024 Stadt Braunschweig Abteilung Geoinformation ²⁾ © 2024 LGLN

Stadt Braunschweig
Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Abt. Straßenplanung und -neubau
Bohlweg 30
38100 Braunschweig

ENTWURF

Fahrradstraßen/-zonen - Umsetzung Qualitätsstandard

Fallsleber-Tor-Wall Lageplan			Unterlage	1
			Blatt-Nr.	1
			Maßstab	1:250
			Blattgröße	1511.0 x 297.0 mm
Abt. 66.2	Datum	Name	Braunschweig, den	
bearbeitet	12.2024	Steven	geprüft:	
gezeichnet	12.2024	tr/st		
Stand	26.06.2025	gedruckt 26.06.2025 Steven		
mitgez.				
Datum, Name				
Pfad: V:\Dez_3\FB66\66_2\Vestra_Projekte\E_F_G_H\Fahrradstraßen\F_S_Fallsleber-Tor-Wall_Max\Fallsleber-Tor-Wall_Max_D Fallsleber-Tor-Wall_Lageplan_26.06.2025_DS			Layout:	

Anhang: Klima-Check

Auswirkungen auf den Klimaschutz

☒ ja ☐ nein

Der Beschluss ist aus folgendem Grund erforderlich

- ☒ Ratsbeschluss
- ☐ Kommunale Pflichtaufgabe
- ☒ Sicherheitsaspekte
- ☒ Planung, Bau und Unterhaltung von Verkehrsinfrastruktur als Daseinsvorsorge
- ☐ Schaffung von Barrierefreiheit
- ☐ Sonstiges:

- ☒ **Der Beschluss leistet grundsätzlich einen Beitrag zur Energie- und Mobilitätswende.** Diese Zielrichtung ist entscheidend. Der mit der Maßnahme verbundene Ressourcen- und Energieverbrauch ist nachrangig.

Erläuterung / Begründung

Darstellung vorgesehener Klimaschutz-Maßnahmen

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Checkliste
Baugebiete | <input type="checkbox"/> Checkliste
Hochbau | <input checked="" type="checkbox"/> Checkliste
Tiefbau und Mobilität |
|---|--|---|

Checkliste Tiefbau und Mobilität

THG-relevante Bereiche	Optimierungsmaßnahmen im Sinne des Klimaschutzes
Maßnahmen für den Umweltverbund	<input type="checkbox"/> Berücksichtigung Fußverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Radverkehr
	<input type="checkbox"/> Berücksichtigung ÖPNV
	<input type="checkbox"/>
geplante Grünstruktur	<input type="checkbox"/> CO ₂ -Bindung durch begleitendes Grün
	<input type="checkbox"/> Reduzierter Energie- und Ressourcenbedarf für Erstellung und Unterhaltung (bspw. durch Freihaltung oder Entsiegelung von Teilflächen etwa für Versickerung)
Einsatz klimafreundlicher Baustoffe	<input type="checkbox"/> Recyclingmaterial
	<input type="checkbox"/> Wiederverwendung von Baustoffen
	<input type="checkbox"/> Naturmaterial
Sonstiges	<input type="checkbox"/>