

Betreff:

Erschließung der IGS Wendenring (6. IGS)

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

10.10.2025

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)

Sitzungstermin

10.10.2025

Status

Ö

Beschluss (1-3 unverändert):

„1. Der Planung und dem Bau der Querungshilfe über den Wendenring im Bereich der Einmündung Huttenstraße/Haupteingang der IGS Wendenring wird zugestimmt.

2. Der Anpassung des nördlichen Seitenrands am Wendenring westlich der Einfahrt Hasenwinkel zur Anlage eines Linksabbiegestreifens wird zugestimmt.

3. Der Einrichtung einer Einbahnstraße in der Huttenstraße wird zugestimmt.

4. Die Verwaltung prüft, ob für den Bereich Wendenring zwischen den Einmündungen Hasenwinkel und Tunicastraße Tempo 30 angeordnet werden sollte.“

Sachverhalt:

Beratung der Vorlage 25-26491 im Stadtbezirksrat 330:

Der Stadtbezirksrat Nordstadt-Schunteraue hat in seiner Sitzung am 08.10.2025 den Beschlussvorschlag der Verwaltung wie folgt ergänzt:

„Es wird angeregt, für den Bereich Wendenring zwischen den Einmündungen Hasenwinkel und Tunicastraße Tempo 30 anzuordnen.“

Mit dieser Ergänzung hat der Stadtbezirksrat 330 der Vorlage zugestimmt.

Stellungnahme der Verwaltung

Die Prüfung der Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit im Bereich Wendenring zwischen den Einmündungen Hasenwinkel und Tunicastraße ist sehr komplex. Hierbei muss zwischen vielen verschiedenen Aspekten abgewogen werden. Dazu zählen unter anderem die Schulwegsicherheit, die Bedeutung des Wilhelminischen Ringes für den Kfz-Verkehr und den ÖPNV.

Daher schlägt die Verwaltung vor, diese Thematik bis zum Bau der Querungshilfe, bzw. die Inbetriebnahme der Schule zu prüfen.

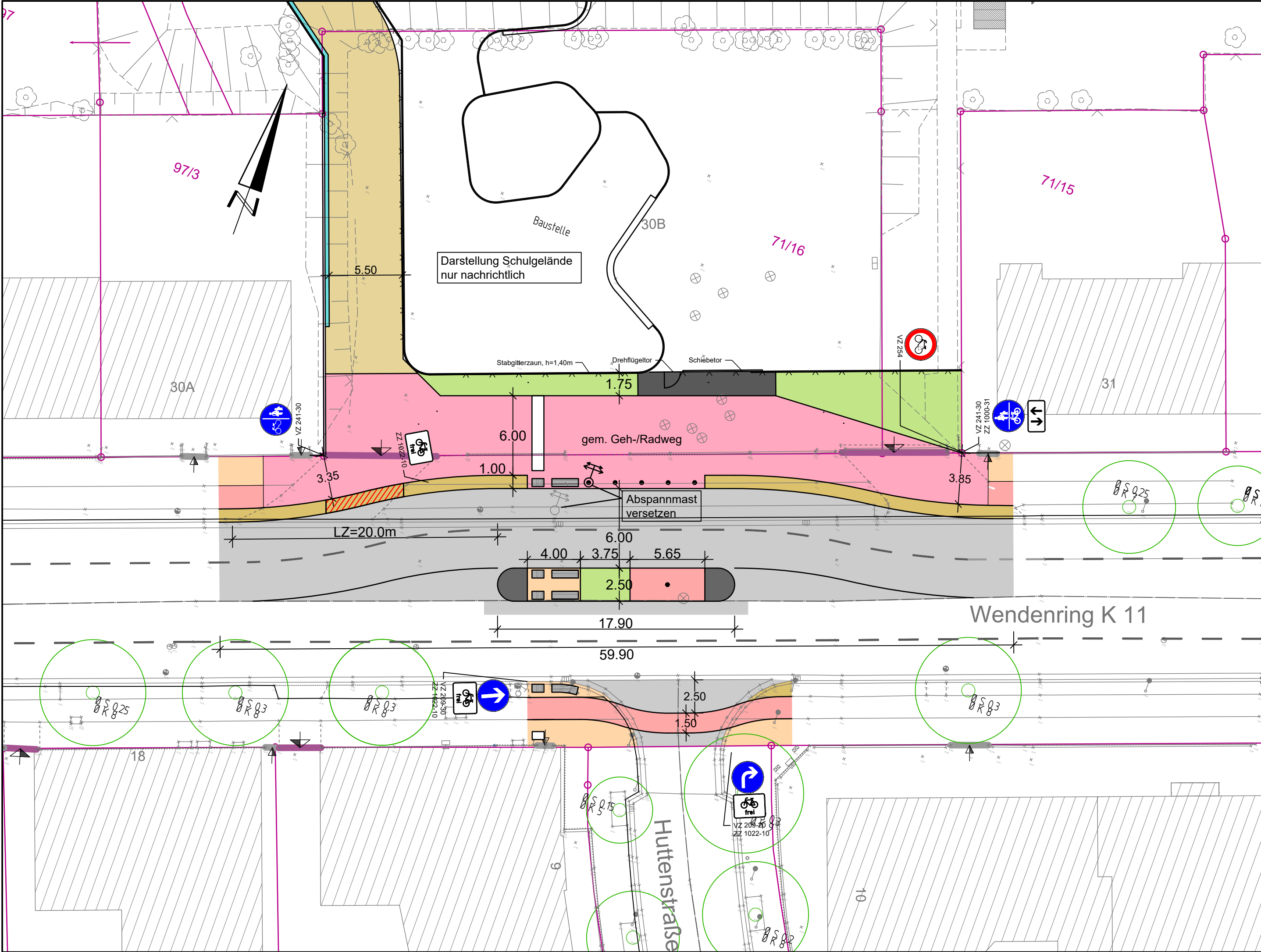
Leuer

Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan Querungshilfe Wendenring

Anlage 2: Lageplan Linksabbiegestreifen und Einfahrt Hasenwinkel

Anlage 3: Checkliste Klimawirkungsprüfung



Legende

Fahrbahn

gemeinsamer Geh- und Radweg

Sicherheitstrennstreifen

Fahrbahnsteiler

Gehweg

Radweg

Grünfläche

Freizeitweg

Zufahrt

Feuerwehrroller

taktile Leitelemente

Feuerwehrezufahrt

Hinweis: Verkehrszeichen sind nur zur Verdeutlichung der vorgesehenen Verkehrsführung dargestellt.

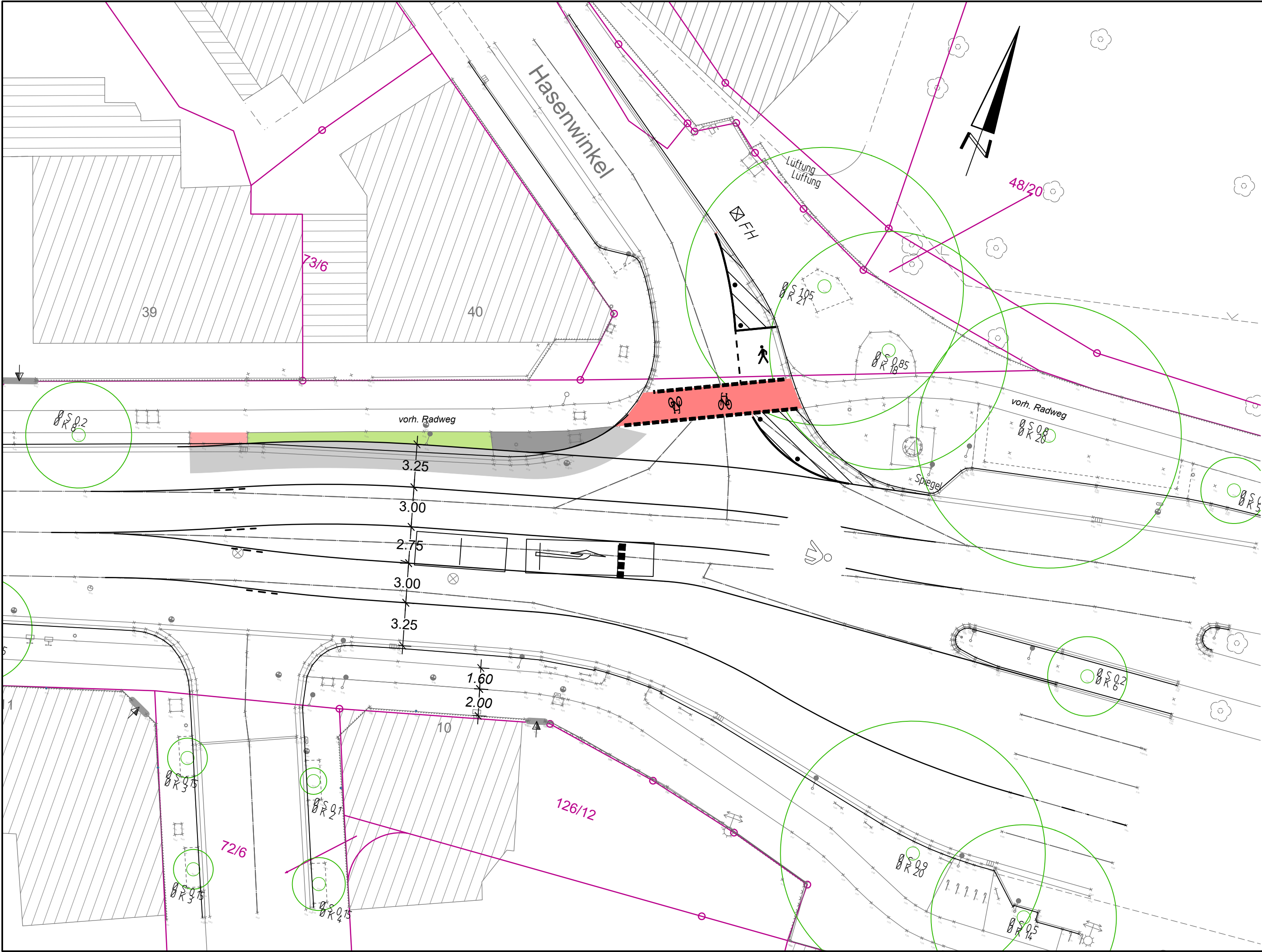
Stadt Braunschweig

Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Abt. Verkehrsplanung und Verkehrsmangement
Bohlweg 30
38100 Braunschweig

ENTWURFSPLANUNG

Erschließung 6. IGS Wendenring

Lageplan			Unterlage	5.1	
			Blatt-Nr.	1	
			Maßstab	1:250	
			Blattgröße	590.0 x 297.0 mm	
Abt. 66.1	Datum	Name	Braunschweig, den geprüft:		
bearbeitet	08.2025	J.LANGENHAN			
gezeichnet	08.2025	J.SEIDEL			
Stand	18.08.2025	gedruckt 08.2025 SEIDEL			
Querungshilfe					
mitgez. Datum, Name					
Pfad: V:\Dez_3\FB66\66_1\Vestra_Projekte\U_V_W_X\Wendenring\Querung Wendenring IGS\Lageplan Layout: Lageplan Querungshilfe					



Legende

- Fahrbahn
- Pflaster
- Grünfläche
- Radweg
- Furtmarkierung
- Sperrmarkierung
- Poller

Stadt **Braunschweig**
Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Abt. Verkehrsplanung und Verkehrsmangement
Bohlweg 30
38100 Braunschweig

ENTWURFSPLANUNG

Erschließung 6. IGS Wendenring

Lageplan			Unterlage	5.2
			Blatt-Nr.	1
			Maßstab	1:250
			Blattgröße	590.0 x 297.0 mm
Abt. 66.1	Datum	Name	Braunschweig, den	
bearbeitet	09.2025	J.LANGENHAN		
gezeichnet	09.2025	J.SEIDEL		
Stand	04.09.2025	gedruckt 04.09.2025 SEIDEL		
Linksabbieger Hasenwinkel			geprüft:	
mitgez.				
Datum, Name				
Pfad: V:\Dez_3\FB66\66_1\Vestra_Projekte\U_V_W_X\Wendenring\Einengung Hasenwinkel\Lageplan Layout: Lageplan Linksabbieger				

Anlage Klima-Check

Betreff der Beschlussvorlage: Erschließung der 6. IGS (Wendenring-Nord)	Drs. 25-26491
---	-------------------------

Auswirkungen auf den Klimaschutz <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Der Beschluss ist aus folgendem Grund erforderlich <input type="checkbox"/> Ratsbeschluss <input checked="" type="checkbox"/> Kommunale Pflichtaufgabe <input checked="" type="checkbox"/> Sicherheitsaspekte <input checked="" type="checkbox"/> Planung, Bau und Unterhaltung von Verkehrsinfrastruktur als Daseinsvorsorge <input checked="" type="checkbox"/> Schaffung von Barrierefreiheit <input type="checkbox"/> Sonstiges: ... → Es erfolgt keine weitere Begründung. Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt. (s. Checkliste oder Erläuterung)

<input checked="" type="checkbox"/> Der Beschluss leistet grundsätzlich einen Beitrag zur Energie- und Mobilitätswende. Diese Zielrichtung ist entscheidend. Der mit der Maßnahme verbundene Ressourcen- und Energieverbrauch ist nachrangig. → Es erfolgt keine weitere Begründung. Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt. (s. Checkliste oder Erläuterung)

Erläuterung / Begründung

Darstellung vorgesehener Klimaschutz-Maßnahmen		
<input type="checkbox"/> Checkliste Baugebiete	<input type="checkbox"/> Checkliste Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/> Checkliste Tiefbau und Mobilität

Anhang zum Klima-Check:

Checkliste Tiefbau und Mobilität	
Treibhausgas-relevante Bereiche	Optimierungsmaßnahmen im Sinne des Klimaschutzes
Maßnahmen für den Umweltverbund	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Fußverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Radverkehr
	<input type="checkbox"/> Berücksichtigung ÖPNV
	<input type="checkbox"/>
geplante Grünstruktur	<input type="checkbox"/> CO ₂ -Bindung durch begleitendes Grün
	<input type="checkbox"/> Reduzierter Energie- und Ressourcenbedarf für Erstellung und Unterhaltung (bspw. durch Freihaltung oder Entsiegelung von Teilflächen etwa für Versickerung)
Einsatz klimafreundlicher Baustoffe	<input type="checkbox"/> Recyclingmaterial
	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederverwendung von Baustoffen
	<input type="checkbox"/> Naturmaterial
Sonstiges	<input type="checkbox"/>