

Betreff:**Spuraufteilung Eisenbütteler Straße/Theodor-Heuss-Straße****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

17.10.2025

Adressat der Mitteilung:Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (zur Kenntnis)
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)**Sachverhalt:**

Im Zuge der Sanierung der Kreuzung Theodor-Heuss-Straße/Eisenbütteler Straße/Fabrikstraße wird die Spuraufteilung in der Eisenbütteler Straße optimiert. Dabei handelt es sich ausschließlich um eine Markierungslösung, bauliche Maßnahmen sind dafür nicht erforderlich.

Da die vorhandenen Spuren derzeit breiter als erforderlich ausgebildet sind, können sie auf ein normales Maß reduziert werden und die dadurch generierte freie Fahrbahnbreite für den Radverkehr zur Verfügung gestellt werden. Es ist vorgesehen, zusätzlich zu den heute vorhandenen Kfz-Spuren eine Möglichkeit für den aus der Eisenbütteler Straße geradeaus fahrenden oder rechtsabbiegenden Radverkehr zu schaffen, bis zur vorgezogenen Haltlinie an der LSA vorzufahren. Heute nutzen viele Radfahrende dazu rechtswidrig den Gehweg.

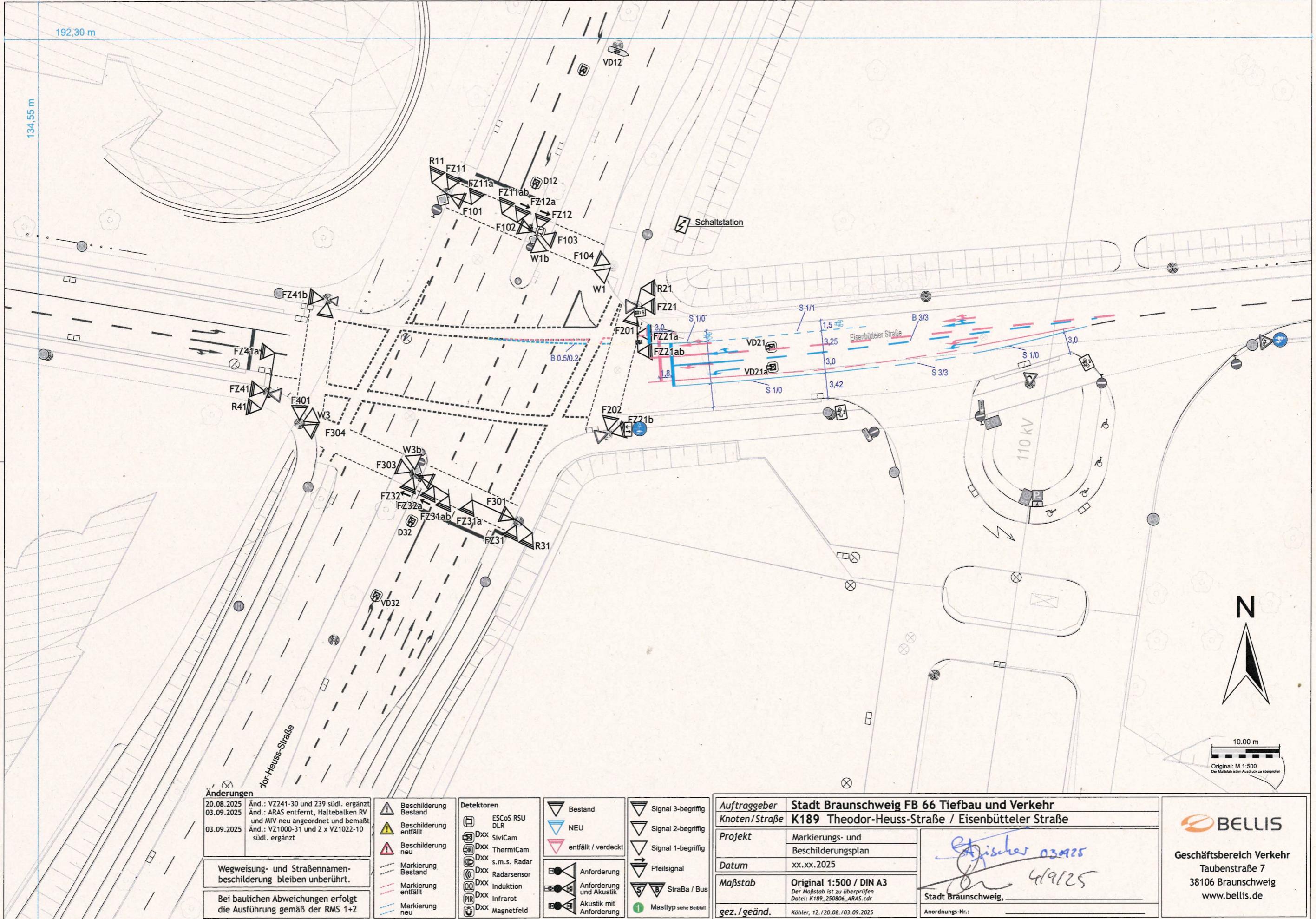
Die heute vorhandenen Spuren bleiben erhalten, so dass keine Veränderung für den Kfz-Verkehr erfolgt.

Die Maßnahme erfolgt unabhängig zur Diskussion im Zuge der Beschlussfassung DS 25-25244 „Radwegsanierung entlang der Theodor-Heuss-Straße (stadteinwärts)“ zugesagten Freigabe des südlichen Gehwegs der Eisenbütteler Straße zwischen Zufahrt Messegelände und Theodor-Heuss-Straße in Gegenrichtung für den Radverkehr, um den Zweirichtungsradweg entlang der Theodor-Heuss-Straße aus der Eisenbütteler Straße in Richtung Süden zu erreichen.

Hornung

Anlage/n:

M+B Plan Theodor-Heuss-Str_ Eisenbütteler Str



2025/9/12 - 310