

*Betreff:***Spuraufteilung Eisenbütteler Straße/Theodor-Heuss-Straße***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

17.10.2025

Adressat der Mitteilung:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (zur Kenntnis)

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Im Zuge der Sanierung der Kreuzung Theodor-Heuss-Straße/Eisenbütteler Straße/Fabrikstraße wird die Spuraufteilung in der Eisenbütteler Straße optimiert. Dabei handelt es sich ausschließlich um eine Markierungslösung, bauliche Maßnahmen sind dafür nicht erforderlich.

Da die vorhandenen Spuren derzeit breiter als erforderlich ausgebildet sind, können sie auf ein normales Maß reduziert werden und die dadurch generierte freie Fahrbahnbreite für den Radverkehr zur Verfügung gestellt werden. Es ist vorgesehen, zusätzlich zu den heute vorhandenen Kfz-Spuren eine Möglichkeit für den aus der Eisenbütteler Straße geradeaus fahrenden oder rechtsabbiegenden Radverkehr zu schaffen, bis zur vorgezogenen Haltlinie an der LSA vorzufahren. Heute nutzen viele Radfahrende dazu rechtswidrig den Gehweg.

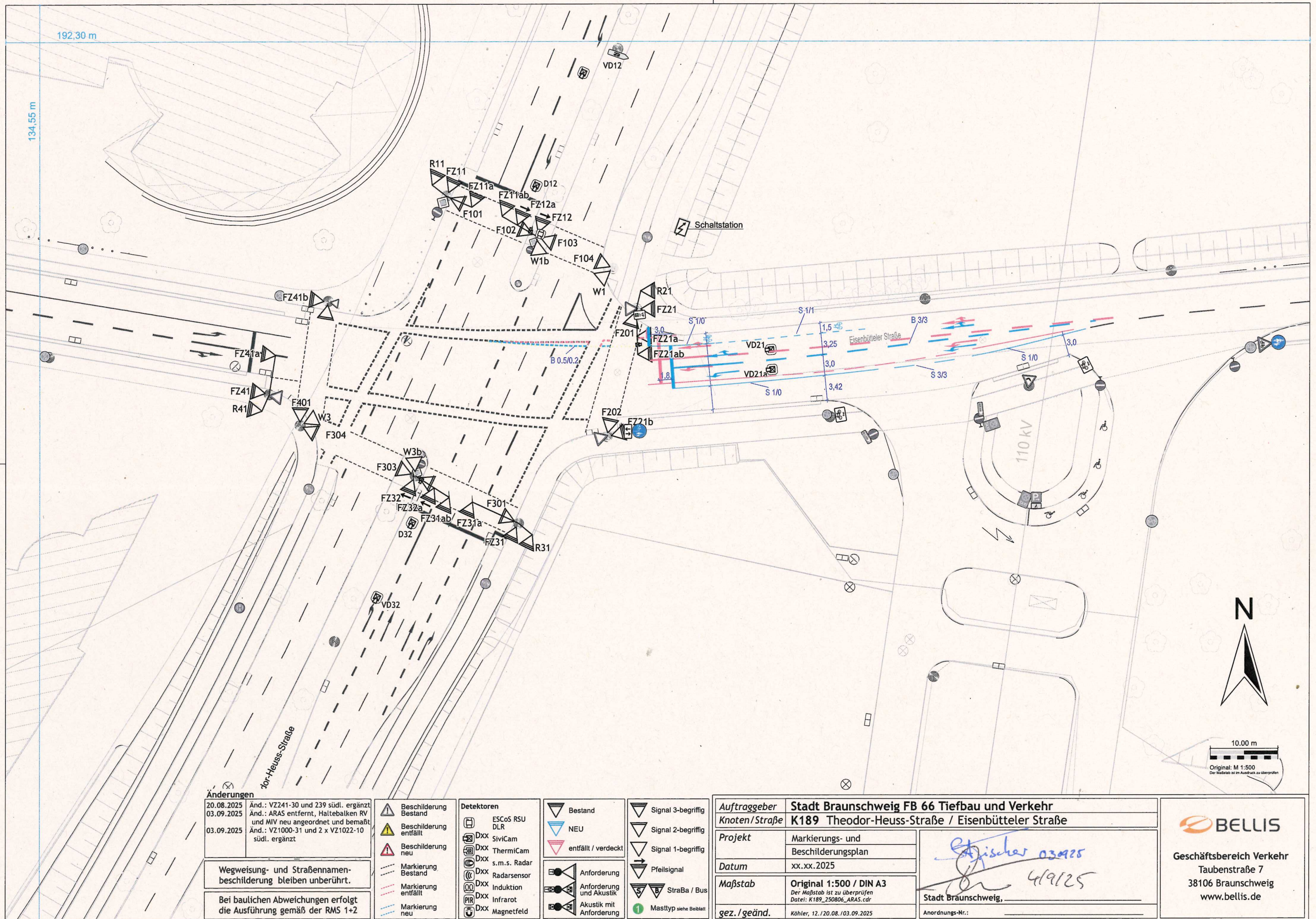
Die heute vorhandenen Spuren bleiben erhalten, so dass keine Veränderung für den Kfz-Verkehr erfolgt.

Die Maßnahme erfolgt unabhängig zur Diskussion im Zuge der Beschlussfassung DS 25-25244 „Radwegsanieerung entlang der Theodor-Heuss-Straße (stadteinwärts)“ zugesagten Freigabe des südlichen Gehwegs der Eisenbütteler Straße zwischen Zufahrt Messegelände und Theodor-Heuss-Straße in Gegenrichtung für den Radverkehr, um den Zweirichtungsradweg entlang der Theodor-Heuss-Straße aus der Eisenbütteler Straße in Richtung Süden zu erreichen.

Hornung

Anlage/n:

M+B Plan Theodor-Heuss-Str_ Eisenbütteler Str



Änderungen	
20.08.2025	Änd.: VZ241-30 und 239 südl. ergänzt
03.09.2025	Änd.: ARAS entfernt, Haltebalken RV und MIV neu angeordnet und bemalt
03.09.2025	Änd.: VZ1000-31 und 2 x VZ1022-10 südl. ergänzt
Wegweisung- und Straßennamenbeschilderung bleiben unberührt.	
Bei baulichen Abweichungen erfolgt die Ausführung gemäß der RMS 1+2	

	Beschilderung Bestand
	Beschilderung entfällt
	Beschilderung neu
	Markierung Bestand
	Markierung entfällt
	Markierung neu

Detektoren	
	ESCoS RSU DLR
	SiviCam
	ThermiCam
	s.m.s. Radar
	Radarsensor
	Induktion
	Infrarot
	Magnetfeld

	Bestand
	NEU
	entfällt / verdeckt
	Anforderung
	Anforderung und Akustik
	Akustik mit Anforderung

	Signal 3-begriffig
	Signal 2-begriffig
	Signal 1-begriffig
	Pfeilsignal
	StraBa / Bus
	Masttyp siehe Beiblatt

Auftraggeber	Stadt Braunschweig FB 66 Tiefbau und Verkehr
Knoten/Straße	K189 Theodor-Heuss-Straße / Eisenbütteler Straße
Projekt	Markierungs- und Beschilderungsplan
Datum	xx.xx.2025
Maßstab	Original 1:500 / DIN A3 Der Maßstab ist zu überprüfen Datei: K189_250806_ARAS.cdr
gez./geänd.	Köhler, 12./20.08./03.09.2025
Anordnungs-Nr.:	

Geschäftsbereich Verkehr
Taubenstraße 7
38106 Braunschweig
www.bellis.de

2025/9/2 - 310