

*Betreff:***Ist die Brücke am Gliesmaroder Bahnhof marode?***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

02.12.2025

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur
Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Zur Anfrage von Herrn Ingo Schramm vom 20.10.2025 wird wie folgt Stellung genommen:

Grundsätzlich ist es nicht richtig, dass die Kosten für verschiedene Brückenbreiten gleich sind. Dieses wäre eher zufällig der Fall.

Zu 1.) Nach aktueller Aussage der DB InfraGO ist dies derzeit für 2032 geplant.

Zu 2.) Bei einer Verbreiterung der Brücke auf Verlangen der Stadt würden erhebliche, anteilige Kosten für die Stadt anfallen. Bereits heute sind dort über 6 Meter für den Fuß- und Radverkehr vorhanden, sodass eine Verbreiterung der Brücke nicht erforderlich ist.

Zu 3.) Während der Bauphase wird es zu Einschränkungen für Nutzende kommen. Die Art und Dauer können zum jetzigen Zeitpunkt aber noch nicht benannt werden, da sie z. B. auch von der gewählten Bauweise abhängig sind.

Wiegel

Anlage/n:

keine