

*Betreff:***Sachstand Fahrradparken am Hauptbahnhof Süd***Organisationseinheit:*

Dezernat VIII

65 Fachbereich Gebäudemanagement

Datum:

27.11.2025

Adressat der Mitteilung:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

In regelmäßigen Abständen berichtet die Verwaltung über den Sachstand zur Planung Fahrradparken am Hauptbahnhof Süd. Anknüpfend an die Ds. 22-18282 sowie 23-20470, berichtet die Verwaltung wie folgt über erfolgte Abstimmungen und geplante Umsetzung.

Der Planungsprozess über eine geeignete Positionierung der Fahrradabstellanlage wurde in Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG (DB) festgelegt. Die vertragliche Regelung zwischen der DB-Station & Service AG und der Stadt Braunschweig über die Nutzung des Standortes für eine überdachte Fahrradabstellanlage wurde bereits geschlossen.

Bereits im Februar dieses Jahres wurde ein Antrag auf Fördermittel über die Kommunalrichtlinie gestellt. Dieser wurde Anfang November 2025 bewilligt, so dass nun mit der Umsetzung begonnen werden darf.

Innerhalb von zunächst frei zugänglichen überdachten Modulen mit PV-Anlagen sollen am Südausgang des Hauptbahnhofs rd. 130 Fahrradstellplätze in Form von Doppelstockparkern entstehen. Das Abstellen von Lastenrädern wird ebenfalls möglich sein. Die Anlage wird so aufgebaut, dass sie nachträglich einfach mit einem Zugangssystem ergänzt werden kann, um Einnahmen zu erzielen.

Noch in diesem Jahr sollen erste Arbeiten erfolgen. Hierbei handelt es sich zunächst um die Baustelleneinrichtung, Bodenbeprobungen und erste Demontagearbeiten. Weiterhin wird zeitnah der Bauantrag für die Anlage eingereicht und das Vergabeverfahren für die Erd-, Fundament- und Pflasterarbeiten im Frühjahr 2026 gestartet. Die Leistungen für die Überdachungen und die Fahrradständer werden aus dem Rahmenvertrag bezogen und müssen nicht ausgeschrieben werden. Die Lieferzeit hierfür beträgt ca. 3 Monate. Die Installation der Fahrradabstellanlage soll bis Herbst 2026 fertiggestellt sein.

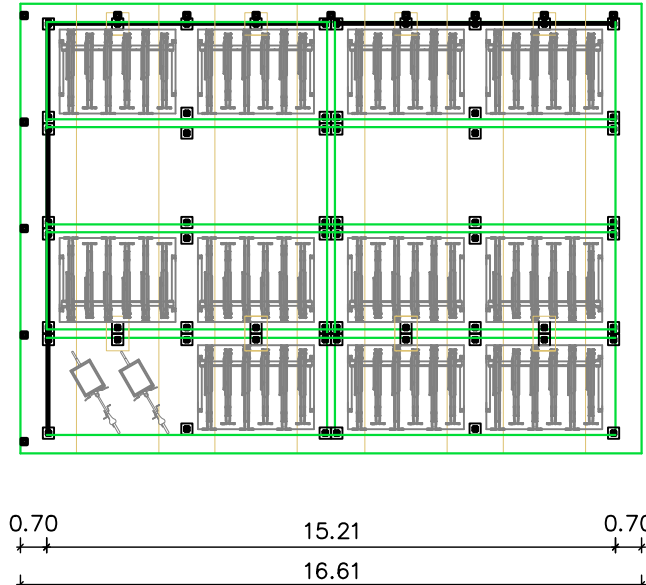
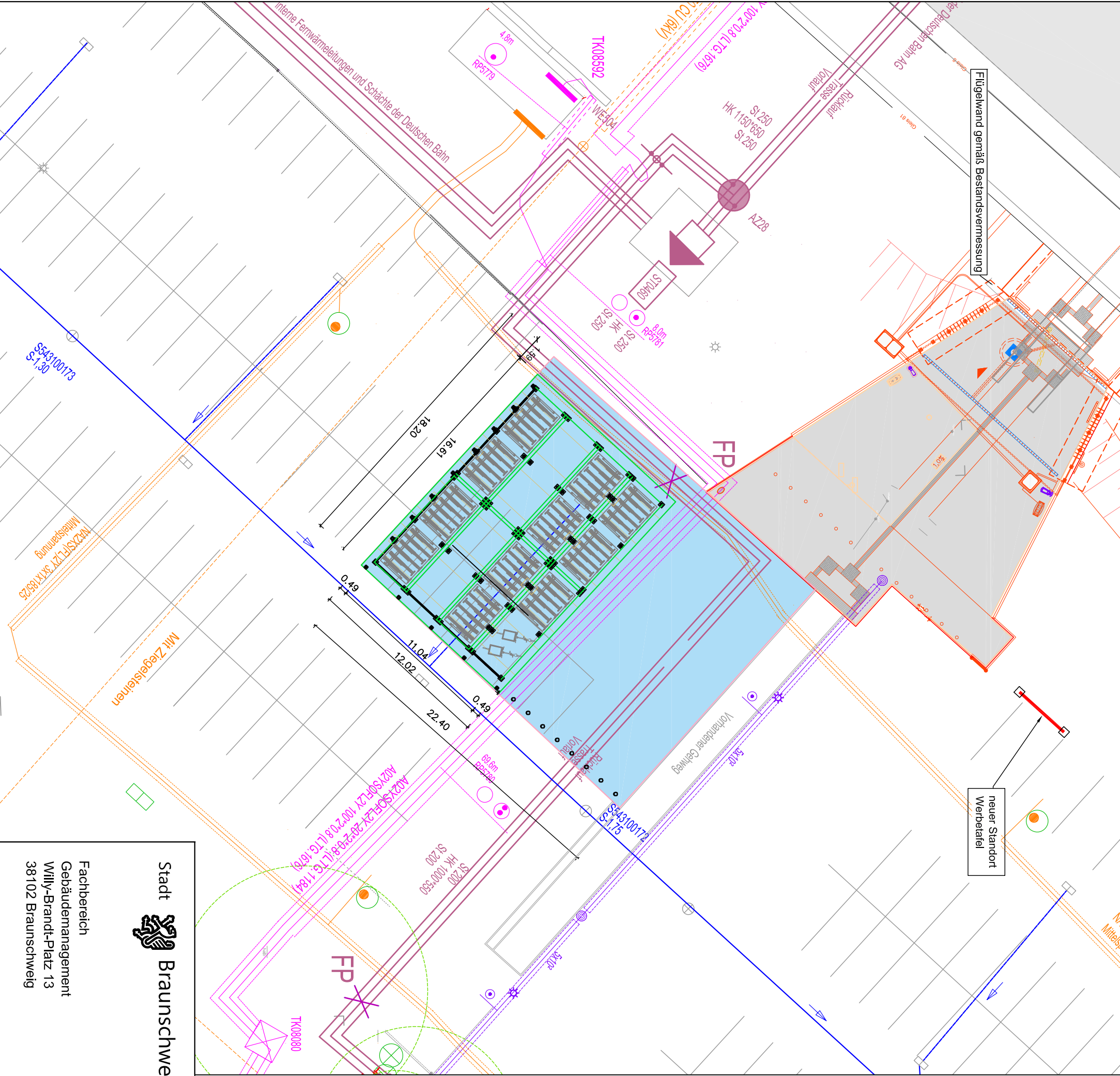
Hanusch

Anlage/n:

Anlage 1_Lageplan Fahrradabstellanlage Hauptbahnhof Süd

Anlage 2_Beiispiel Fahrrad-Überdachung K27 Fa. Kienzler

Anlage 3_Beiispiel Fahrrad-Überdachung K27 Fa. Kienzler mit Doppelstockparkern




0.49
11.04
12.02
0.49

0.70
15.21
16.61
0.70

Fahrrad-Überdachung K27
insgesamt 8 Module
mit 11*12er Doppelstock-Parkern = 132
und 1*2er Lastenräder-Parkern = 2

Fahrrad-Abstellplätze
insgesamt: 134

Stadt Braunschweig



Fachbereich
Gebäudemanagement
Willy-Brandt-Platz 13
38102 Braunschweig

Fahrradabstellen Braunschweig
Hauptbahnhof Süd

Lageplan

DB BahnPark Parkplatz Hauptbahnhof Süd über Ackerstraße, 38126 Braunschweig

Bearbeitet	Groppe-Jung	Gesehen	Camlibel
Liegenschaft	----	Maßstab	1:250 / 1:200
Plan-Nr.	1	Datum	17.11.2025
Datei:	20250626_HBF_SÜDAUSGANG.DWG		

Fahrrad-Überdachung K27 der Fa. Kienzler

Die Konstruktion besteht aus verzinkten Vierkantrohren, die Module erhalten zum Parkplatz hin Rück- und Seitenwand-Bekleidungen aus Lochblech.

Farbe der Grundkonstruktion & Lochbleche: DB703 mit Anti-Graffiti-Schutz

Dacheindeckung mit Trapezblech, PV-Module mit Akkulösung

Aufstellung der Module als 8er Block:

Je 2 Module stehen nebeneinander, diese werden so angeordnet, dass ein mittlerer Erschließung-Gang entsteht, dieser erhält 2 weitere Überdachungsmodule. Zur Unterbringung weiterer Fahrräder stehen 2 Module Rücken an Rücken zu den vorgenannten Modulen in Richtung Zuwegung Bahnhof.

Eine spätere Ertüchtigung zur Sammel-Schließanlage kann bei Bedarf erfolgen.



Beispiel einer Fahrrad-Überdachung K27, hier freistehend



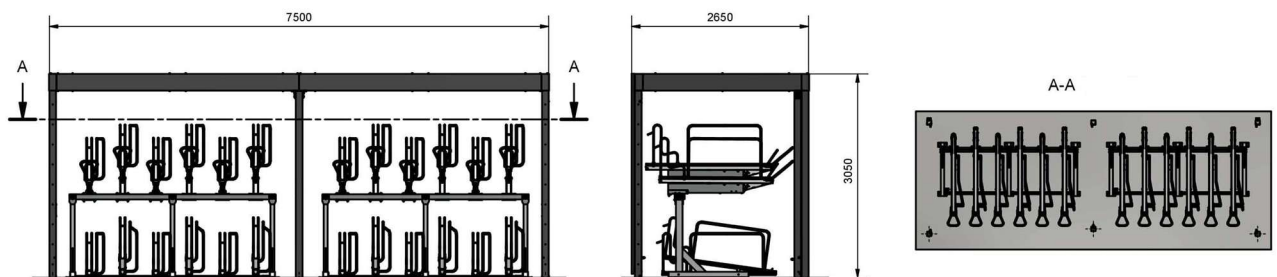
Beispiel einer Lochblech-Bekleidung zur Rückseite zum Parkplatz mit Schildern der B+R Offensive

Fahrradabstellen Braunschweig Hauptbahnhof Süd

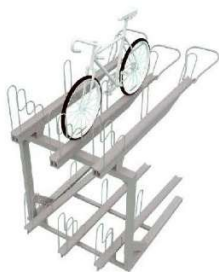
Fahrrad-Überdachung K27 Repono der Fa. Kienzler mit Doppelstock-Parkern der Fa. Orion



Doppelstock-Parker der Fa.Orion in der Schräg-Darstellung



Doppelstock-Parker der Fa.Orion – Technische Zeichnungen



Doppelstock-Parker der Fa.Orion



Prinzipskizze Doppelstockparksystem

Skizze: Quelle FGSV