

*Betreff:***Erneuerung des Wegesystems im Bürgerpark rund um den Südteich***Organisationseinheit:*Dezernat VI  
67 Fachbereich Stadtgrün*Datum:*

06.02.2026

*Beratungsfolge:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (Anhörung)  
Umwelt- und Grünflächenausschuss (Entscheidung)*Sitzungstermin*24.02.2026  
04.03.2026*Status*Ö  
Ö**Beschluss:**

Die Planung zur Erneuerung des Wegesystems im Bürgerpark wird entsprechend des Verwaltungsvorschlags und beigefügten Plans realisiert.

**Sachverhalt:**

Der Bürgerpark Braunschweig ist eine historisch gewachsene, stadtbildprägende Parkanlage in zentraler Lage südlich der Innenstadt und Bestandteil der Okeraue. Er erfüllt eine herausragende Funktion als innerstädtischer Erholungsraum, bedeutende Wegeverbindung zwischen der Innenstadt und den südlichen Stadtteilen sowie als landschaftsarchitektonisches Zeugnis aus dem späten 19. und frühen 20. Jahrhundert.

Größere Teile der Tragschichten (technischer Unterbau) des Wegesystems stammen noch aus der Entstehungszeit des Parks. Die vorhandenen Asphalt- und wassergebundenen Wegedecken befinden sich überwiegend in einem stark sanierungsbedürftigen Zustand. Altersbedingte Rissbildungen, Unebenheiten, freiliegende Tragschichten sowie überwachsene Wegabschnitte beeinträchtigen sowohl die Verkehrssicherheit als auch das Erscheinungsbild der Anlage erheblich.

**Planung und Zielsetzung**

Ziel der Maßnahme ist eine behutsame, denkmalgerechte Überarbeitung des bestehenden Wegesystems im Einvernehmen mit der städtischen Denkmalpflege und unter weitestgehendem Erhalt der historischen Linienführung, der vorhandenen Bordanlagen sowie aller Einbauten. Die Planung berücksichtigt in besonderem Maße den sensiblen Baumbestand, insbesondere die zahlreichen Altbäume entlang der Wege.

Der westliche Teil des Friedrich-Kreiß-Wegs wird ab der Barriere am BTHC von bislang 6,15 m auf 4,75 m verschmälert. Die entstehenden Seitenstreifen sowie die beidseitigen Fußwege werden analog zum östlichen Teil mit wassergebundener Decke neu hergestellt.

Die übrigen Parkwege werden entsprechend ihrem Bestand mit wassergebundener Decke erneuert oder mit einer neuen Asphalttragdeckschicht überzogen. Die vorhandenen Wegebreiten und Bordverläufe bleiben dabei maßgebend.

Die Wegebaumaßnahme begleitend werden beeinträchtigte Vegetationsflächen nach Abschluss der Bauarbeiten wiederhergestellt und neu angesät. Sämtliche Arbeiten erfolgen baumschonend.

Zur Stärkung der Aufenthaltsqualität werden entlang der Wege mehrere kleinere Bankplätze neu angelegt. Darüber hinaus werden einige historisch belegte Aufenthaltsorte rekonstruiert, darunter der Belvedereplatz am Jahnstadion, der ovale Platz auf der Haslichtinsel sowie ein erhöhter Aussichtsplatz auf der südöstlichen Halbinsel.

Diese Maßnahmen tragen wesentlich zur Wiederherstellung der ursprünglichen

parkgestalterischen Idee und zur Aufwertung des Bürgerparks als identitätsstiftendem Element des Stadtbildes und zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität bei.

Die Gesamtmaßnahme wird in mehreren Teilabschnitten durchgeführt mit dem Fertigstellungsziel im Spätherbst 2026.

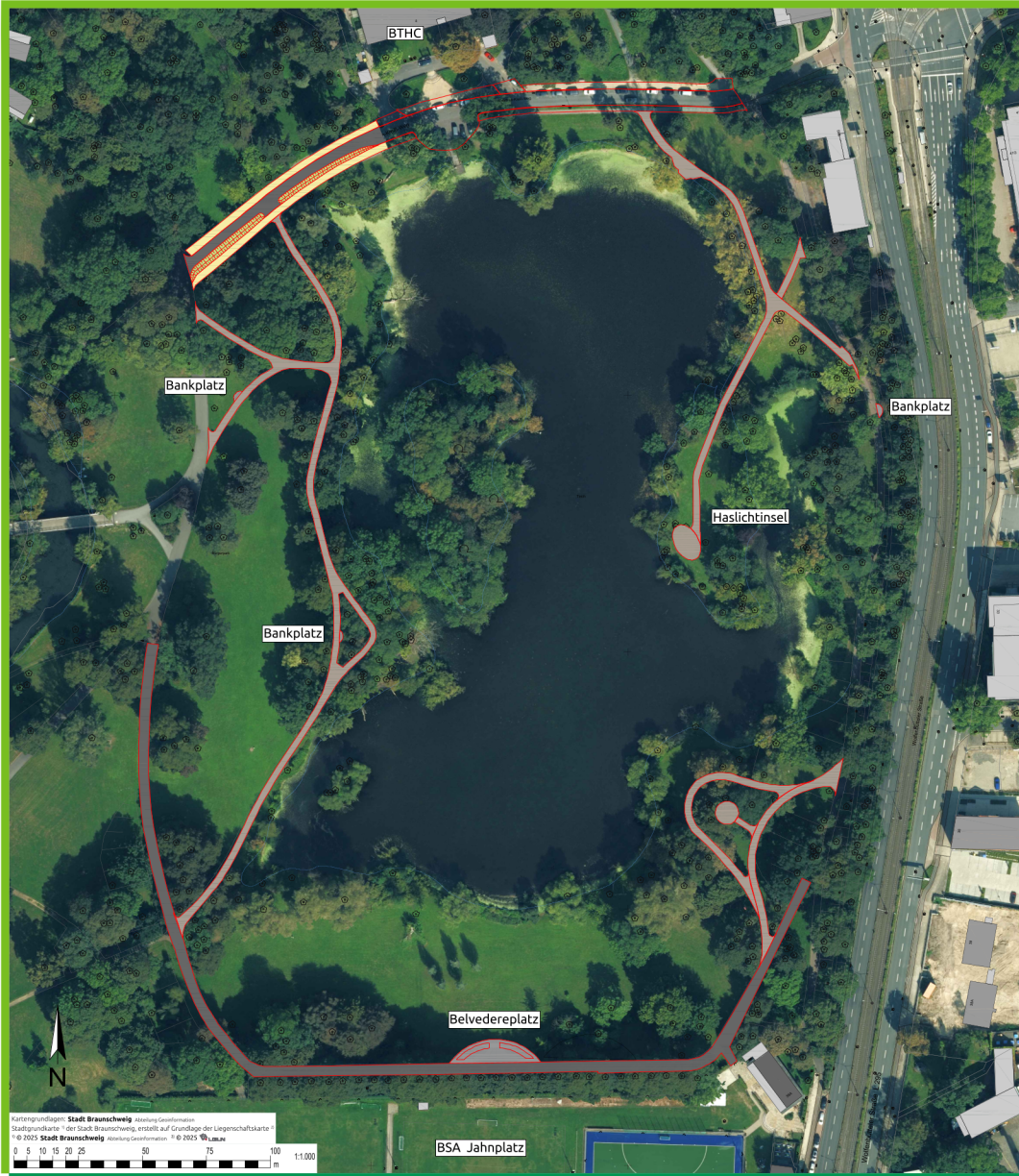
Die Kostenschätzung beläuft sich auf rund 590.000 € inkl. Planungs- und Baunebenkosten. Die Mittel stehen in ausreichender Höhe im Teilhaushalt des Fachbereiches 67 zur Verfügung.

Hanusch

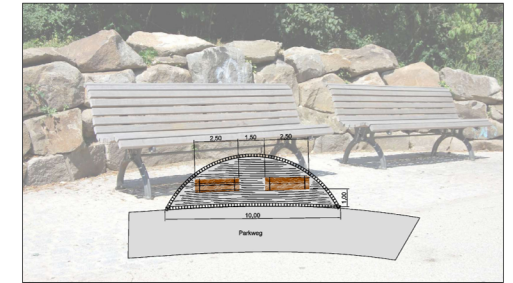
**Anlage/n:**

1 - Übersichts-und Entwurfsplan (öffentlich)

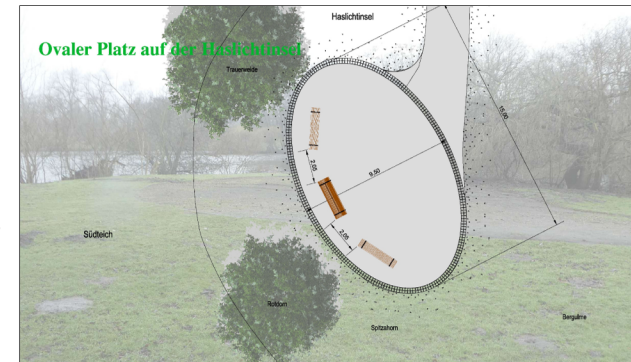
# Sanierung der Wege im Bürgerpark



Bankplatz, kleiner Korbbogen

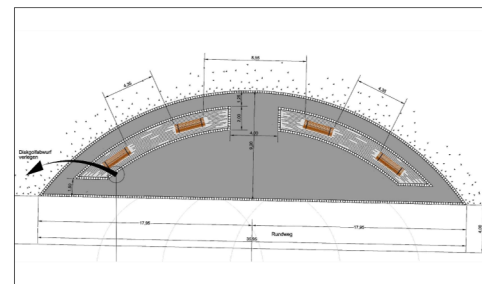


Bankplatz, großer Korbbogen



Ovaler Platz auf der Haslichtinsel

Belvedereplatz am Jahnplatz



## Legende:

- Asphalt
- Rasenmulde
- Wassergebundene Decke, Anthrazit
- Wassergebundene Decke, Beige