

Betreff:

Geiteldestraße: Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Pfarrgasse

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

27.04.2026

Beratungsfolge:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)

Sitzungstermin

28.04.2026

Status

Ö

Beschluss:

„Der Planung und dem barrierefreien Umbau der Haltestelle „Pfarrgasse“ (beidseitig) gemäß Anlage 1 wird zugestimmt.“ (unverändert)

Sachverhalt:

Anlass:

Der Stadtbezirksrat 222 hat in seiner Sitzung am 21.04.2026 einen geänderten Beschluss gefasst:

„Der Planung und dem barrierefreien Umbau der Haltestelle „Pfarrgasse“ (beidseitig) gemäß Anlage 1 wird zugestimmt. **Zusätzlich wird um Erhalt der Fußgängerfurt im Bereich des nördlichen Bussteigs gebeten und dass die Verwaltung Gespräche mit der Kirche und der Heimatpflege führt, damit das historische Bild durch den Neubau der geplanten Haltestellen nicht gestört wird.**“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Fußgängerfurt, es handelt sich um eine Bordabsenkung westlich des nördlichen Bussteiges, ist in der Planung berücksichtigt und wird nicht verändert. In der Anlage 3 ist der Bereich blau markiert.

Im Rahmen eines vor-Ort-Termins wurde die Planung am neuen Standort vorgestellt und erläutert, in dem Zusammenhang wurden auch diese Belange besprochen. Sowohl der Pastor der Gemeinde als auch ein Kirchenvorstandsmitglied haben an dem Termin teilgenommen. Grundsätzlich gab es keine Einwände gegen die Planung, insbesondere im Zusammenhang damit, dass der derzeitige Standort für den barrierefreien Umbau keine Alternative darstellt.

Im Ortstermin wurde das BLIK-Schild thematisiert. Dieses befindet sich zwischen geplantem Wetterschutz und Treppe, ebenfalls in Anlage 3 blau markiert. Dies wird weiterhin vom Gehweg aus sichtbar sein. Im weiteren Planungs- und Abstimmungsprozess mit der Kirche kann ggf. ein neuer Standort bzw. das Versetzen abgestimmt werden. Der historische Zugang zur Kirche bleibt bestehen.

Leppa

Anlage/n:

- 1 - Anlage 1: Lageplan (öffentlich)
- 2 - Anlage 2: Check-Liste Klimawirkungsprüfung (öffentlich)
- 3 - Anlage3-LP_Geiteldestraße_HS_Pfarrgasse-Anmerkungen (öffentlich)

Anhang: Klima-Check

Auswirkungen auf den Klimaschutz

ja nein

Der Beschluss ist aus folgendem Grund erforderlich

- Ratsbeschluss
- Kommunale Pflichtaufgabe
- Sicherheitsaspekte
- Planung, Bau und Unterhaltung von Verkehrsinfrastruktur als Daseinsvorsorge
- Schaffung von Barrierefreiheit
- Sonstiges:
 - ➔ Es erfolgt keine weitere Begründung.
 - Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt (s. Checkliste oder Erläuterung).

- Der Beschluss leistet grundsätzlich einen Beitrag zur Energie- und Mobilitäts- wende.** Diese Zielrichtung ist entscheidend. Der mit der Maßnahme verbundene Ressourcen- und Energieverbrauch ist nachrangig.
- ➔ Es erfolgt keine weitere Begründung.
- Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt (s. Checkliste oder Erläuterung).

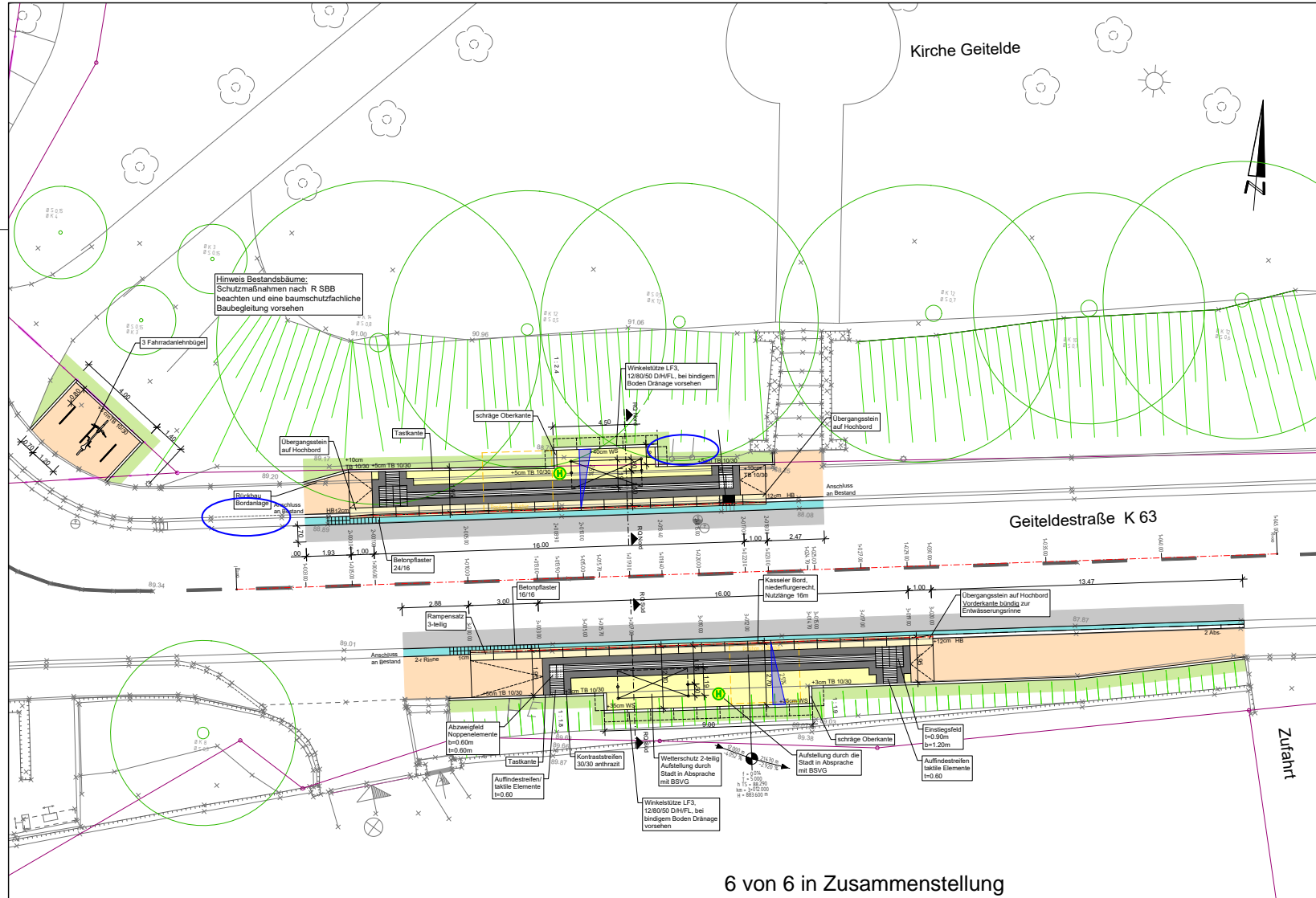
Erläuterung / Begründung

Darstellung vorgesehener Klimaschutz-Maßnahmen

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Checkliste
Baugebiete | <input type="checkbox"/> Checkliste
Hochbau | <input checked="" type="checkbox"/> Checkliste
Tiefbau und Mobilität |
|---|--|---|

Checkliste Tiefbau und Mobilität

THG-relevante Bereiche	Optimierungsmaßnahmen im Sinne des Klimaschutzes
Maßnahmen für den Umweltverbund	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Fußverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Radverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung ÖPNV
	<input type="checkbox"/>
geplante Grünstruktur	<input type="checkbox"/> CO ₂ -Bindung durch begleitendes Grün
	<input type="checkbox"/> Reduzierter Energie- und Ressourcenbedarf für Erstellung und Unterhaltung (bspw. durch Freihaltung oder Entsiegelung von Teilflächen etwa für Versickerung)
Einsatz klimafreundlicher Baustoffe	<input type="checkbox"/> Recyclingmaterial
	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederverwendung von Baustoffen
	<input type="checkbox"/> Naturmaterial
Sonstiges	<input type="checkbox"/>



Kirche Geitelde



Hinweis Bestandsbäume:
Schutzmaßnahmen nach R SBB
beachten und eine baumschutzfachliche
Baubegleitung vorsehen

Winkelsätze LF3,
120/90 DIN/Fl., bei bindigem
Boden Drainage vorsehen

Übergangstein
auf Hochbord

Geiteldestraße K 63

Zufahrt

6 von 6 in Zusammenstellung

Legende

- Rinne, Betonpflaster
- Gehweg/Rampen, Betonpflaster 30/30 grau
- Grünfläche
- Bushaltestelle, Betonpflaster 30/30 grau
- Kasseler Sonderbord
- Anpassungsbereich, Asphalt - Angleichung
- Kontraststreifen, Betonpflaster 30/30 anthrazit
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Baum vorhanden
- Seitenablauf Kasseler Bord
- 78,96 vorhandene Höhe
- Wetterschutz neu
- Schild Haltestelle

X	XXX			XXX	XXX
Nr.	Art der Änderung			Datum	Zeichen

Stadt Braunschweig
Fachbereich Tiefbau und Verkehr
 Abt. Straßenerhaltung und -neubau
 Bohweg 30
 38100 Braunschweig

VORENTWURF

Haltestelle Pfargasse			
Lageplan		Unterlage	1
		Blatt-Nr.	1
		Maßstab	1:100
		Blattgröße	780x400
Abt. 66.2	Datum	Name	Braunschweig, den
bearbeitet	02/2026	Bilgen-Köhler	geprüft:
gezeichnet	02/2026	Bilgen-Köhler	
Stand	13.03.2026	geprüft 03.13.2026 Bilgen-Köhler	
entwurf: Datum, Name			
Pfad: V:\Doc_3F86666_2\wvwa_Projekte\E_F_G_H\Haltestellen\Geiteldestra_K63_Pfargasse\01_Pfargasse Layout Lageplan			