

*Betreff:***Radwegsanierung Helmstedter Straße zwischen Einmündung Am Hauptgüterbahnhof und Wendeschleife***Organisationseinheit:*Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

15.05.2026

*Beratungsfolge:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (Anhörung)  
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben  
(Entscheidung)*Sitzungstermin*27.05.2026  
09.06.2026*Status*Ö  
Ö**Beschluss:**

„Der Planung und dem Umbau der Rad- und Gehwege entlang der Helmstedter Straße zwischen Am Hauptgüterbahnhof und der Stadtbahnwendeschleife entsprechend den Anlagen 1 - 3 wird zugestimmt.“

**Sachverhalt:**Beschlusskompetenz

Die Beschlusskompetenz des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (AMTA) ergibt sich aus § 76 Abs. 3 Satz 1 NKomVG in Verbindung mit § 6 Nr. 2 lit. h der Hauptsatzung der Stadt Braunschweig. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Helmstedter Straße um eine Straße, die eine über die Grenzen des Stadtbezirks hinausgehende Funktion besitzt, für die der AMTA beschlusszuständig ist.

Planung

Der Planungsbereich befindet sich entlang der Helmstedter Straße zwischen der Einmündung Am Hauptgüterbahnhof und der Stadtbahnwendeschleife. Beidseitig der Fahrbahn sollen die Radwege erneuert und erweitert werden. Auf der Südseite ist auch eine Erneuerung des Gehwegs geplant. Die vorhandenen barrierefreien Querungsstellen auf Höhe der Haltestelle Hauptfriedhof bleiben erhalten.

Dieses Projekt ist Teil der Veloroute Schöppenstedter Turm (23-22386).

Auf der Nordseite ist der bauliche Zustand des Radwegs insbesondere durch Wurzelaufrüchte teils sehr schlecht. Die zahlreichen Bestandsbäume weisen sehr unterschiedliche Gesundheitszustände auf. Der Radweg wird zulasten des hier sehr breiten Gehwegs auf 2,30 m verbreitert. Die zukünftige Gehwegbreite variiert über die Länge zwischen 2,30 m bis 2,50 m. Die Arbeiten werden baumschutzfachlich begleitet; so können einerseits die Bäume geschützt, andererseits aber auch zukünftige Wurzelaufrüchte verhindert werden. Die genauen Maßnahmen zum Baumerhalt werden im Folgenden mit Fachexperten abgestimmt. Sollten Baumentnahmen erforderlich werden, werden diese durch Ersatzpflanzungen ausgeglichen. Für die stadteinwärtige Fahrtrichtung ergeben sich keine Änderungen an der Fahrbahn oder den Parkständen.

Im Süden werden die vorhandenen Geh- und Radwege ebenfalls zugunsten eines ausreichend breit ausgebauten Radwegs neu aufgeteilt. Der Gehweg erhält nach der Maßnahme eine Breite von 2,50 m bis 3,20 m. Die vorhandenen Längsparkstände bleiben auch in dieser Fahrtrichtung in gleicher Anzahl erhalten.

Für die stadtauswärtige Fahrbahn ergibt sich im Anschluss an die Einmündung Am Hauptgüterbahnhof/Helmstedter Straße bzw. die Querungshilfe eine Fahrbahnbreite von 5,50 m. Diese ermöglicht weiterhin einen zweistreifigen Querschnitt bis etwa zur Haltestelle Helmstedter Straße mit Nebeneinanderfahren von Pkw und Pkw. Die in den Luftbildern der Anlage noch erkennbare Mittelmarkierung zwischen den stadtauswärtigen Fahrspuren entfällt hier. Kurz vor der Wendeschleife wird der Verkehr wieder in den Bestand überführt. Der folgende Abschnitt wird im Stadtbahnausbauprojekt Rautheim betrachtet.

#### Öffentlichkeitsbeteiligung

Die Planung wurde bereits am 15.11.2023 im Zuge der Informationsveranstaltung zur Veloroute Schöppenstedter Turm der Öffentlichkeit vorgestellt, wo sie auf Zustimmung stieß.

#### Realisierung

Aufgrund des im Vergleich schlechteren Erhaltungszustands wird die Nordseite priorisiert, die Umsetzung ist für 2027 vorgesehen. Auch die Realisierung der Südseite ist für 2027 vorgesehen, sie kann sich aber in Abhängigkeit der verfügbaren Haushaltsmittel auf die Folgejahre verschieben.

#### Finanzierung

Die Kosten für die gesamte Maßnahme werden auf 2,5 Mio. Euro geschätzt. Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen im Projekt 5E.660162 (Veloroute Nr. 1/Anbindung Innenstadt) zur Verfügung. In ersten Gesprächen wurden bereits Fördermittel für diese Maßnahme in Aussicht gestellt, die im weiteren Verlauf beantragt werden.

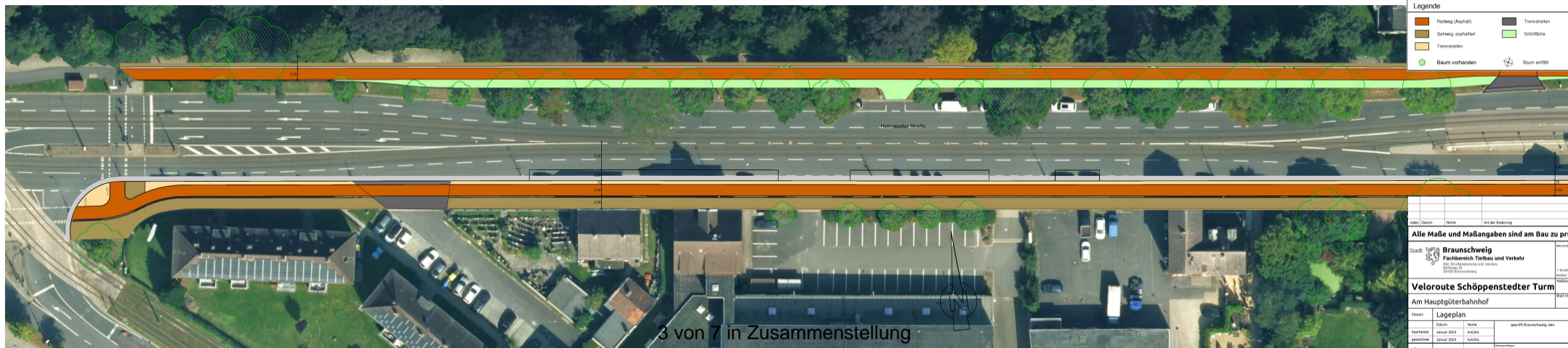
#### Klimawirkungsprüfung

Gemäß DS 24-24424 handelt es sich bei der geplanten Maßnahme um ein klimaschutzrelevantes Thema. Die Check-Liste zur Klimawirkungsprüfung ist als Anlage 4 beigelegt.

Kühl

#### **Anlage/n:**

- 1 - Anlage 1: Lageplan - Am Hauptgüterbahnhof (öffentlich)
- 2 - Anlage 2: Lageplan - Hauptfriedhof (öffentlich)
- 3 - Anlage 3: Lageplan - Wendeschleife (öffentlich)
- 4 - Anlage 4: Check-Liste Klimawirkungsprüfung (öffentlich)



Legende	
	Radweg (Asphalt)
	Gehweg, asphaltiert
	Trennstreifen
	Baum vorhanden
	Baum gefällt
	Trennstreifen
	Grünfläche
	Baum gefällt

Helmstedter Straße

3 von 7 in Zusammenstellung

Index	Datum	Name	Art der Änderung

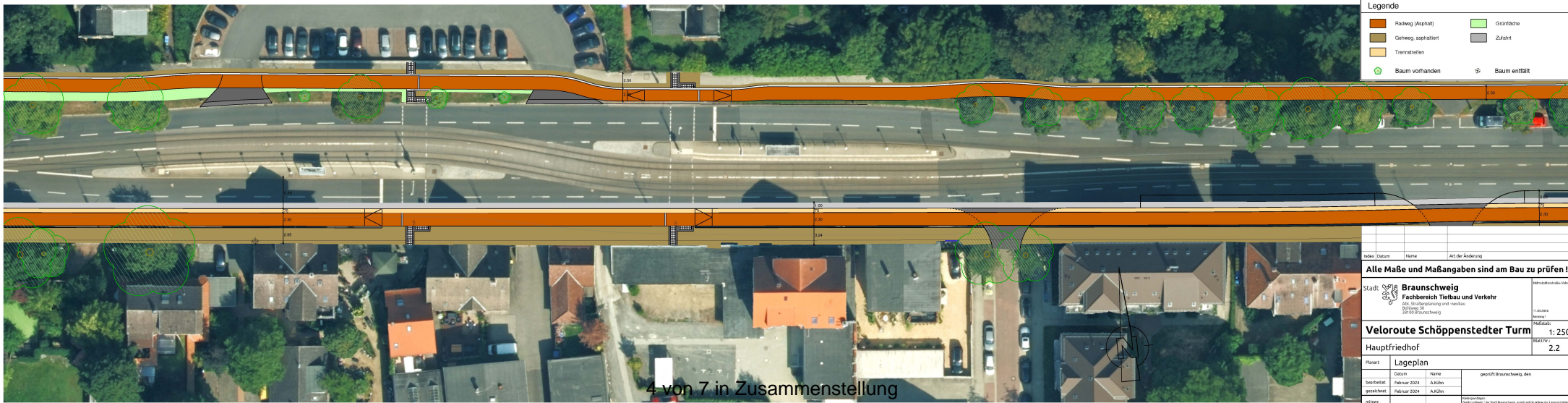
**Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !**

Stadt:  Braunschweig	Helmstedterstraße-Vorwerk
Fachbereich Tiefbau und Verkehr	
Abt. Straßenbau und -verkehr	
Bohweg 38	
38100 Braunschweig	

**Veloroute Schöppenstedter Turm** Maßstab: 1:250  
 Am Hauptgüterbahnhof Maßstab: 2:1

Planart: Lageplan	geprüft: Braunschweig, den
bearbeitet: Januar 2024 A.Kj.Ba.	
gezeichnet: Januar 2024 A.Kj.Ba.	
mitgezeichnet:	

Planungsbüro: Stadt Braunschweig  
 Copyright: © Stadt Braunschweig, alle Rechte vorbehalten  
 10001 Stadt Braunschweig, alle Rechte vorbehalten. \*0100: Braunschweig



Legende	
	Radweg (Asphalt)
	Gehweg, asphaltiert
	Trennstreifen
	Baum vorhanden
	Baum entfällt
	Grünfläche
	Zufahrt

Index	Datum	Name	Art der Änderung

**Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !**

Stadt	<b>Braunschweig</b> Fachbereich Tiefbau und Verkehr Abt. Straßenplanung und -neubau Bohweg 30 38100 Braunschweig	Hauptstadtstraße-Viktoria
		1:250
		2.2

<b>Veloroute Schöppenstedter Turm</b>	
Hauptfriedhof	
Planart:	Lageplan

bearbeitet:	Datum:	Name:	geprüft Braunschweig, den
gezeichnet:	Februar 2024	A.Kühn	
mitgepr.:	Februar 2024	A.Kühn	

4 von 7 in Zusammenstellung

Planunterlagen:  
Städtevertrags Nr. 1 der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte  
© 2023 Stadt Braunschweig, erstellt am 08.02.2023



Legende	
	Radweg (Asphalt)
	Gehweg, asphaltiert
	Trennstreifen
	Baum vorhanden
	Baum entfällt
	Grünfläche
	Zufahrt

2.30  
0.75  
2.30  
2.42

Index	Datum	Name	Art der Änderung

**Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !**

**Braunschweig**  
 Fachbereich Tiefbau und Verkehr  
 Abt. Straßenplanung und -neubau  
 Bohweg 30  
 38100 Braunschweig

**Veloroute Schöppenstedter Turm**  
 Wendeschleife Helmstedter Straße  
 Maßstab: 1:250  
 Blatt Nr.: 2.3

Planart	Lageplan		geprüft Braunschweig, den
bearbeitet	Februar 2024	A.Kühn	
gezeichnet	Februar 2024	A.Kühn	
mitgez.			

## Anhang: Klima-Check

### Auswirkungen auf den Klimaschutz

ja  nein

### Der Beschluss ist aus folgendem Grund erforderlich

- Ratsbeschluss
- Kommunale Pflichtaufgabe
- Sicherheitsaspekte
- Planung, Bau und Unterhaltung von Verkehrsinfrastruktur als Daseinsvorsorge
- Schaffung von Barrierefreiheit
- Sonstiges:
  - Es erfolgt keine weitere Begründung.
  - Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt (s. Checkliste oder Erläuterung).

- Der Beschluss leistet grundsätzlich einen Beitrag zur Energie- und Mobilitäts- wende.** Diese Zielrichtung ist entscheidend. Der mit der Maßnahme verbundene Ressourcen- und Energieverbrauch ist nachrangig.
- Es erfolgt keine weitere Begründung.
- Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt (s. Checkliste oder Erläuterung).

### Erläuterung / Begründung

### Darstellung vorgesehener Klimaschutz-Maßnahmen

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Checkliste<br>Baugebiete | <input type="checkbox"/> Checkliste<br>Hochbau | <input checked="" type="checkbox"/> Checkliste<br>Tiefbau und Mobilität |
|---|--|---|

## Checkliste Tiefbau und Mobilität

THG-relevante Bereiche	Optimierungsmaßnahmen im Sinne des Klimaschutzes
Maßnahmen für den Umweltverbund	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Fußverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Radverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung ÖPNV
	<input type="checkbox"/>
geplante Grünstruktur	<input checked="" type="checkbox"/> CO <sub>2</sub> -Bindung durch begleitendes Grün
	<input type="checkbox"/> Reduzierter Energie- und Ressourcenbedarf für Erstellung und Unterhaltung (bspw. durch Freihaltung oder Entsiegelung von Teilflächen etwa für Versickerung)
Einsatz klimafreundlicher Baustoffe	<input type="checkbox"/> Recyclingmaterial
	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederverwendung von Baustoffen
	<input type="checkbox"/> Naturmaterial
Sonstiges	<input type="checkbox"/>