

Absender:  
**Ingeborg Jäger**

**26-28958**  
**Anfrage**  
**(öffentlich)**

Betreff:  
**Verkehrssituation in Mascherode**

Empfänger:  
Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:  
11.05.2026

Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Status
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Südstadt-Rautheim-Mascherode (zur Beantwortung)	26.05.2026	Ö

### **Sachverhalt:**

Die Verkehrssituation in Mascherode Kreuzung Möncheweg/ Alte Kirchstraße/ Am Kleinen Schafkamp/ Hinter den Hainen ist auch nach veränderter Verkehrsführung immer noch nicht für alle VerkehrsteilnehmerInnen akzeptabel.

Es ist ständig zu beobachten, dass Fußgänger den Möncheweg im Kreuzungsbereich über die schraffierten Flächen unsicher queren ( Abb.1). Die Verkehrssituation ist dort sehr unübersichtlich und gefährlich.

FahrradfahrerInnen haben Probleme vom Fahrradweg Möncheweg kommend nach rechts in die alte Kirchstraße abzubiegen (Abb.2), um auf der Alten Kirchstraße weiterzufahren oder diagonal in die Straße Hinter den Hainen zu queren. Auch hier ist die Situation unübersichtlich und gefährlich.

AnwohnerInnen aus Mascherode haben dies immer wieder ausgesagt und bestätigt.

### **Anfragen:**

Der bestehende Sachverhalt führt zu mehreren Anfragen:

1. Ist es eine Option, hier einen kleinen, überfahrbaren Kreisel zu errichten, der die Verkehrssituation klarer und übersichtlicher und damit sicherer werden lässt? (ähnlich Abb.: 3,4,5,6)  
In Abbildung 6 wurde ein Bild des gleichen Maßstabes vom Kreisel auf dem Horner Weg in Hamburg über ein Bild der oben genannten Mascheroder Kreuzung gelegt. Diese Bilddarstellung legt nahe, dass grundsätzlich eine Einrichtung eines überfahrbaren Kreisels in Mascherode möglich wäre.
2. Ist es möglich, für FußgängerInnen an der Querung in dem genannten Kreuzungsbereich einen Überweg (z.B. Zebrastreifen) zu errichten?
3. Wird kein überfahrbarer Kreisel eingerichtet, könnte eine rote Fahrbahnmarkierung (Beispiel siehe Abb.7) für FahrradfahrerInnen im Kreuzungsbereich und im weiteren Straßenverlauf der Alten Kirchstraße mehr Klarheit und Sicherheit bieten?

**Anlage/n:**

1 - Abb1

2 - Abb2

3 - Abb3: Google Street View Ansicht des Horner Weg-Kreisels

4 - Abb4: Ansicht des gewölbten Kopfsteinpflasters der Kreiselinsel Horner Weg

5 - Abb5: Kreuzungs-Verkehrsführung als Kreisverkehr für Horner Weg (119) , Hamburg (Geodätische Koordinaten: 53.55481, 10.07492) Kreiseldurchmesser: ca. 20,30 m Die Kreiselinsel hat einen Durchmesser von ca. 9 m und ist als Kopfsteinpflaster ausgeführt.

6 - Abb6: übereinander gelegte Bilder

7 - Abb7: rote Markierung