

Betreff:

Geschwindigkeitsmessung Neunkirchner Straße und Alte Landwehr

Organisationseinheit:

Dezernat II
32 Fachbereich Bürgerservice, Öffentliche Sicherheit

Datum:

20.05.2026

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur
Kenntnis)

Sitzungstermin

27.05.2026

Status

Ö

Sachverhalt:

Beschluss des Stadtbezirksrats vom 04.02.2026 (Vorschlag gemäß § 94 Abs. 3 NKomVG):

"Die Verwaltung wird gebeten, in der Neunkirchner Straße sowie in der Straße "Alte Landwehr" an unterschiedlichen geeigneten Stellen, verdeckt, die Geschwindigkeiten zu erfassen und die Ergebnisse dem Bezirksrat zu übermitteln."

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung nimmt verdeckte Geschwindigkeitsmessungen mit Hilfe von Seitenstrahlradargeräten vor. Diese werden in der Regel an Verkehrsschildern in einer Höhe von 0,50 m montiert.

In beiden o. g. Straßen konnten wegen nicht vorhandener Anbringungsmöglichkeiten die Geschwindigkeiten nicht verdeckt erfasst werden.

Die Verwaltung hat daher in beiden Straßen einen Geschwindigkeitsmessdisplayeinsatz mit Aufzeichnung der Geschwindigkeiten in beide Fahrrichtungen vorgenommen. Diese Displays werden an vorhandenen Straßenlaternen verkehrssicher in einer Höhe von mindestens 2,25 m (ab Unterkante Gerät zur Fahrbahn) befestigt.

Das Geschwindigkeitsmessdisplay in der Straße Alte Landwehr (Hausnummer 4) wurde in der Zeit vom 21.04.2026 bis 28.04.2026 in Fahrrichtung Celler Heerstraße und in der Zeit vom 28.04.2026 bis 05.05.2026 in Fahrrichtung Hinter dem Turme sowie in der Neunkirchner Straße (Hausnummer 69) in der Zeit vom 28.04.2026 bis 05.05.2026 in Fahrrichtung Saarlouisstraße und in der Zeit vom 05.05.2026 bis 12.05.2026 in Fahrrichtung Saarstraße installiert.

Die Messergebnisse sind als Anlage beigefügt.

Insgesamt ist festzustellen, dass sich der überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer an die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h gehalten hat. Sofern es zu Geschwindigkeitsübertretungen kam, bewegten sich die Überschreitungen weit überwiegend in einem Bereich bis zu zu 10 km/h.

Dr. Pollmann

Anlage/n:

1 - Übersicht Messergebnisse (öffentlich)