

Betreff:
Ersatzneubau Wabebrücke am Grünen Jäger

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 10.09.2015
--	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (Entscheidung)	23.09.2015	Ö

Beschluss:

„Dem Entwurf zum Ersatzneubau der Wabebrücke am „Grünen Jäger“ im Zuge des Kleidersellerweges wird zugestimmt.“

Sachverhalt:

Beschlusskompetenz:

Die Beschlusskompetenz des Stadtbezirksrates ergibt sich aus § 93 Abs. 1 S. 3 NKomVG i. V. m. § 16 Nr. 5 der Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Vorlage zum Ersatzneubau der Wabebrücke am Grünen Jäger um einen Beschluss über eine Veränderung einer Erschließungsanlage in Waldungen und Forstanlagen, für die der Stadtbezirksrat beschlusszuständig ist.

Anlass

Die Wabebrücke am Grünen Jäger im Zuge des Kleidersellerweges stammt aus dem Jahre 1966 und kann aufgrund von umfangreichen Schäden, vor allem an der Gründung, nicht wirtschaftlich instandgesetzt werden. Die Schäden beeinträchtigen die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit der Brücke.

Ein Ersatzneubau der Brücke ist die wirtschaftlichste und technisch sinnvollste Lösung. Beim Neubau wird die Nutzung durch ein Unterhaltungsfahrzeug zur Pflege der westlich gelegenen Grünfläche und Teiche berücksichtigt.

Geplant ist eine Brücke mit Widerlagern aus Betonfertigteilen und einem Holzüberbau. Um eine ausreichende Tragfähigkeit zu erhalten, wird der Überbau durch Stahlträger verstärkt. Die äußeren Träger bestehen aus Holz, so dass die Stahlträger in der Ansicht nicht sichtbar sind.

Unter Berücksichtigung der Breite von Unterhaltungsfahrzeugen wird die neue Brücke mit einer Breite von 3,00 m zwischen den Geländern geplant. Die neue geplante Brückenbreite liegt unterhalb der Breite von 4,00 m, die in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) für Brücken vorgesehen ist. Dieses ist an dieser Stelle im Wegenetz vertretbar und angemessen, da die zuführenden Wege lediglich 2,50 m breit sind.

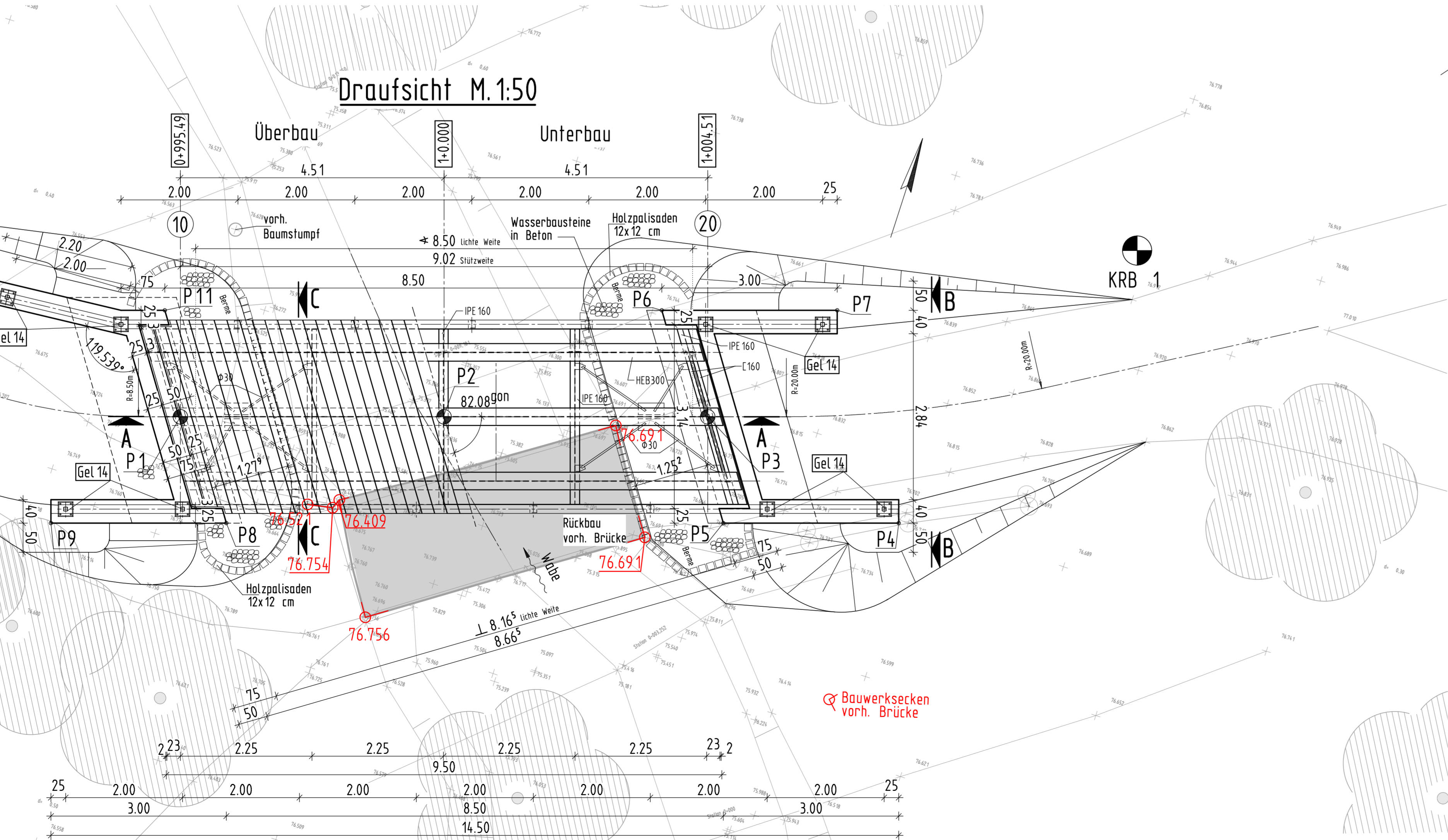
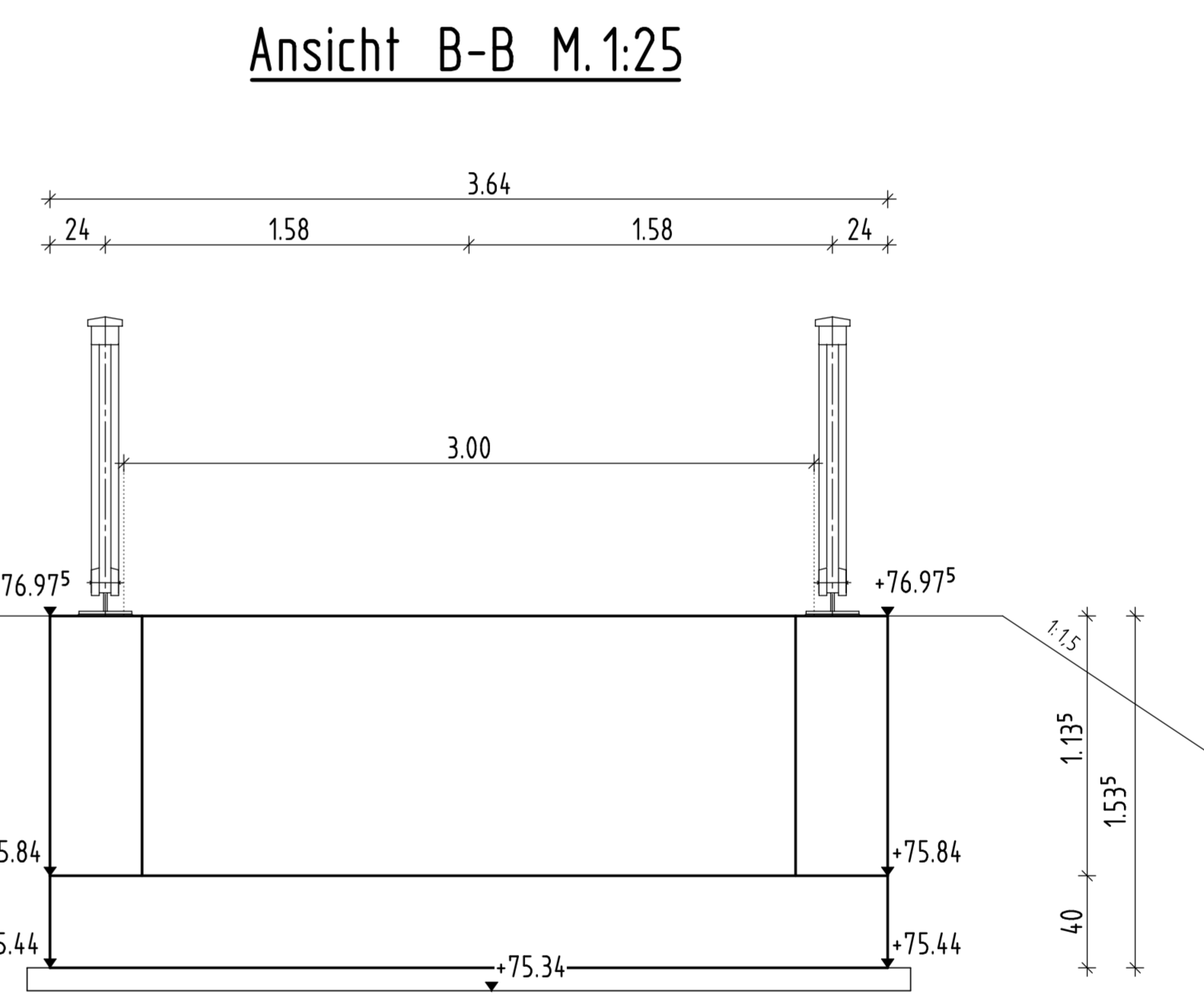
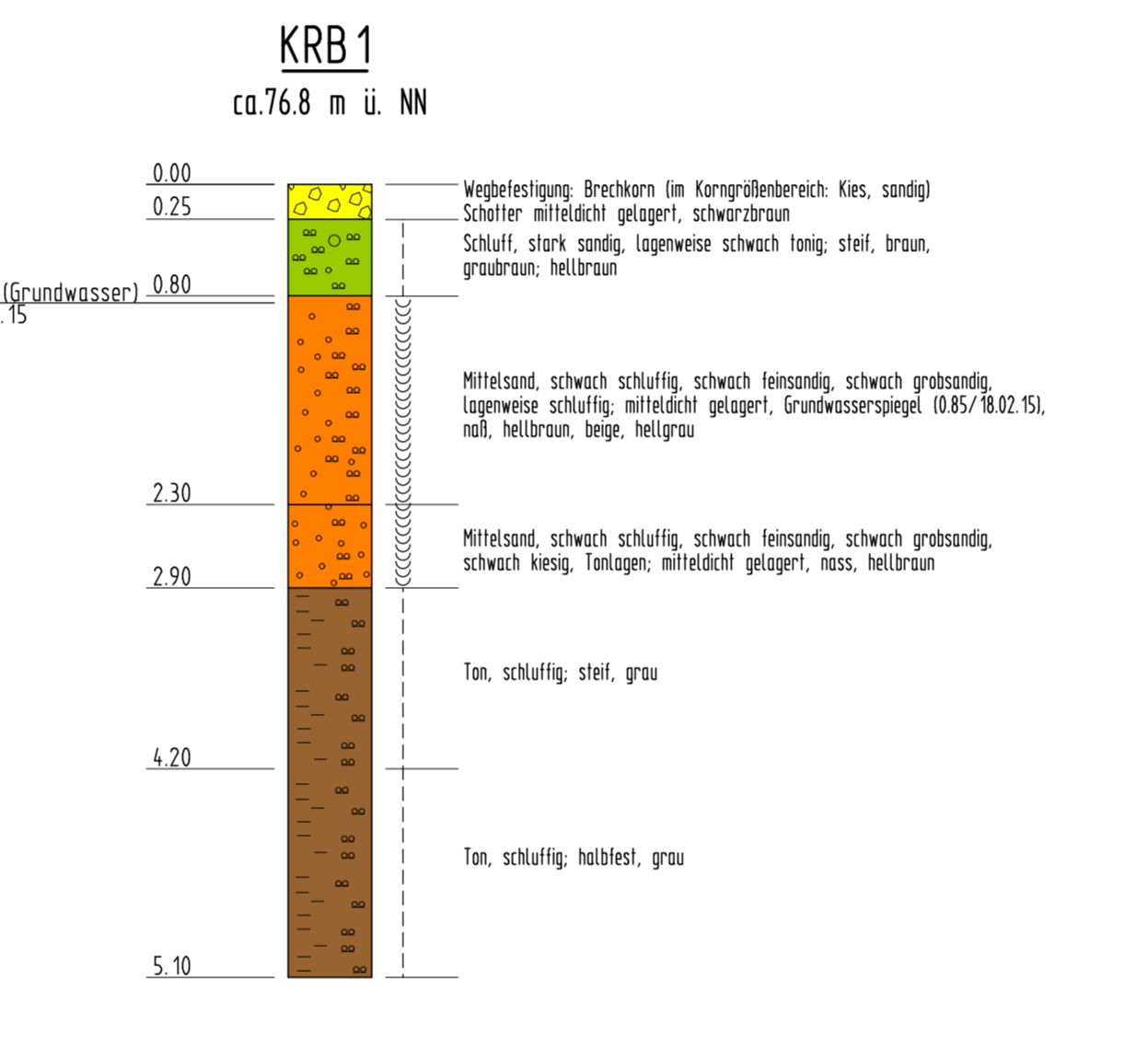
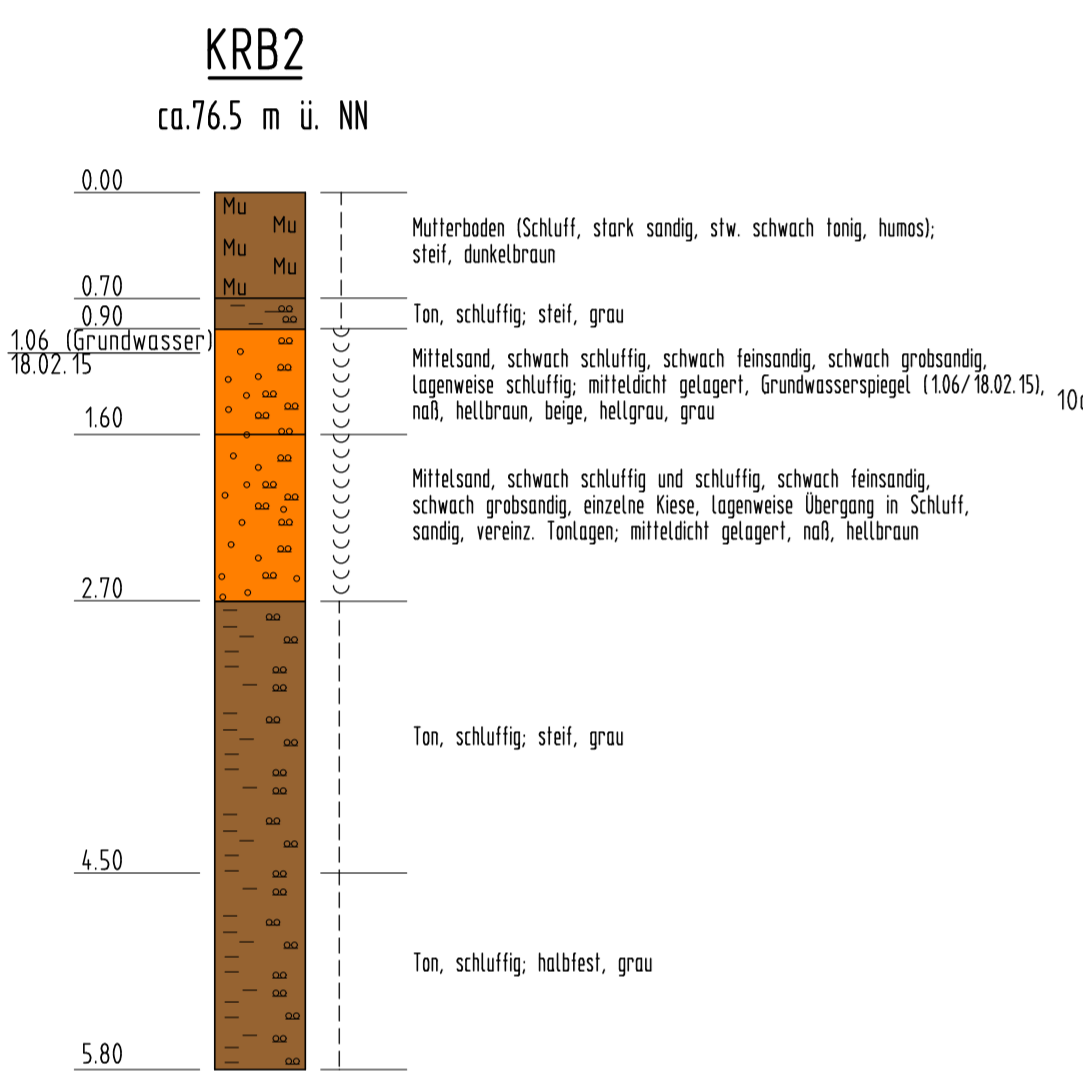
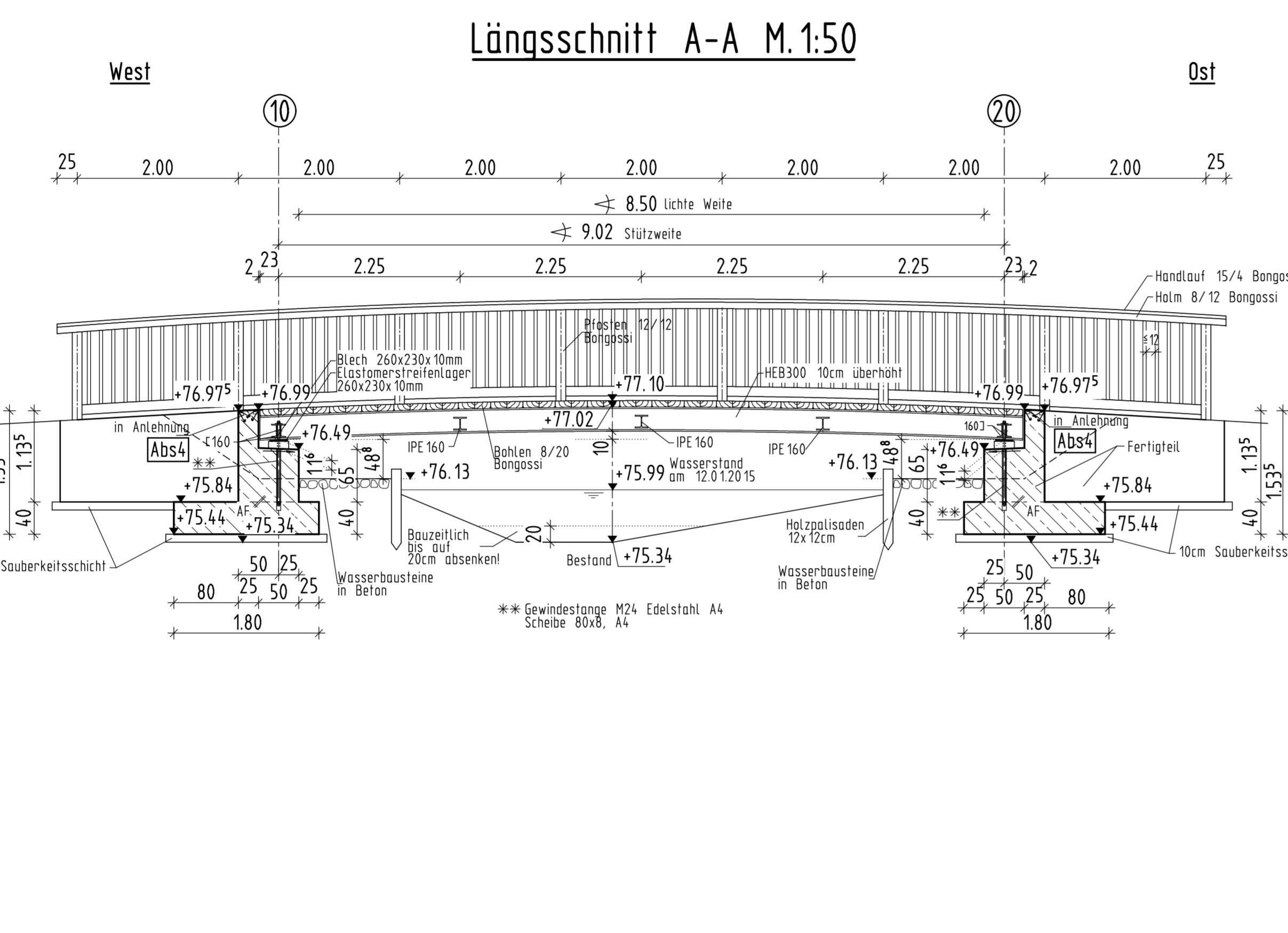
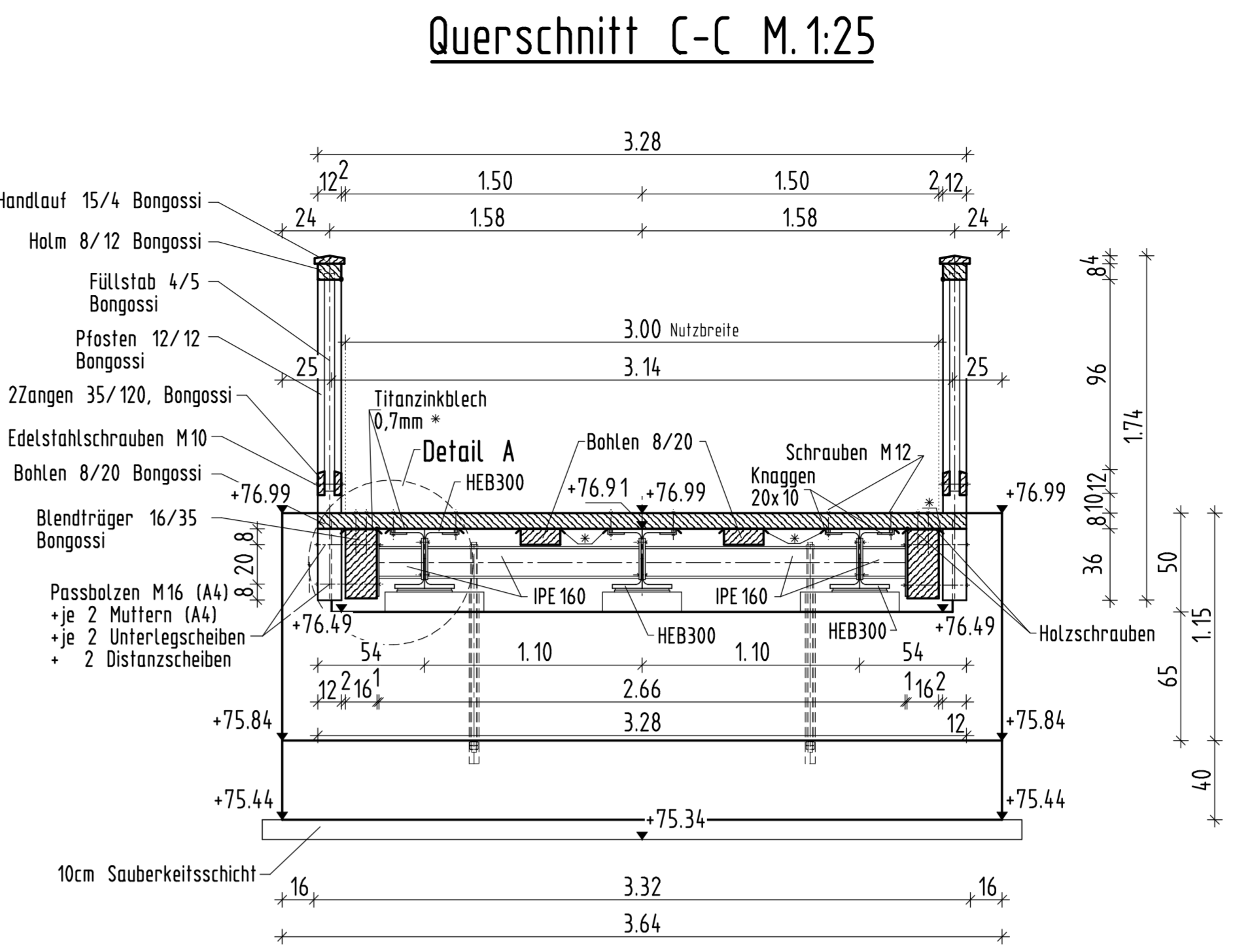
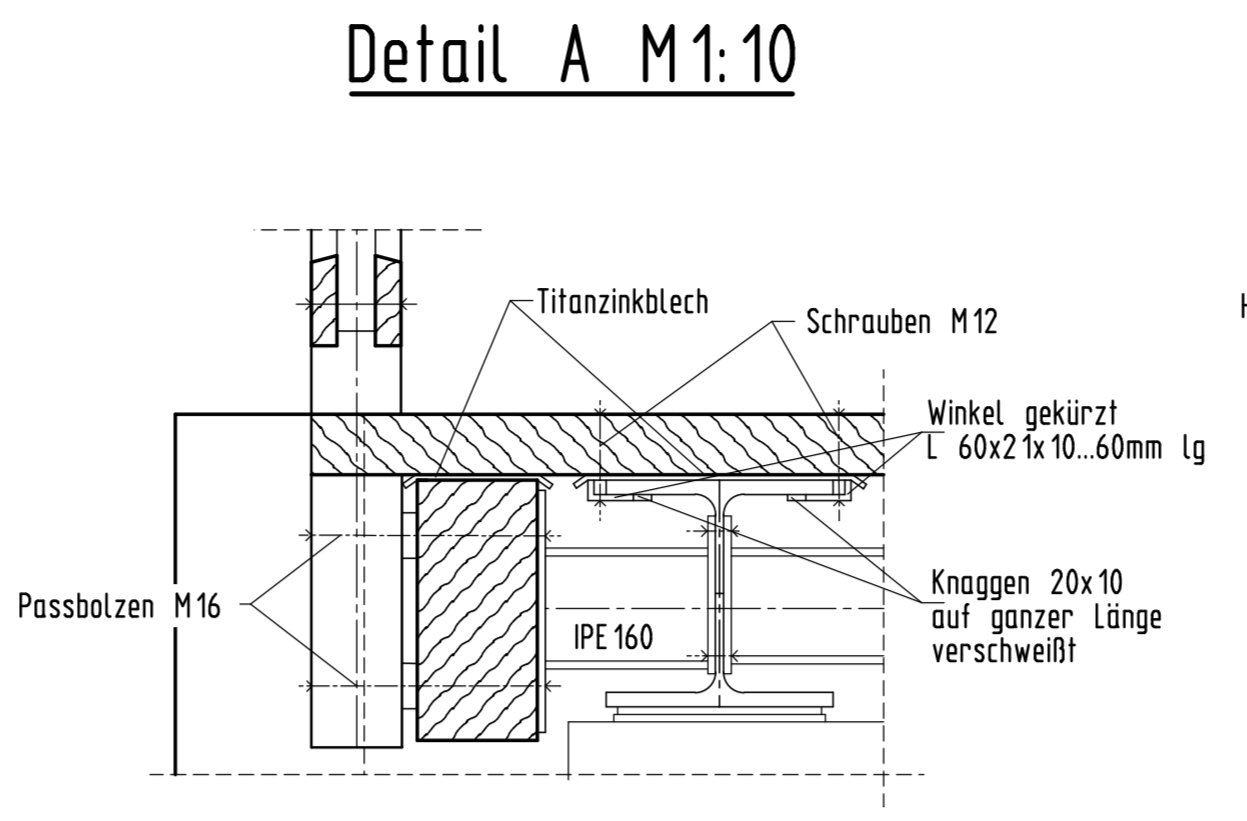
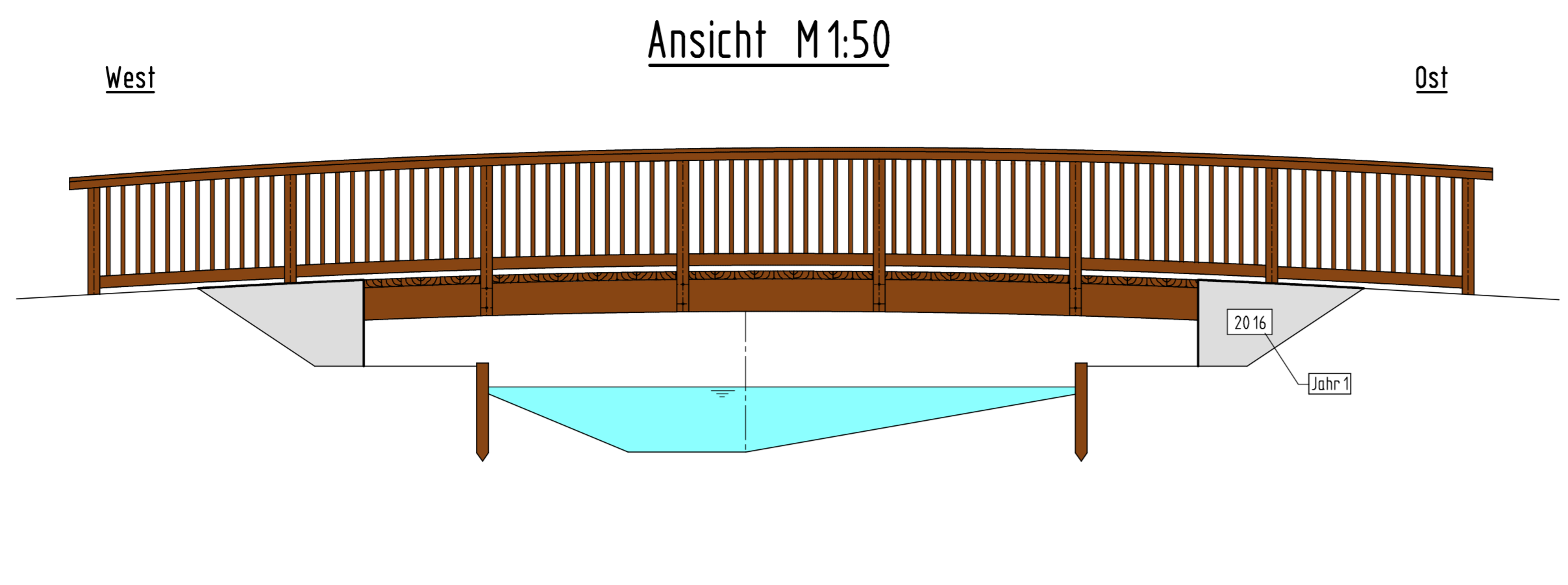
Kosten:

Die geschätzten Bau- und Planungskosten für den Rückbau der vorhandenen Brücke und dem Neubau liegen bei ca. 120.000 € (brutto). Die Finanzmittel stehen im Haushalt 2015 im Projekt 5S.660021 zur Verfügung.

Leuer

Anlage/n:

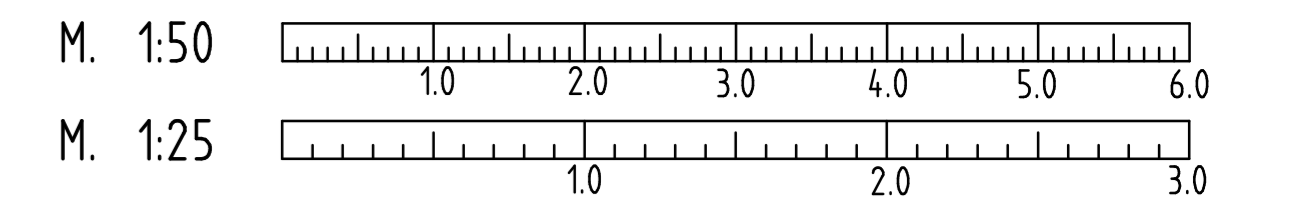
Bauwerksplan



Absteckkoordinaten

Gauss-Krüger-Koordinaten

	Rechtswert	Hochwert
P1	4403396.886	5793102.510
P2	4403401.178	5793103.895
P3	4403405.470	5793105.280
P4	4403409.137	5793104.551
P5	4403406.282	5793103.630
P6	4403404.163	5793106.771
P7	4403407.018	5793107.692
P8	4403398.193	5793101.020
P9	4403395.338	5793100.099
P10	4403393.166	5793103.759
P11	4403396.074	5793104.161



Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke (Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung)

Höhenmessbolzen nach Mess 1

Das Grundwasser gilt nach DIN 4030 als mäßig betongreifend! Gemäß Baugrundgutachten ist für die Gründungsbauteile konstruktiv die Expositionsklasse XA2 anzusetzen!

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten v. 13.03.2015 der Firma



Längsträger, Geländer und Bodenbelag aus FSC-zertifiziertem Bongossi (Lophira alata) oder gleichwertiges Zertifikat Kunststoffscheibe zw. Schrauben (A4) und Baustahl (S235JR) einbauen. Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil4, Abschnitt3: Feuerverzinkung, ZB-EP 80mym, DB-Pur 80mym

Sichtflächenschalung: glatte Tafelschalung

Alle sichtbaren Kanten sind durch Einlegen von Dreikantleisten 1,5/1,5cm zu brechen!

Vermessung von: Stadt Braunschweig
FB Stadtplanung und Umweltschutz
Abt.: Geoinformation
Vermessung am: 12.01.2015

Höhenbezug: NN Lagebezug - Lagestatus:

Baustoffkennwerte

Bauteil	Kennwert
Belag, Geländer	Bongossi
Überbau/ Längsträger/ Querträger	Massiv Bongossi: S235 JR
Lagersackel	PCC: XC4 XF1 WA; B500B
Fundament/Widerlager/Flügel	C30/37; XC4 XF2 X02 XA2 WA; B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15; XC0 WA

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Holz - Stahl
Einwirkungen:	DIN EN 1991 in Verbindung mit MS 22/2012 Fuß- und Radwegbrücke mit Dienstfahrzeug
Gesamtlänge zw. Endauflagern:	9,02m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	1,8, 16,5m
Stützweite:	9,02m
Kleinste Lichte Höhe:	ca. 0,50m
Kreuzungswinkel:	65,74° / Bauwerkswinkel 82,06°
Breite zw. Geländern:	3,00m
Brückenfläche:	27,06m²

c	b	a

geändert	Datum	gez.	gepr.

Stadt Braunschweig
Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Abt. Straßenplanung und Brücken

Straße:	Kleidersellerweg	Unterlage:	1
Bauvorhaben:	Ersatzneubau der Wabebrücke am "Grünen Jäger"	Blatt-Nr.:	1
Gemarkung:	Riddagshausen	Projekt-Nr.:	
Darstellung:		Bearb.:	07/2015
		gez.:	07/2015
		gepr.:	07/2015
		ASB-Nr.:	3729
		BW-Nr.:	122.11
		Ausführungspat.	
		Maßstab:	

ENTWURF

Aufgestellt: _____ Überprüft: _____

Genehmigt: _____