

*Betreff:***Planung einer neuen Fußgängerüberquerung an der Elbestraße***Organisationseinheit:*Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

27.10.2015

*Beratungsfolge*

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 221 Weststadt (Vorberatung)

*Sitzungstermin*

30.09.2015

*Status*

Ö

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

04.11.2015

Ö

**Beschluss:**

- „1. Der Planung und dem Bau der neuen Fußgängerüberquerung der Elbestraße in Höhe des Ilmweges Nr. 20 wird zugestimmt.
2. Dem Verzicht auf Planfeststellung wird zugestimmt.“

**Sachverhalt:****1. Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses**

Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 2 Satz 1 NKomVG in Verbindung mit der Hauptsatzung der Stadt, § 6 Nr. 4 lit. a und b. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Vorlage um einen Beschluss über eine Straßenbaumaßnahme und um einen Beschluss über eine städtische Stellungnahme in Zusammenhang mit einem angestrebten Verzicht auf Planfeststellungsverfahren nach § 28 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), für die der Planungs- und Umweltausschuss beschlusszuständig ist.

**2. Anlass**

Die Stadt hat in den letzten Jahren im Rahmen des Projektes „Stadtumbau West“ die Wohnumfeldqualität durch verschiedene Baumaßnahmen auch im Wegenetz (z. B. Ilmweg) verbessert. Im April 2015 hat der Bezirksrat die Querung der Saalestraße zwischen Ilmweg und Fuhneweg beschlossen. Das Projekt wird in Kürze realisiert. Um die sogenannte Gartenachse (Fuhneweg-Überquerung Saalestraße, Ilmweg-Überquerung Elbestraße (diese Vorlage), Fußweg in die Kleingärten und in den Timmerlaher Busch) durchgehend nutzbar zu gestalten, ist die Anlage einer Fußgängerquerung über die Elbestraße erforderlich.

**3. Planung**

Um die Sicherheit für die querenden Fußgänger zu erhöhen, ist ein sogenannter Z-Übergang geplant worden. Durch angebrachte Geländer wird der querende Fußgänger dazu veranlasst, der auf dem Gleiskörper fahrenden Straßenbahn entgegenzublicken und auf diese Weise nicht unbeabsichtigt in den Gleisbereich zu treten, wenn eine Stadtbahn sich nähert. Die schräge Führung der Fußgänger im Gleisbereich ermöglicht ebenfalls den direkten Blickkontakt zu einer sich nähernden Bahn. Die Befestigung im Gleisbereich wird durch höhengleich zu den Gleisanlagen verlaufende Betonplatten hergestellt.

#### 4. Bürgerinformation

Am 24. August 2015 hatte die Verwaltung öffentlich eingeladen, um die Planung zu erläutern, Fragen zu beantworten und mit den Anliegern zu diskutieren. Viele Fragen auch zur weiteren Planung des „Stadtumbaus West“ wurden beantwortet. Die Planung wurde sehr positiv aufgenommen.

#### 5. Weiteres Vorgehen

Nach § 28 PBefG ist für alle planerischen Maßnahmen im Gleisbereich ein Planfeststellungsverfahren erforderlich. Im vorliegenden Fall strebt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH, welche in Abstimmung mit der Stadt den Antrag für die Querungshilfe stellen wird, an, bei der Planfeststellungsbehörde einen Verzicht auf Planfeststellung zu erwirken. Alle übrigen beteiligten Träger öffentlicher Belange haben der Planung bereits zugestimmt. Erforderlich ist auch eine formelle Zustimmung der Stadt zur Planung und zum Verzicht auf Planfeststellung. Die Verwaltung schlägt vor, der Planung und dem Bau sowie dem Verzicht auf Planfeststellung zuzustimmen.













#### 6. Finanzierung

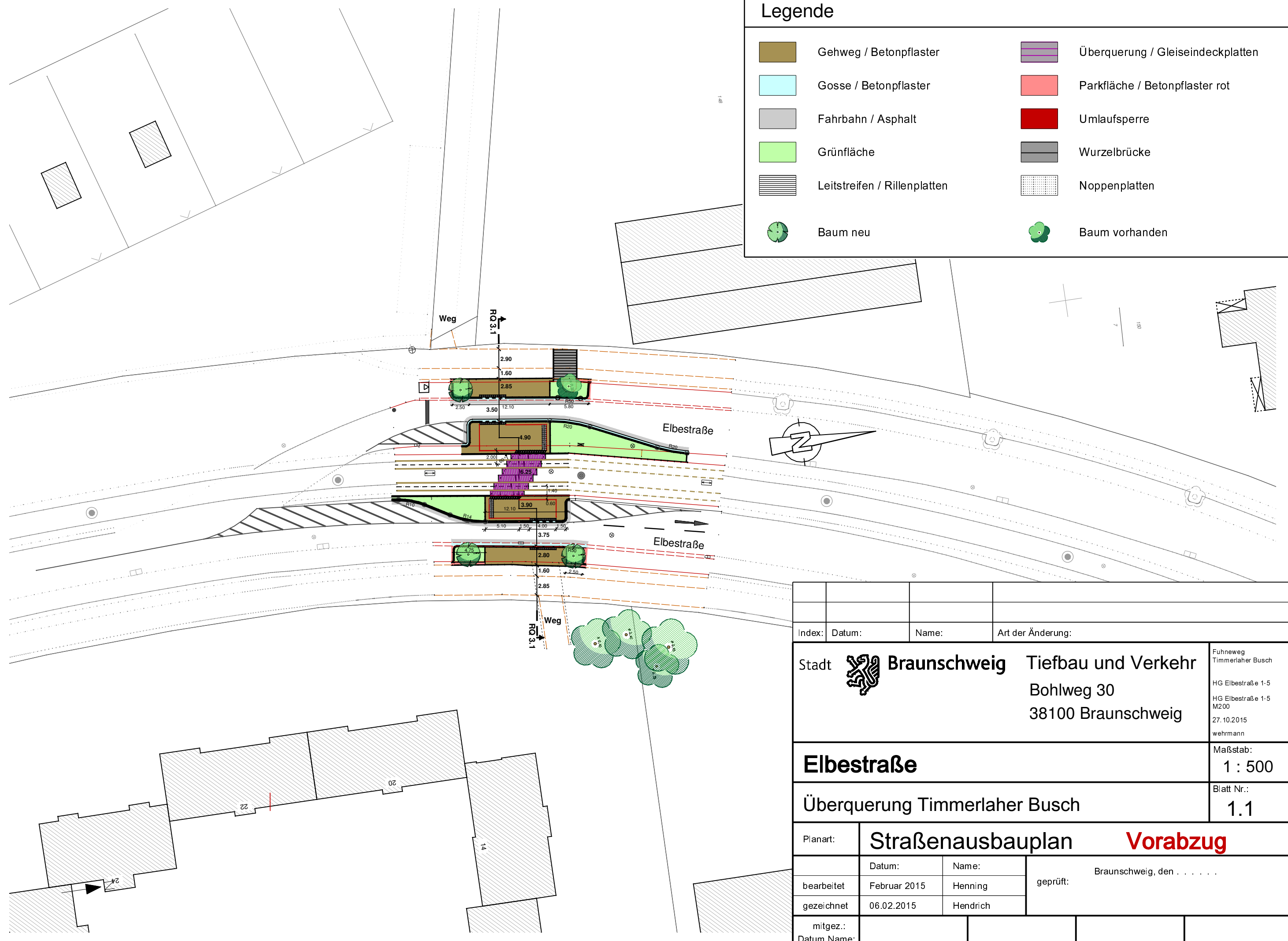
Die Kosten für die Querung der Elbestraße betragen ca. 70.000 €. Die benötigten Haushaltsmittel stehen unter der Finanzposition 4S.610020 zur Verfügung. Aufgrund des erforderlichen Verzichtes auf Planfeststellung wird von einer Realisierung erst in 2016 ausgegangen.

#### i. A. Hornung

**Anlage:**  
Lageplan

# Legende

	Gehweg / Betonpflaster		Überquerung / Gleiseindeckplatten
	Gosse / Betonpflaster		Parkfläche / Betonpflaster rot
	Fahrbahn / Asphalt		Umlaufsperr
	Grünfläche		Wurzelbrücke
	Leitstreifen / Rillenplatten		Noppenplatten
	Baum neu		Baum vorhanden



Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung:
Stadt  <b>Braunschweig</b> Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig			Fußweg Timmerlaher Busch HG Elbestraße 1-5 M200 27.10.2015 wehrmann
<b>Elbestraße</b>			Maßstab: 1 : 500
Überquerung Timmerlaher Busch			Blatt Nr.: 1.1
Planart:	<b>Straßenausbauplan</b>		<b>Vorabzug</b>
bearbeitet	Datum: Februar 2015	Name: Henning	geprüft: Braunschweig, den .....
gezeichnet	06.02.2015	Hendrich	
mitgez.:			
Datum, Name:			