

Betreff:
Durchgangsverkehr Ottweilerstraße

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 13.04.2016
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i> Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur Kenntnis)	<i>Sitzungstermin</i> 13.04.2016	<i>Status</i> Ö
------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	--------------------

Sachverhalt:

Beschluss des Stadtbezirksrates 321 vom 04. November 2015:

„Die Verwaltung wird gebeten, in der Ottweilerstraße verdeckt an 2 Messstellen die dort gefahrenen Geschwindigkeiten für einen repräsentativen Zeitraum zu messen und das Ergebnis dem Bezirksrat zu einer der nächsten Sitzungen mitzuteilen.

Standorte der beiden Messpunkte:

- Richtung Saarbrückener Straße: hinter Einmündung Homburgstraße
- Richtung Saarstraße: hinter Einmündung Gersheimer Straße.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Zu ‚Messpunkt Richtung Saarbrückener Straße, hinter Einmündung Homburgstraße‘:

Es wurde ein Geschwindigkeitsprofil auf der Ottweilerstraße hinter der Einmündung Homburgstraße mit nachstehendem Ergebnis erstellt:

Messstelle	2016 Ottweilerstraße 124	Geschwindigkeitsbegrenzung	30 km/h
------------	---------------------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	14.03.2016 bis	21.03.2016	Seitenstrahlradargerät
-----------	----------------	------------	------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrrichtung Saarbrückener Straße		Fahrrichtung Saarstraße		beide Fahrrichtungen	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
bis 30	1.340	36	1.775	50	3.115	43
31 bis 40	2.004	55	1.520	43	3.524	49
41 bis 50	303	8	204	6	507	7
51 bis 60	30	1	18	1	48	1
61 bis 70	5	0	1	0	6	0
71 bis 80	1	0	0	0	1	0
81 bis 90	0	0	0	0	0	0
91 bis 100	0	0	0	0	0	0
mehr als 100	0	0	0	0	0	0
	3.683	100	3.518	100	7.201	100

Zu ‚Messpunkt Richtung Saarstraße, hinter Einmündung Gersheimer Straße‘:

Es wurden die Geschwindigkeiten auf der Ottweilerstraße hinter der Einmündung Gersheimer Straße mit folgendem Ergebnis ermittelt:

Messstelle	2016 Ottweilerstraße 41	Geschwindigkeitsbegrenzung	30 km/h
------------	--------------------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	14.03.2016 bis	21.03.2016	Seitenstrahlradargerät
-----------	----------------	------------	------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Saarbrückener Straße		Fahrtrichtung Saarstraße		beide Fahrtrichtungen	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
bis 30	672	17	621	15	1.293	16
31 bis 40	2.568	66	2.186	55	4.754	60
41 bis 50	651	16	1.107	27	1.758	22
51 bis 60	43	1	142	3	185	2
61 bis 70	9	0	12	0	21	0
71 bis 80	3	0	4	0	7	0
81 bis 90	0	0	1	0	1	0
91 bis 100	0	0	0	0	0	0
mehr als 100	0	0	0	0	0	0
	3.946	100	4.073	100	8.019	100

Bei den sehr hohen Geschwindigkeiten ist zu berücksichtigen, dass es sich teilweise um Einsatzfahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen etc.) gehandelt haben könnte.

Als Ergebnis ist festzustellen, dass in beiden Fahrtrichtungen ein wesentlicher Anteil aller Verkehrsteilnehmer oberhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zu schnell unterwegs ist.

Auf der Ottweilerstraße werden turnusmäßig und im Rahmen der personellen Möglichkeiten Geschwindigkeitsüberwachungen mit dem städtischen Messfahrzeug durchgeführt. Das Geschwindigkeitsniveau bestätigt und rechtfertigt auch weiterhin notwendige Kontrollen, um die Verkehrsteilnehmer für die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu sensibilisieren.

Leuer

Anlage/n:
keine