

Betreff:

Mitteilung über das Tiefbauprogramm 2016

Organisationseinheit:
Dezernat III
0600 Baureferat

Datum:
16.03.2016

Beratungsfolge

Bauausschuss (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

01.03.2016

Status

Ö

Sachverhalt:

Hintergrund

Auf den Hauptverkehrsstraßen stehen für 2016 Tiefbauarbeiten an, die zu einem Bauprogramm zusammengefasst wurden. Die wichtigsten Investitionen in die Infrastruktur betreffen:

- die Erneuerung der A 391 im südlichen Stadtgebiet durch das Land Niedersachsen sowie
- umfangreiche Gleiserneuerungsarbeiten der Braunschweiger Verkehrs-GmbH.

Insbesondere folgende Großbaumaßnahmen werden das Baugeschehen 2016 bestimmen:

- Sanierung der A 391 zwischen den Anschlussstellen Lehdorf und Gartenstadt
- Deckensanierung der A2 in Fahrtrichtung Hannover zwischen den Anschlussstellen Rennau und Braunschweig Flughafen sowie zwischen den Anschlussstellen Braunschweig Watenbüttel und Hämelerwald
- voraussichtlicher Ausbau des Messeweg Nord
- Gleissanierung Stobenstraße zwischen John-F.-Kennedy-Platz und Waisenhausdamm
- niederflurgerechter Umbau der Bushaltestellen im Altewiekring Höhe Jasperallee
- Umbau der Einmündung Salzdahlumer Straße im Rahmen der Sanierung und Erweiterung der Straße Fichtengrund

Die Ausführung der Arbeiten erfolgt unter vorrangiger Ausnutzung der Sommerferien.

Auch verschiedene Anliegerstraßen werden 2016 einschließlich der Erneuerung von Ver- und Entsorgungsleitungen umfangreich um- und ausgebaut, zum Beispiel Elversberger Straße und Amalienstraße. In der Fortsetzung aus 2015 werden die Arbeiten auf Hartgerstraße, Georg-Westermann-Allee und Gersheimer Straße fortgesetzt. Darüber hinaus werden auf Hauptverkehrsstraßen Kurzbaustellen für kleinere Fahrbahndeckenerneuerungen eingerichtet. Diese jeweils nur kurzzeitig andauernden Baumaßnahmen werden hauptsächlich in verkehrsarmen Zeiten abgewickelt.

Hinzu kommen eventuelle Notmaßnahmen. Solche sind im Vorfeld nicht planbar, müssen jedoch aufgrund des Gefahrenpotentials zwingend kurzfristig ausgeführt werden.

Optimierungen an Lichtsignalanlagen sind unter anderem vorgesehen am Radeklint (Kreuzungsbereich Celler Straße, Güldenstraße, Lange Straße) und an der Theodor-Heuss-Straße (in Höhe Otto-von-Guericke-Straße).

Die Großbaumaßnahmen im Einzelnen:

Sanierung der A 391 zwischen den Anschlussstellen Lehndorf und Gartenstadt

Zeitraum: März bis September 2016

Auftraggeber: Land Niedersachsen, vertreten durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)

Maßnahme: Fortsetzung der Autobahnsanierung im Abschnitt zwischen der Anschlussstelle Lehndorf und der Anschlussstelle Gartenstadt einschließlich der Auf- und Abfahrtsrampen sowie der Ertüchtigung der Brücke über die Münchenstraße

Der Einbau der Fahrbahndecke erfolgt pro Fahrtrichtung jeweils unter Vollsperrung während der Sommerferien. Die Umleitungsstrecke führt über:

- Frankfurter Straße
- Cyriaksring
- Altstadttring
- Sackring
- Rudolfplatz
- Hildesheimer Straße (bis Anschlussstelle Lehndorf)
- Neustadtring
- Celler Straße

Diese Strecke wird während der Bauarbeiten auf der A 391 von Baumaßnahmen freigehalten.

Deckensanierung der A2 in Fahrtrichtung Hannover zwischen den Anschlussstellen Rennau und Braunschweig Flughafen (a) sowie zwischen den Anschlussstellen Braunschweig Watenbüttel und Hämelerwald (b)

Zeitraum: August bis September 2016 (a) bzw. ab September 2016 (b)

Auftraggeber: Land Niedersachsen, vertreten durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)

Maßnahme: Erneuerung der Fahrbahndecke zwischen den Anschlussstellen Rennau und Braunschweig Flughafen in Fahrtrichtung Hannover sowie zwischen den Anschlussstellen Braunschweig Watenbüttel und Hämelerwald

Hinweis: Der im Stadtgebiet liegende Teil der A2 wird nicht zeitgleich mit der Vollsperrung der A 391, geplant in den Sommerferien, ausgeführt.

voraussichtlicher Ausbau des Messeweg Nord

Zeitraum: ab August 2016 bis Ende 2017

Auftraggeber: Stadt Braunschweig, SE|BS, Braunschweiger Netz GmbH

Maßnahme: grundlegende Sanierung des Messeweg Nord zwischen der Berliner Straße und dem Julius-Kühn-Institut mit umfangreichen Erneuerungsarbeiten an Leitungen sowie im Straßenbereich

Gleissanierung Stobenstraße zwischen John-F.-Kennedy-Platz und Waisenhausdamm

Zeitraum: März bis Oktober 2016

Auftraggeber: Braunschweiger Verkehrs-GmbH, Stadt Braunschweig, SE|BS, Braunschweiger Netz GmbH, BS|Energy

Maßnahme: umfangreiche Arbeiten zur Erneuerung der Gleisanlagen sowie Kanal-, Straßen- und Leitungsbauarbeiten im Bereich zwischen dem John-F.-Kennedy-Platz und dem Waisenhausdamm

Der Verkehr wird jeweils einspurig an der Baustelle vorbeigeführt. Der Stadtbahnbetrieb wird während der Baumaßnahme umgeleitet.

Niederflurgerechter Umbau der Bushaltestellen im Altewiekring Höhe Jasperallee

Zeitraum: März bis Ende August 2016

Auftraggeber: Stadt Braunschweig

Maßnahme: niederflurgerechter Bushaltestellen-Umbau

Die Bauarbeiten werden so organisiert, dass der Verkehr je Richtung einspurig auf dem Altewiekring an der Baustelle vorbeigeführt wird (Einschränkungen der Linksabbieger von und zum Altewiek- bzw. Hagenring).

Umbau der Einmündung Salzdahlumer Straße im Rahmen der Sanierung und Erweiterung der Straße Fichtengrund

Zeitraum: voraussichtlich Anfang Juli 2016 bis Mai 2017

Auftraggeber: Stadt Braunschweig, Klinikum Braunschweig, Braunschweiger Netz GmbH

Maßnahme: Der Einmündungsbereich Salzdahlumer Straße wird bis in den Herbst 2016 als Verkehrsknoten für das dann erhöhte Verkehrsaufkommen zum neuen Klinikum ausgebaut.

Darüber hinaus sind **weitere Tiefbaumaßnahmen** auf nachstehenden Hauptverkehrsstraßen vorgesehen:

- Museumstraße, laufende Maßnahme 2015, Straßensanierung, Leitungsbau (Fertigstellung Juni 2016)
- Hamburger Straße, Fernwärmequerung östliche Fahrbahn (im Bereich Hamburger Straße 230)
- Theodor-Heuss-Straße, Bushaltestelle in Höhe Otto-von-Guericke-Straße stadteinwärts
- Celler Heerstraße, Bushaltestelle Am Mühlengraben, beide Fahrtrichtungen
- Hansestraße (Linksabbieger Poco), Straßenbau
- Bienroder Weg (Erneuerung Bahnübergang, Bereich Schuntersiedlung)
- Altmarkstraße/Forststraße (Erneuerung Bahnübergang Fahrbahn)
- Waggumer Straße (Sanierung Bahnübergang Fahrbahn)
- Wendebück (DB-Bahnübergang, Sanierung)
- Hauptstraße (Wenden, Einmündung Aschenkamp), Straßensanierung
- Bundesallee (DB-Bahnübergang Sanierung)
- Peiner Straße (DB-Bahnübergang Sanierung)
- Bienroder Weg (Bahnübergang Sanierung Gotenweg)
- Fußgängerampel Kalenwall zwischen Nord/LB und VW-Halle
- Eingriff in Wendenstraße im Zuge Straßensanierung Schubertstraße
- Lange Straße (Radeklint bis Gördelinger Straße), Fernwärme
- Große Grubestraße (Kruckweg bis Steinbrink), Leitungsbau
- Hahnenkamp (Schenkendamms bis Im Rübenkamp), Leitungsbau
- Rebenring (Umbau Bushaltestelle Bültenweg), Fahrtrichtung Hamburger Straße
- Montage Lichtsignalanlage B1 Raffturm im Rahmen der Busschleusung Madamenweg
- Münchenstraße, Ertüchtigung der Autobahnbrücke im Zuge der Sanierung der A 391
- Berliner Platz, Westseite, Leitungsbau Fernwärme
- Eingriff in östliche Fahrspur Sackring aufgrund Straßensanierung Honrothstraße
- Celler Heerstraße/B214, Deckensanierung Rampen Mittellandkanal und Rampen über die A2 im Bereich der Anschlussstelle Braunschweig Watenbüttel durch die NLStBV
- Eingriff Celler Straße im Zuge der Straßensanierung Amalienstraße
- Marienberger Straße, Vollsperrung Brückenbauarbeiten
- Schapenstraße (Alte Dorfstraße bis Waldrain), Leitungsbau
- Schapenstraße (Hordorfer Straße-Lindenallee), Leitungsbau
- Forststraße, Leitungsbau im Einmündungsbereich Margaretenhöhe
- Eingriff in Wolfenbütteler Straße aufgrund Leitungsbau in Eisenbütteler Straße
- Leiferder Weg (von Rüniger Weg bis Thiedestraße), Leitungsbau

Anlage/n:
keine