

*Betreff:***Aktionstag kostenfreie Nutzung ÖPNV***Organisationseinheit:*Dezernat VII
20 Fachbereich Finanzen*Datum:*

30.05.2016

Beratungsfolge

Wirtschaftsausschuss (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

27.05.2016

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der Fraktion der Piratenpartei vom 10. Mai 2016 (16-02211) hat die Braunschweiger Verkehrs-GmbH wie folgt Stellung genommen:

Der Vorschlag würde nur Einzelfahrausweiskunden an diesem Tage bevorteilen, da alle Kunden mit gebundenen Zeitfahrausweisen (Abo, Monatskarte etc.) den vollen Monat und damit auch diesen kostenfreien ÖPNV-Tag bereits "mit erworben" haben. Das kann erfahrungsgemäß zu Missfallensäußerungen dieser Regelkunden führen.

Zu berücksichtigen ist ferner, dass Kunden, die in Zone 2, 3, 4 des Verbundtarifsbereiches fahren, innerhalb Braunschweigs kostenfrei fahren könnten, aber ab der Stadtgrenze Braunschweigs nachlösen müssten, was zur Verwirrung führen könnte.

Dies vorausgeschickt ergeben sich bei der gewünschten Ertragsbetrachtung und Berechnung der Einnahmeverluste darüber hinaus weitere Aspekte:

1. Wie gehen 2-er, 4-er und 10-er Karten in die Berechnung mit ein, die an diesem Tage nicht genutzt werden?
2. Wie werden verbundweit gültige 2-er, 4-er und 10-er Karten angesetzt, die an diesem Tage nicht genutzt werden?
3. Die Prüfung einer verbundseitigen Mitbestimmungsnotwendigkeit der auf BS angedachten Maßnahme wäre vorzunehmen.
4. Die Einbindung der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) als tarifgenehmigende Stelle wäre erforderlich.

Im Ergebnis wären bei Umsetzung eines Aktionstages durch die Braunschweiger Verkehrs-GmbH direkte Einnahmeverluste aus Einzelfahrschein in folgender Höhe zu erwarten:

- Werktag: rd. 30.000 € je Tag,
- Samstag: rd. 23.000 € je Tag und
- Sonn-/Feiertag: rd. 17.000 € je Tag.

Zur Frage der zusätzlichen Fahrzeugkapazitäten kann verbindlich keine Aussage getroffen werden, da die Effekte jahreszeitbezogen und wochentäglich sehr unterschiedlich wären. Ein kostenloser ÖPNV-Tag in den Sommerferien hätte gänzlich andere Folgen, als z. B. einer an einem Samstag zur Weihnachtszeit oder an einem Montag im verregneten Herbst. Generell ist darüber hinaus nicht abschätzbar, wieviel mehr an Fahrgästen dieses Angebot nutzen würden.

Geiger

Anlage/n:

Keine