

*Betreff:***Buslinienführung auf Grund der Baustelle Helmstedter Str.***Organisationseinheit:*Dezernat III  
0600 Baureferat*Datum:*

27.10.2017

*Beratungsfolge*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Heidberg-Melverode (zur  
Kenntnis)*Sitzungstermin*

25.10.2017

*Status*

Ö

**Sachverhalt:**

Der Antrag DS 17-05119 von Herrn Nordheim, CDU-Fraktion, vom 11. August 2017 wurde zuständigkeitshalber an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH weitergeleitet, die hierzu wie folgt Stellung nimmt:

Um den Stadtteilen im Südosten von Braunschweig auch während der Baumaßnahme Leonhardstraße/Helmstedter Straße ein verlässliches ÖPNV-Angebot anzubieten, wurden Linienwege und Fahrzeiten der Buslinien angepasst. Die auf der Salzdahlumer Straße verkehrenden Buslinien wurden dabei isoliert, so dass Verspätungen möglichst geringe Auswirkungen haben und Umstiege auf die Stadtbahn nicht verpasst werden. Zu Zeiten mit viel Verkehr ist es möglich, abseits der Salzdahlumer Straße mit den Tram Linie 1 und 2 zum Hauptbahnhof und in die Innenstadt zu gelangen.

Von den Anpassungen ist auch die Buslinie 431 betroffen, deren Linienweg im Heidberg getrennt wurde. Im Abschnitt Hauptbahnhof bis Heidberg, Haltestelle Sachsendamm verkehrt weiterhin die Linie 431 im 30 Minuten Takt und ergänzt sich mit der Linie 441 auf der Salzdahlumer Straße zu einem 10 Minuten Takt. Der Linienabschnitt zwischen Heidberg über Stöckheim, Südstadt und Rautheim zur Helmstedter Straße (Tram-Depot) wird auf dem gleichen Linienweg als Buslinie 432 bedient.

Außerdem verbindet die Linie 442 Melverode mit der Haltestelle Erfurtplatz und bietet dort einen Umstieg zur Tram 2 in Richtung Innenstadt. Zur Fahrt Richtung Hauptbahnhof und Innenstadt kann an der Haltestelle Militschstraße von den Bussen der Linie 432 und 442 auf die Tram 1 umgestiegen werden.

Insofern kann die Verschlechterung im Fahrkomfort in der Anbindung an die Innenstadt nur bedingt nachvollzogen werden. Auch bislang war ein Umstieg von der Linie 431 zu anderen Linien – beispielsweise am Hauptbahnhof – erforderlich. Durch die angepassten Fahrzeiten der Busse kann dieser Umstieg nun bereits am Erfurtplatz oder an der Militschstraße erfolgen.

Die Nutzungsfrequenz der Linie 431 im Bereich Melverode ist und war bereits vor der Anpassung der Linienwege auf geringem Niveau. An den in Melverode gelegenen Haltestellen Militschstraße, Liegnitzstraße, Görlitzstraße und Glogaustraße steigt pro Fahrt und Haltestelle im Tagesdurchschnitt jeweils weniger als 1 Fahrgast ein und aus. Die durchschnittliche Besetzung der Linie 431 im Bereich Melverode lag bereits vor der Baumaßnahme nur bei 4 -5 Fahrgästen pro Fahrt. Die Linie 431 hat ihren Nutzungsschwerpunkt deutlich zwischen Erfurtplatz und Hauptbahnhof.

Die Anpassung der Linienwege aufgrund der Baumaßnahme Helmstedter Straße ist zeitlich

bis voraussichtlich Dezember 2017 begrenzt. Eine Anpassung des Fahrplanangebots in Melverode für die verbleibenden zwei Monate des Baustellenfahrplans ist aufgrund des erforderlichen Planungsvorlaufs nicht möglich.

Ab Dezember 2017 verkehrt die Linie 431 wieder durchgehend auf Ihrem Linienweg zwischen Hauptbahnhof und Helmstedter Straße.

Leuer

**Anlage/n:**  
keine