

Betreff:
Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück

| | |
|--|-----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr | <i>Datum:</i> 16.12.2019 |
|--|-----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Sitzungstermin</i> | <i>Status</i> |
|---|-----------------------|---------------|
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 323 Wenden-Thune-Harxbüttel (zur Kenntnis) | 28.01.2020 | Ö |

Sachverhalt:

In der Sitzung des Stadtbezirksrates 323 Wenden Thune Harxbüttel vom 3.9.2019 wurde zur Mitteilung der Verwaltung (DS 19-10881) folgende Protokollnotiz aufgenommen:

„Herr Schröter bemängelt, es gäbe die Forderung des Stadtbezirksrates, ein Konzept für die Verkehrssituation der gesamten Hauptstraße vorzulegen. Dies gehe über die beiden genannten Kreuzungsbereiche hinaus und sei Inhalt eines anderen Beschlusses des Stadtbezirksrates.

Aus negativer Erfahrung mit dem Kreuzungsumbau Aschenkamp/Hauptstraße wird gebeten, die Planung zur Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück in der nächsten Sitzung erneut vorzustellen.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Fragestellung, ein Konzept für die gesamte Hauptstraße vorzulegen, wurde von der Verwaltung in der Drucksache DS 19-10881 umfassend beantwortet.

Als Anlage zu dieser Mitteilung wird die Beschlussvorlage aus 2015 (DS 15-00467) zur Kenntnis gegeben. Der Stadtbezirksrat und der Planungs- und Umweltausschuss hatten der damaligen Vorlage jeweils einstimmig zugestimmt. Weitere Planungen in diesem Bereich sind aus Kapazitätsgründen nicht möglich. Es ist beabsichtigt, die Maßnahme Pottkamp in 2020 zu realisieren.

Die Maßnahme Hauptstraße/Aschenkamp ist auf Basis des Beschlusses DS 15-00467 realisiert worden. Aus Sicht der Verwaltung haben sich die gewünschten Wirkungen ergeben

Leuer

Anlage/n:
DS 15-00467

*Betreff:***Verbesserung der Verkehrssituation an der Hauptstraße in Wenden***Organisationseinheit:*Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

15.09.2015

*Beratungsfolge*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 323 Wenden-Thune-Harxbüttel
(Vorberatung)*Sitzungstermin*

29.09.2015

Status

Ö

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

04.11.2015

Ö

Beschluss:

„Der Planung und dem Ausbau der Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp wird zugestimmt. Der Planung und dem Ausbau der Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück wird zugestimmt.“

Begründung der Vorlage

Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 S. 1 NKomVG i. V. m. § 6 Nr. 4 lit. a der Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Vorlage zum Umbau der Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp und der Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück um einen Beschluss über Planungen von Straßenbaumaßnahmen, für die der Planungs- und Umweltausschuss beschlusszuständig ist.

Anlass

Der Stadtbezirksrat fordert seit längerem eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in der Hauptstraße und die Anlage eines nördlichen Gehweges an der Veltenhöfer Straße. Als besonders beachtenswerte Punkte in der Hauptstraße wurden die Kreuzung Hauptstraße/Gifhorner Straße/An der Autobahn, die Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp und die Einmündung Hauptstraße/Wendebrück/Am Pottkamp genannt.

Die Verwaltung hat die Situation geprüft und festgestellt, dass punktuelle Maßnahmen an diesen Stellen durchaus sinnvoll sind. Ein Gesamtumbau der Hauptstraße, wie er teilweise ebenfalls gefordert wurde, ist derzeit nicht finanziert.

Planung

Hauptstraße/Aschenkamp (vgl. Anlage 1)

Die Fahrbahn der Hauptstraße weist insgesamt eine Breite von ca. 6,65 m auf. Auf beiden Fahrbahnseiten ist ein ca. 2,00 m breiter Gehweg vorhanden. Da sich gezeigt hat, dass die Hauptverkehrsbeziehung in der Relation Hauptstraße (Süd) - Aschenkamp verläuft, soll die Straße zukünftig im Kreuzungsbereich Aschenkamp die Vorfahrtsregelung Richtung Thune bekommen.

Diese Fahrbeziehung soll daher mit einer Fahrbahneinengung in der Hauptstraße verdeutlicht werden. Die im Aschenkamp vorhandene Verkehrsinsel wird entfernt. Die nördlich der Einmündung bestehende Grünfläche wird erweitert. Ein zusätzlicher positiver Effekt dieser Maßnahme ist, dass das Geschwindigkeitsniveau auf der Hauptstraße reduziert wird. Damit können Fußgänger die Hauptstraße auf Höhe des Einkaufsmarktes besser queren.

Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück (vgl. Anlage 2)

Der Kreuzungsbereich Hauptstraße/Wendebrück/Am Pottkamp ist aufgrund seiner erheblichen Ausmaße unübersichtlich, wird neu strukturiert und die Vorfahrtsregelung auch baulich verdeutlicht. Dazu wird eine Einengung einschließlich Grünfläche mit Bäumen errichtet. Der nordöstliche Ast der Hauptstraße wird als Einmündung ausgebildet. So wird die Geschwindigkeit im Kreuzungsbereich reduziert. Der Gehweg an der Hauptstraße wird bereichsweise angepasst.

Hauptstraße/Gifhorner Straße/An der Autobahn

Die Kreuzung weist einen sehr großen Querschnitt auf. Verwaltungsseitig wurde die Anlage eines Kreisverkehrsplatzes skizziert. Bereits die erste grobe Betrachtung der Kosten (ca. 450.000 €) ergab, dass die Haushaltsmittel für den Umbau dieser Kreuzung nicht zur Verfügung stehen. Aus diesem Grund wird die Planung nicht weiter verfolgt.

Gehweg Veltenhöfer Straße

Der Bau des Gehwegs an der Veltenhöfer Straße ist derzeit technisch nicht möglich, da die zusätzlich versiegelte Fläche laut SE|BS über das vorhandene Kanalnetz nicht mehr entwässert werden kann. Erst nach einem Ausbau des Kanalnetzes in Wenden könnte die Entwässerung sichergestellt werden. Dieser ist derzeit nicht absehbar.

Finanzierung

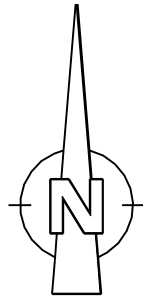
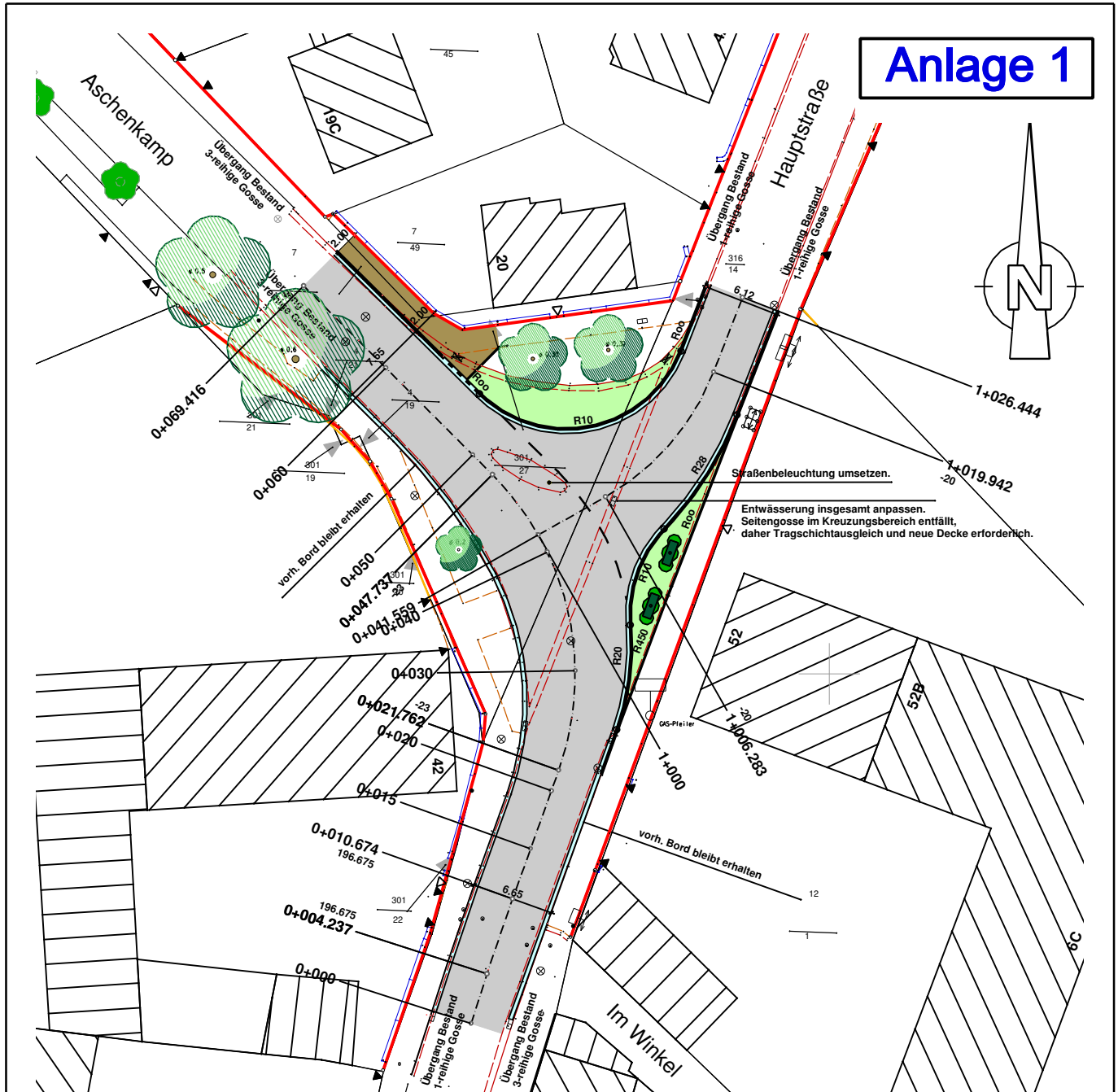
Die Kosten für die Sanierung der Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp betragen ca. 125.000 € und für die Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück ca. 90.000 €. Somit ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von ca. 215.000 €.


Im Projekt „Umgestaltung der Hauptstraße/Wenden“ (5E.660050) sind im Haushaltsplanentwurf 2016 entsprechende Finanzmittel vorgesehen und stehen vorbehaltlich des Beschlusses des Rates der Stadt Braunschweig über den Haushalt 2016 zur Verfügung.

Leuer

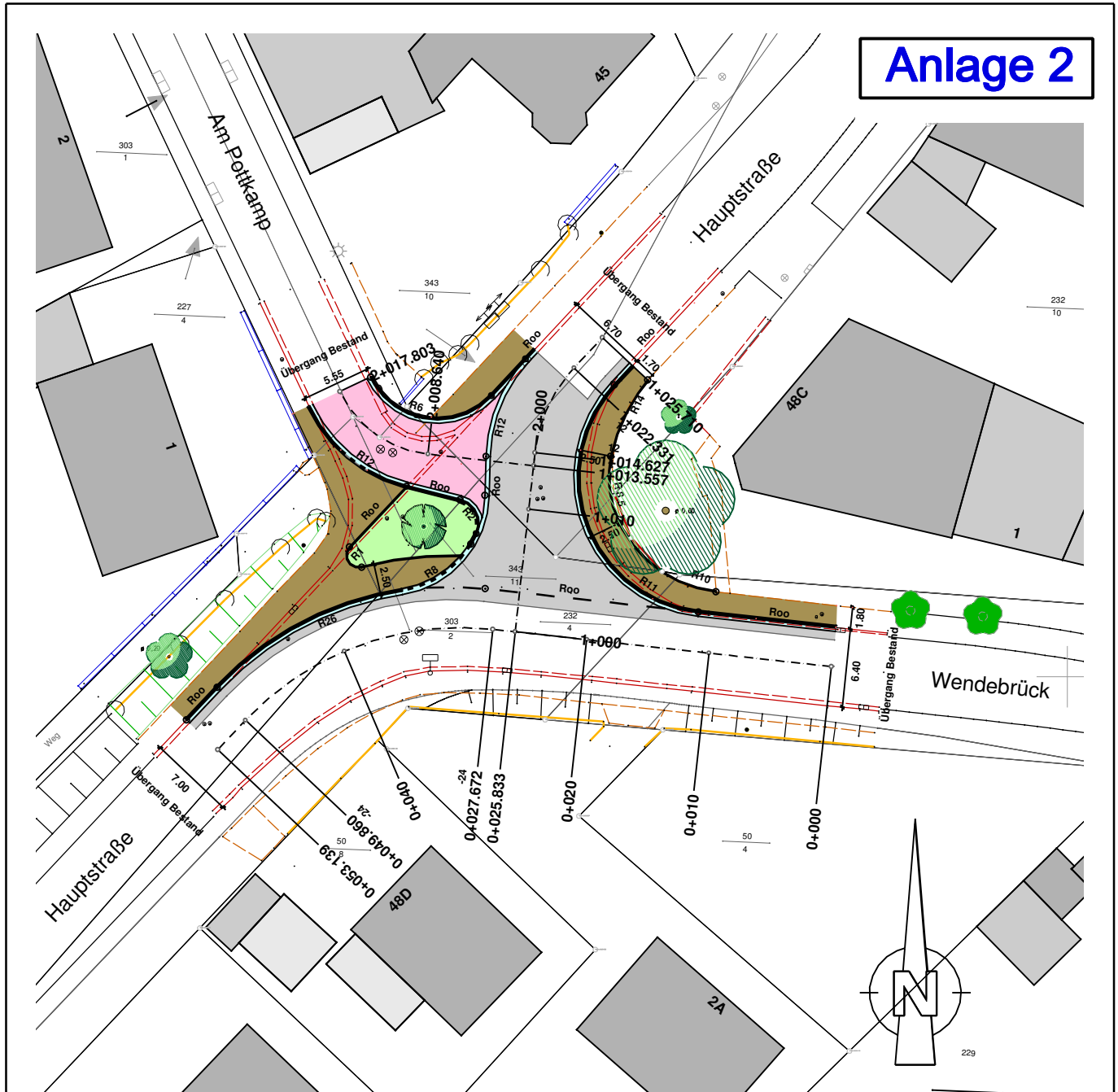
Anlage/n:
Straßenausbaupläne

Anlage 1



| | | | |
|---------------------------------|---|---------------------|---|
| Index: | Datum: | Name: | Art der Änderung: |
| Stadt |  | Braunschweig | Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig |
| | | | 06.08.2015 Lau |
| Hauptstraße / Aschenkamp | | | Maßstab: 1 : 500 |
| Umgestaltung der Einmündung | | | Blatt Nr.: |
| Planart: | Straßenausbauplan | | |
| bearbeitet | Datum: | Name: | Braunschweig, den . . . 14.07.2015 geprüft: |
| gezeichnet | 23.06.2015 | Lau | |
| mitgez.: | | | |
| Datum,Name: | | | |

Anlage 2



| | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|
| Index: | Datum: | Name: | Art der Änderung: |
| Stadt |  | Braunschweig | Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig |
| | | | 06.08.2015 Lau |
| Am Pottkamp / Hauptstraße | | | Maßstab: 1 : 500 |
| Umgestaltung der Einmündung | | | Blatt Nr.: |
| Planart: | Straßenausbauplan | | |
| bearbeitet | Datum: | Name: | Braunschweig, den . . . 14.07.2015 geprüft: |
| gezeichnet | 21.07.2015 | Lau | |
| mitgez.: | Datum, Name: | | i.A. Dipl.-Ing. Heintorf-Resesky |