

*Betreff:***Fahrplanänderung der Buslinie 465***Organisationseinheit:*Dezernat III
0600 Baureferat*Datum:*

17.01.2020

*Beratungsfolge*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien (zur
Kenntnis)*Sitzungstermin*

30.01.2020

Status

Ö

Sachverhalt:

Beschluss vom 24.10.2019 (Anregung gem. § 94 Abs. 3 NKomVG):

„Der Stadtbezirksrat beantragt dringend eine Änderung des aktuellen Fahrplans der Buslinie 465 und die Rückkehr zur vorherigen umsteigefreien Fahrverbindung.“

Die Verwaltung hat eine Stellungnahme der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) eingeholt mit folgendem Ergebnis:

Die Verbindung für Geitelde in Richtung Innenstadt wurde zum Fahrplanwechsel angepasst. Die Linie 465 verkehrt wie bisher im 60-Minuten-Takt. Es besteht für Geitelde tagsüber ein 30-Minuten-Takt in Richtung Innenstadt, einmal stündlich mit der Buslinie 465 über Stiddien und Broitzem sowie neu und zusätzlich einmal stündlich mit der Buslinie 466 über Rünigen und Broitzem. In Broitzem besteht jeweils direkter Anschluss von und zur Stadtbahnlinie 5. Die bisherige Durchbindung (Linienwechsel) mit der Linie 413 in Rünigen wurde zum Fahrplanwechsel aufgehoben. Dadurch wurde die Bedienung der Buslinie 465 mit Standardbussen statt mit Gelenkbussen möglich, was sowohl aus ökologischer als auch ökonomischer Sicht geboten ist.

Die Busse der Linie 465/466 haben nun in Geitelde eine kurze Standzeit, damit sie bei ggf. verspäteter Abfahrt von der Stadtbahn oder Verzögerungen im Fahrtverlauf wieder pünktlich an der Stadtbahn eintreffen. Damit sollen kurze, aber verlässliche Umstiegszeiten von 3 Minuten zwischen Bus und Stadtbahn an der Turmstraße in beide Fahrtrichtungen gewährleistet werden. Die Fahrzeit zwischen Geitelde und Innenstadt beträgt wie zuvor etwa 30 Minuten.

Ein direkter, kurzer Übergang zwischen den Buslinie 465 und 413 an der Haltestelle Hahnenkleestraße in Rünigen konnte nicht wieder umgesetzt werden. An der Hahnenkleestraße in Rünigen kann nun mit einer Umstiegszeit von 10 Minuten von Linie 413 auf Linie 465 gewechselt werden. Mit der Verbindung über die Stadtbahn wird eine verlässliche Alternative angeboten, bei der immer der gleiche Weg aus der Innenstadt eingeschlagen werden kann und keine längere Wartezeiten an einer Bushaltestelle entsteht.

Leuer

Anlage/n:

keine