

*Betreff:***Anpassung des Takt- und Anschlussmanagements im  
Linienverkehr der Braunschweiger Verkehrs GmbH***Organisationseinheit:*Dezernat I  
0120 Stadtentwicklung und Statistik*Datum:*

27.08.2020

*Beratungsfolge*

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Stöckheim-Leiferde (zur Kenntnis) 10.09.2020

*Sitzungstermin**Status*

Ö

**Sachverhalt:**Beschluss des Stadtbezirksrats 211 vom 23.01.2020:

„Es wird die Ausweitung des bisher nur zwei morgendliche Fahrten umfassenden Fahrtenangebots der Linie 10 auf dem Ast Hauptbahnhof bis Stöckheim auf einen getakteten Regelbetrieb in der Zeit zwischen 7:00 Uhr und mindestens 8:30 Uhr sowie zwischen 13 Uhr und mindestens 15:30 Uhr beantragt, wie vom Bezirksrat bereits im Vorfeld eingefordert.

Ferner wird beantragt die Anschlüsse an den Umsteigehaltstellen Militschstraße und Sachsendamm in der Übereckbeziehung zu den Linien 2, 431 und 442 zu gewährleisten.“

Stellungnahme der Verwaltung:Zu den zusätzlichen Fahrten der Linie 10:

Anlässlich des Schreibens der Herren Menzel und Näthke fanden Anfang des Jahres Gespräche zwischen BSVG, Verwaltung und den Autoren des Schreibens statt.

Die BSVG hat daraufhin verstärkt die Besetzung und die Pünktlichkeit auf der Linie 1 beobachtet und den Herren Menzel und Näthke und der Verwaltung vorgestellt.

Wesentliche Erkenntnisse der Beobachtung der Fahrzeugbesetzung waren:

- Es wurde die Besetzung vor der Haltestelle Hauptbahnhof aus und in Fahrtrichtung Stöckheim geprüft. Hier konnten auch in der Hauptverkehrszeit (morgens und nachmittags) in der Regel alle Fahrgäste einen Sitzplatz vorfinden.
- Zu Schulbeginn werden die Fahrt mit Ankunft am Sachsendamm um 07:26 Uhr und 07:41 Uhr zwischen Stöckheim und Sachsendamm durch viele Schüler genutzt. Ein Teil der Schülerinnen und Schüler muss hier für eine Fahrzeit von etwa 5 min stehen. Auch diese Fahrten sind nicht voll besetzt.

Die eingesetzten Kapazitäten sind ausreichend und die Auslastung der Fahrzeuge ist in der Hauptverkehrszeit im Vergleich zu anderen Linien im Stadtgebiet eher gering. Daraus ergibt sich keine Notwendigkeit für zusätzliche Fahrten. Für die beantragten Verlängerungen der Fahrten der Linie 10 vom Hauptbahnhof nach Stöckheim in der Hauptverkehrszeit würden weitere Stadtbahnfahrzeuge benötigt, die jedoch nicht zur Verfügung stehen.

Wesentliche Erkenntnisse der Beobachtung der Pünktlichkeit waren:

- Die Pünktlichkeit der Fahrten in Fahrtrichtung Stöckheim liegt auch während der Hauptverkehrszeit morgens und trotz des langen Linienwegs im akzeptablen Bereich. Bei den von Prof. Menzel im persönlichen Gespräch bemängelten Fahrten stellt sich die Situation wie folgt dar: 70 % der Fahrten waren im Januar 2020 mit max. 3 min Verspätung am Sachsendamm, 90 % der Fahrten mit maximal 5 min Verspätung. Darüber hinaus gehende Verspätungen waren Einzelfälle, bei denen eine konkrete Störung im Fahrtverlauf vorlag.
- Auf den Tageszeitraum von 6:00 bis 18:00 Uhr betrachtet lag die Pünktlichkeit der Linie 1 am Sachsendamm in Fahrtrichtung Stöckheim bei 85 % der Fahrten mit max. 3 min Verspätung, 97 % der Fahrten mit maximal 5 min Verspätung.

#### Zu den Querverbindungen zwischen den Stadtteilen:

Auf der genannten Relation „Querspange Stöckheim-Melverode-Heidberg-Südstadt/Bebelhof“ sind keine gezielt abgestimmten Anschlüsse vorhanden. Es besteht wie früher am Stöckheimer Markt ein Anschluss 1<>431 in Richtung Mascherode. Diese Verbindung wird nun mit 8 min Umstiegszeit weiterhin angeboten. Am Erfurtplatz gibt es Anschlüsse der Linien 2<>442 aus und in Richtung Südstadt, jedoch nicht in Richtung Melverode. Die gewünschten Querverbindungen zwischen den Stadtteilen im Süden werden weit überwiegend durch die Linie 431 direkt und umstiegsfrei angeboten, so dass den gewünschten Anschlüssen nur eine geringe Bedeutung zukommen würde. Die beantragten Anschlüsse an den Haltestellen Militischstraße und Sachsendamm können nicht umgesetzt werden. Die Fahrpläne der angesprochenen Linien können aufgrund anderer Anschlussbeziehungen und Vertaktungen nicht grundsätzlich verändert werden.

#### Zum Schülerverkehr an der IGS Heidberg und Raabeschule:

Die im Schreiben kritisierte Situation für die Schüler der IGS Heidberg und Raabeschule konnte nicht nachvollzogen werden. Von den Schulleitungen sind uns keine Beschwerden und Anregungen bekannt.

Schüler aus Stöckheim nutzen die Stadtbahnlinie 1 bis Sachsendamm, von dort ca. 300 m Fußweg zum Schulzentrum oder die Buslinie 431 und 481 bis zur Haltestelle Erfurtplatz. Schüler aus dem Bebelhof nutzen die Buslinie 431 bis Erfurtplatz. Schüler aus der Südstadt nutzen die Buslinien 442 oder 481 bis Erfurtplatz. Das Schulzentrum ist aus allen umliegenden Stadtteilen direkt und gut erreichbar.

#### Weitere Entwicklung:

Verwaltung und BSVG beobachten den ÖPNV im Süden Braunschweigs gemeinsam sehr genau und arbeiten an weiteren zusätzlichen Verbesserungen. Voraussichtlich Ende 2020 werden Verwaltung und BSVG dem Stadtbezirk weitere Verbesserungsmöglichkeiten vorstellen.

Klein

**Anlage/n:**  
keine