Stadt Braunschweig **21-16168**
Der Oberbürgermeister **Beschlussvorlage**
öffentlich

Betreff:
Umgestaltung der Schmalbachstraße im Bereich VW FS

Organisationseinheit:	*Datum:*
Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	14.06.2021

Beratungsfolge	*Sitzungstermin*	*Status*
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 322 Veltenhof-Rühme (Anhörung)	22.06.2021	Ö
Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)	30.06.2021	Ö

Beschluss:

Der Planung (entsprechend der Anlage) und der Umsetzung einer Querungshilfe in der Schmalbachstraße wird zugestimmt.

Sachverhalt:

Beschlusskompetenz
Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 S. 1 NKomVG i. V. m. § 6 Nr. 4 lit. a der Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der geplanten Umgestaltung der Schmalbachstraße um eine Planung mit überbezirklicher Bedeutung, für die der Planungs- und Umweltausschuss beschlusszuständig ist.

Sachstand
Bereits mit DS 21-15258 wurde die Umgestaltung der Schmalbachstraße im Bereich von VW Financial Services (VW FS) im Grundsatz beschlossen.
So konnte in den vergangenen Wochen eine Querungshilfe (s. Anlage) ausgeplant werden.

Der Campus der VW FS erhält durch den Neubau mehrerer Gebäude an der Schmalbachstraße ein neues Erscheinungsbild. In diesem Gesamtkontext werden auch die Außenbereiche der Grundstücke umgestaltet, aufgewertet und öffentlich zugänglich gemacht. Eine Steigerung der Aufenthaltsqualitäten in diesen Bereichen wird durch Begrünungen und ein einheitliches Erscheinungsbild auf dem Campusgelände sowie die Anlage einer Magistrale geschaffen, eine städtebaulich attraktiv gestaltete Fußwegachse in Nord-Süd-Richtung, die die zentrale Erschließung aller Gebäude der VW FS bilden wird. Diese Achse liegt auf Privatgrund, wird aber öffentlich zugänglich sein.
Fuß- und Radwegeverbindungen erschließen künftig das gesamte Quartier, welches derzeit vorrangig von Autoverkehr geprägt ist. Die damit einhergehende Steigerung des Fuß- und Radverkehrs auf dieser neuen Nord-Süd-Achse erfordert eine sichere Querungsmöglichkeit im Bereich der Schmalbachstraße, von der Bürger, Mitarbeiter und Besucher profitieren werden. Die Verkehrssicherheit liegt hier im gemeinsamen Interesse der Stadt Braunschweig und der VW FS.

Bei der Ausplanung der Querungshilfe fand u.a. die Rückstausituation in diesen Bereich eine besondere Berücksichtigung. Da in beiden Fahrtrichtungen die Fahrstreifen reduziert werden sollen, wurde durch ein Verkehrsgutachten nachgewiesen, dass der Knotenpunkt mit der Gifhorner Straße nicht überstaut wird. Eine Anpassung der LSA-Schaltung wäre möglich, ist derzeit jedoch nicht notwendig. Zudem würde eine Begünstigung der Verkehrsströme auf der

Schmalbachstraße zulasten der Leistungsfähigkeit in der Hauptrichtung (einschließlich Stadtbahn) gehen.
Allgemein wird sich die Rückstausituation in den Spitzenzeiten im Vergleich zum Ist-Zustand nicht nennenswert verändern. Eine auch zu den Spitzenzeiten ungehinderte Ausfahrt aus dem südlich der Schmalbachstraße gelegenen Parkflächen kann über entsprechende Markierung gewährleistet werden.

Die Querungsinsel ist so konzipiert, dass sie für Schwertransporte überfahrbar ausgebildet wird. Auch Einsatzfahrzeuge können die erforderlichen Fahrbeziehungen weiterhin erreichen.

Finanzierung
An der Maßnahme mit Kosten in Höhe von ca. 300.000 € (Bau, Planung, Verkehrssicherung, Grunderwerb etc.) wird sich die Stadt mit Kosten in Höhe von 100.000 € beteiligen (4S.660020, Globalumbauten Straße; Haushaltsreste 2020).

Umsetzung
Eine Umsetzung der Maßnahme durch VW FS ist noch in 2021 geplant.

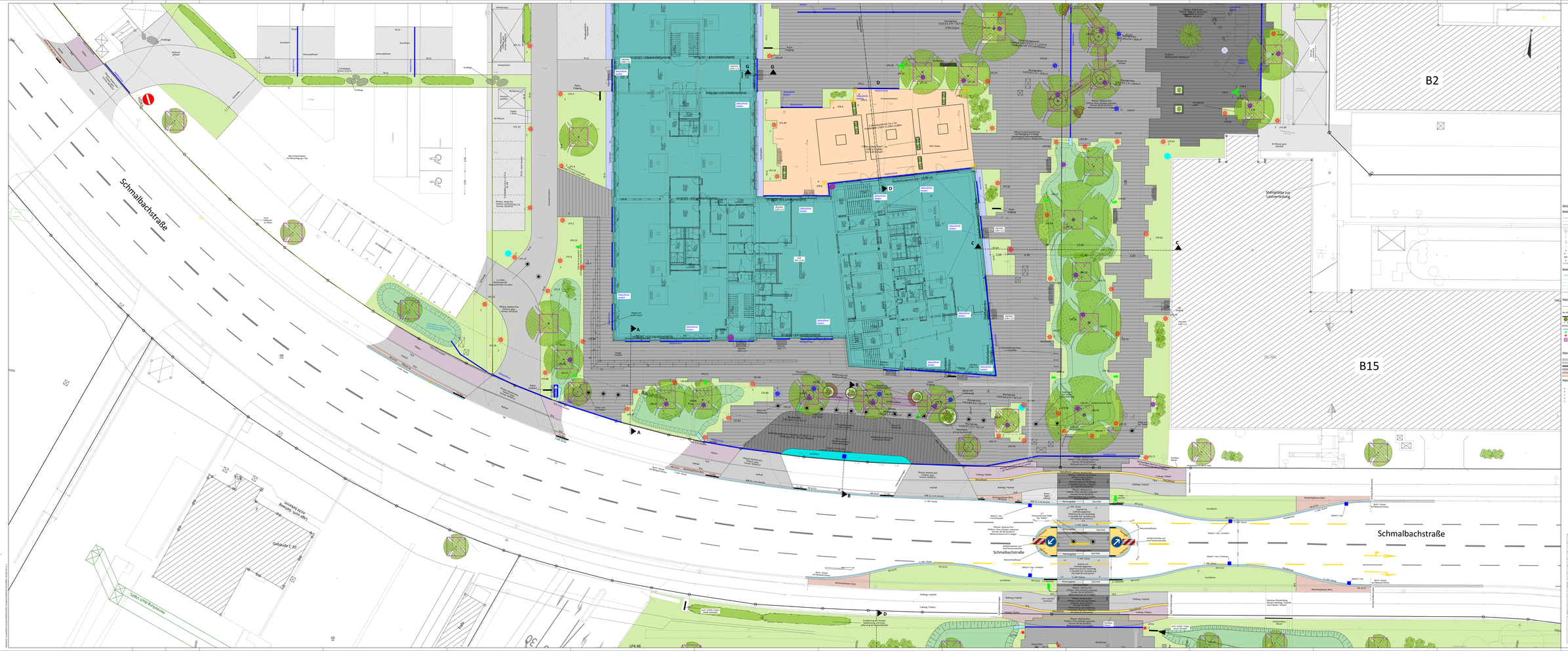
Grunderwerb
Die Stadt wird die für die Herstellung der öffentlichen Verkehrsfläche erforderlichen Flächen von VW FS erwerben und öffentlich widmen.

Über die Maßnahme und die Finanzierung wird zwischen der Stadt und VW FS ein Vertrag geschlossen.

Leuer

Anlage/n:

Lageplan Querungshilfe


Schmalbachstraße
Schmalbachstraße
B2
B15
Stellplätze von Laufverfügung
Gebäude C 20
Hochbahnsteig nach RASt 06
Bauphase 1
Bauphase 2
Bauphase 3
Bauphase 4
Bauphase 5
Bauphase 6
Bauphase 7
Bauphase 8
Bauphase 9
Bauphase 10
Bauphase 11
Bauphase 12
Bauphase 13
Bauphase 14
Bauphase 15
Bauphase 16
Bauphase 17
Bauphase 18
Bauphase 19
Bauphase 20
Bauphase