

*Betreff:***Fahrrad- und Tempo-30-Piktogramme in schlechtem Zustand***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

12.09.2022

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur
Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Dadurch, dass Furten quer zur Fahrtrichtung des Kfz-Verkehrs verlaufen, werden diese regelmäßig überfahren. Durch die hohe Anzahl an sogenannter Überrollungen sind diese Markierungen schnell abgefahren. Auch der Untergrund ist maßgebend für die Haltbarkeit von Markierung. Auf offenporigem Material hält die Markierung länger als auf relativ glatten Flächen, auf denen nur eine geringe Haftung vorliegt.

Zu 1.: Die Instandsetzung ist über den Dienstleistungsvertrag mit der BELLIS GmbH im Sommer durchgeführt worden.

Zu 2.: Die Wiederherstellung und Ergänzung der Furtmarkierungen am östlichen Ring ist im Rahmen der Instandhaltung durch die BELLIS GmbH erfolgt.

Zu 3.: Eine Überprüfung aller Kreuzungen und Einmündungen in Braunschweig bis zum Jahr 2025 hinsichtlich Furtmarkierungen, Rotmarkierungen und ggf. Piktogrammen ist Bestandteil der Maßnahme 1 des Ziel- und Maßnahmenkatalogs „Radverkehr in Braunschweig“. In diesem Zuge werden auch die Kreuzungen im Verlauf des Ringes sukzessive geprüft und ggf. Rotmarkierungen geplant, abgestimmt und umgesetzt. Pauschale Aussagen oder Angaben zu einzelnen Kreuzungen können derzeit noch nicht gemacht werden.

Benscheidt

Anlage/n: keine