

*Betreff:***Bahnunterführung Leiferde***Organisationseinheit:*Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

19.10.2022

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

10.11.2022

Status

Ö

Sachverhalt:

zu 1.)

Ja, der Verwaltung ist die beschriebene Situation bekannt.

Zu 2.)

Die Bahnunterführung ist am Thiedebacher Weg wie auch an der Bahnhofstraße als Gehweg ausgewiesen, somit müssen Radfahrer an diesen Stellen absteigen. Die StVO sieht keine weitere erklärende Beschilderung vor. Weitergehend ist der Gehweg an den jeweiligen Anfängen mit Umlaufsperrern ausgestattet, welche dem Radverkehr die Durchfahrt erschwert.

Die Deutsche Bahn (DB) plant gemeinsam mit dem Regionalverband Großraum Braunschweig (RGB) und der DB Netz AG (DB Netz) die Einrichtung eines neuen Haltepunktes südlich der heutigen Unterführung. In diesem Zuge wurde durch DB, RGB und DB Netz geprüft inwieweit die bestehende Unterführung zwischen Bahnhofstraße und Thiedebach für Fußgänger und Radfahrer aufgewertet werden kann. Dabei wurde sowohl die Variante einer Geh- und Radwegunterführung, als auch die Variante für eine Geh- und Radwegüberführung als Verbindung zwischen Thiedebacher Weg und Bahnhofstraße betrachtet. Für beide Varianten würden Baukosten im zweistelligen Millionenbereich anfallen. Dies ist aufgrund der derzeit existierenden geringen Verkehrsmenge im Radverkehr unverhältnismäßig.

Ausführlichere Informationen dazu können der Beschlussvorlage DS 22-19288 entnommen werden.

Aktuell sind kurzfristig keine baulichen Veränderungen an der Bahnunterführung Leiferde geplant.

Wiegel

Anlage/n:

keine