

*Betreff:***Sachstand "Fahrradparken am Hauptbahnhof Süd"***Organisationseinheit:*Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

17.08.2023

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (zur Kenntnis)
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)**Sachverhalt:**

In regelmäßigen Abständen berichtet die Verwaltung über den Sachstand zur Planung „Fahrradparken am Hauptbahnhof Süd“. Anknüpfend an die Mitteilung 22-18282 berichtet die Verwaltung wie folgt über erfolgte Abstimmungen und weiter anstehende Arbeitspakete.

Die Leitungsabfrage bei den Leitungsträgern des öffentlichen Leitungsnetzes ergab, dass die ursprüngliche Lage der geplanten Fahrradabstellanlage mit einer 20 kV Elektrizitätsleitung und einer Fernwärmeleitung kollidiert. Die Planung musste deshalb auf die aktualisierten Randbedingungen angepasst werden (siehe Anlage 1). Der ursprüngliche Zeitplan für die Realisierung wird sich entsprechend verschieben. Genauere Angaben zum Zeitplan sind derzeit nicht möglich.

Innerhalb von überdachten Modulen sollen am Südausgang des Hauptbahnhofs im aktuellen Planungsstand ca. 240 Fahrradstellplätze entstehen:

- 96 Fahrradabstellplätze in abgeschlossenen und bewirtschafteten Sammelschließanlagen (4 Module)
- 144 frei zugängliche überdachte Fahrradabstellplätze (6 Module)

Die Sammelschließanlagen werden über ein automatisiertes elektronisches Zugangssystem bewirtschaftet (siehe beigefügter Steckbrief zur Sammelschließanlage).

Für die Umsetzung dieser Planung zur Fahrradabstellanlage ist eine vertragliche Regelung zwischen der DB Station&Service AG und der Stadt Braunschweig erforderlich.

Noch ausstehende Arbeitspakete für die geplante Hochbaumaßnahme der überdachten und abgeschlossenen Fahrradabstellanlage sind die Folgenden:

1. Entwicklung und Abstimmung eines Betreiberkonzeptes
2. Abschluss eines Gestattungsvertrages mit DB Station&Service AG
3. Planung und Bauausführung

Hornung

Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan mit Stand zur Einreichung der erneuten Flächenprüfung durch die Deutschen Bahn

Anlage 2: Steckbrief zur Sammelschließanlage