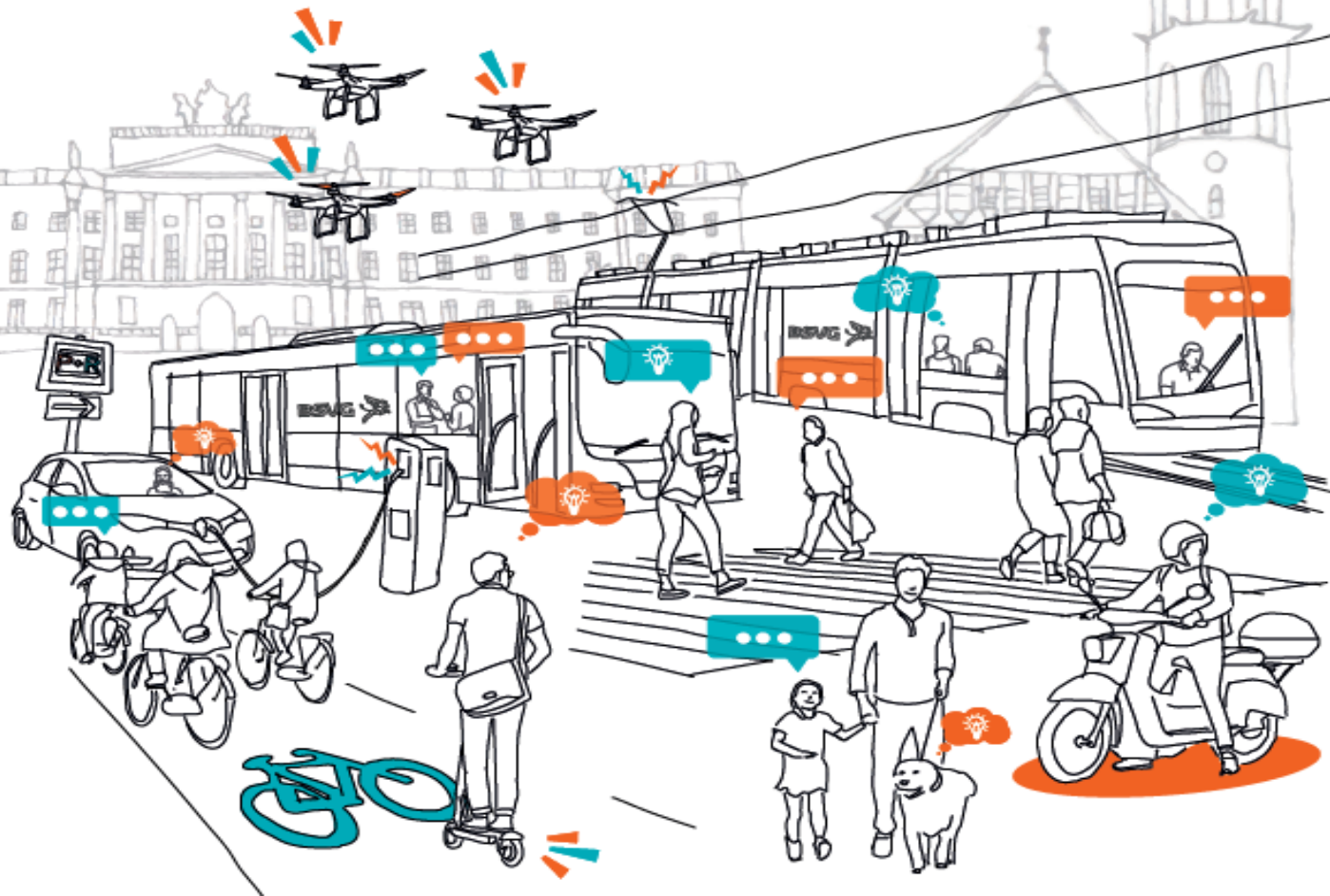


MOBILITÄTS ENTWICKLUNGS PLAN

Braunschweig - Gemeinsam - Bewegen



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

WVI Verkehr
Infrastruktur

Braunschweig
Löwenstadt



urbanista

Präsentation zur DS 22-20048 und DS 22-20226

Mobilitätsentwicklungsplan

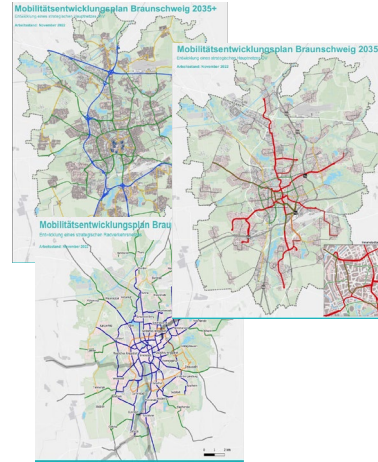
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergabe

26. Januar 2023

AMTA 26. Januar 2023 - Mobilitätsentwicklungsplan

I. MEP – strategische Hauptnetze

DS 22-20048



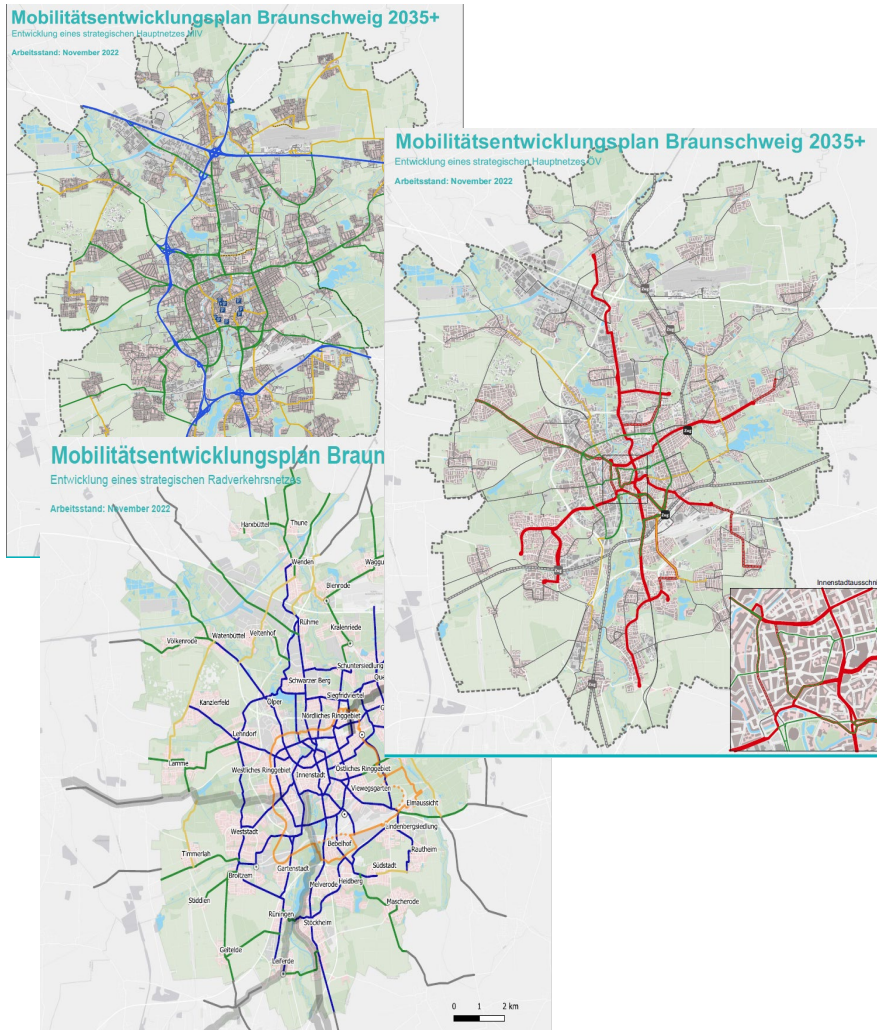
II. MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

DS 22-20226



→ Sonderausschuss AMTA,
31.01.2023 DS 22-20226-01

MEP - strategische Hauptnetze



Bedeutung der strategischen Hauptnetze:

- Festlegung strategischer Hauptachsen für die perspektivische
 - Bündelung der jeweiligen Hauptverkehrsströme (insb. Durchgangsverkehre)
 - Priorisierung/Handlungsschwerpunkte für die jeweiligen Verkehrsträger
 - Darstellung wichtiger Verbindungsachsen
- Darstellung:
 - Hauptverbindungsnetz
 - Hapterschließungsnetz
 - Hauptergänzungsnetz
- **ACHTUNG:** Keine final abgewogenen Routenverläufen, die jeweiligen Netze (Fahrrad-/ Straßennetze) werden in ihrer Funktion bleiben

MEP - strategische Hauptnetze

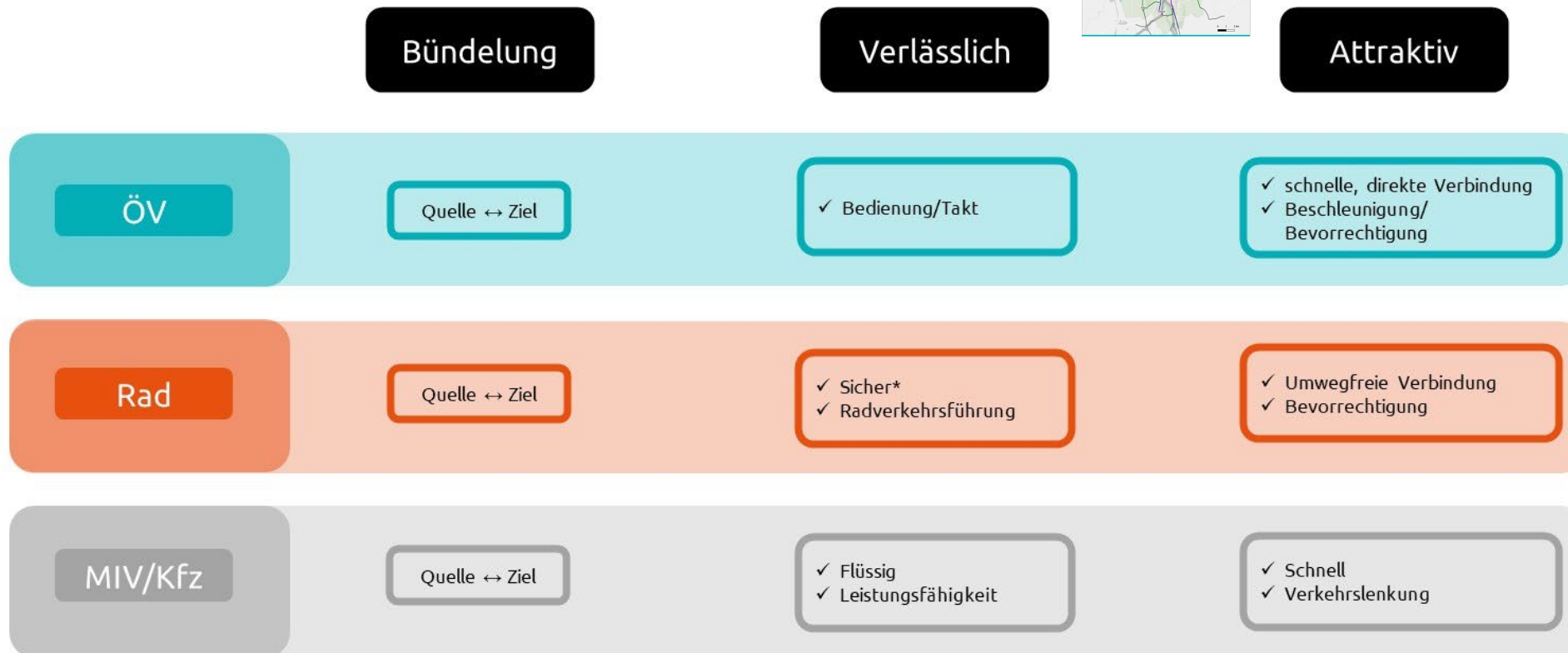
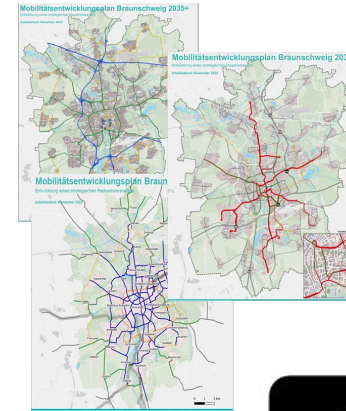
Es sind strategische Routenverläufe

Die strategischen Hauptnetze spiegeln nicht die gesamte Infrastruktur wieder



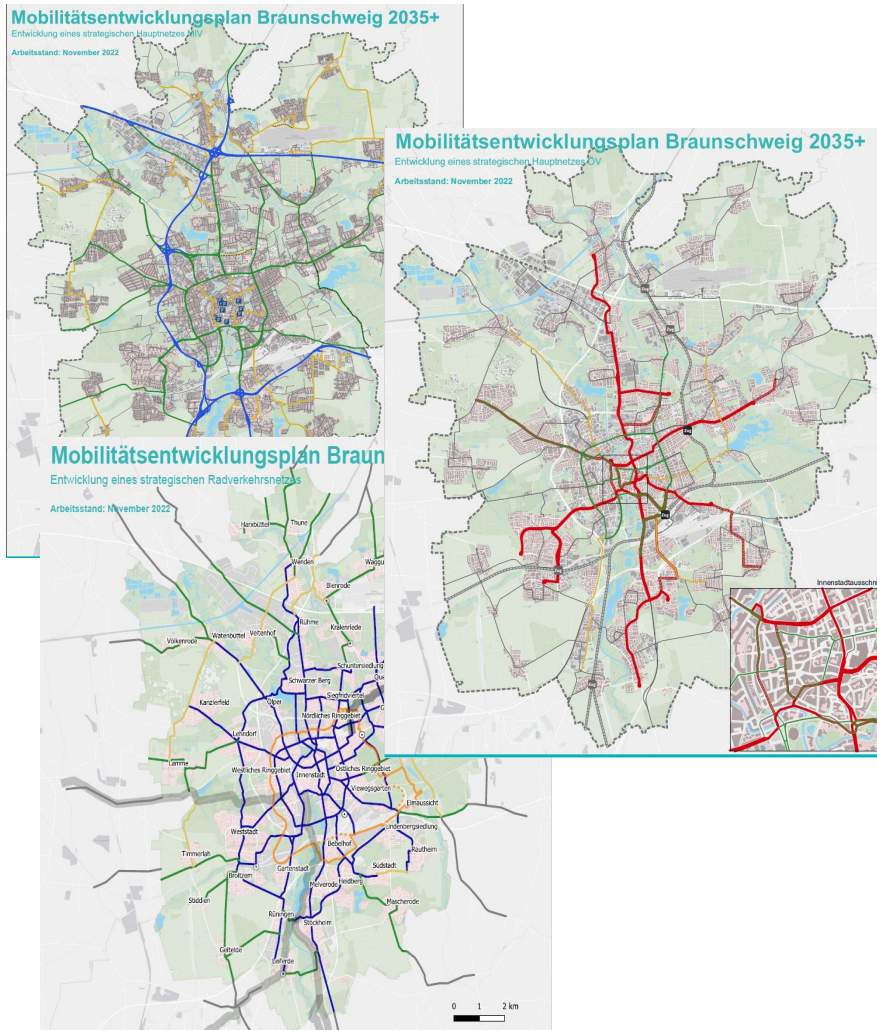
MEP - strategische Hauptnetze

Grundidee:



*Verkehrssicherheit sowie objektives/subjektives Sicherheitsempfinden (Tag/Nacht)

MEP - strategische Hauptnetze



Warum liegen die Arbeitsstände jetzt schon vor:

- Transparenz
- Frühzeitiges Erkennen von:
 - Netzlücken
 - Konflikte zwischen den Verkehrsträgern
 - Abgleich mit den Szenarien/Maßnahmen
- ACHTUNG: Darstellungsform signalisiert eine straßenschärfe – zugunsten der Lesbarkeit – die derzeit noch nicht vorliegt

MEP - strategische Hauptnetze

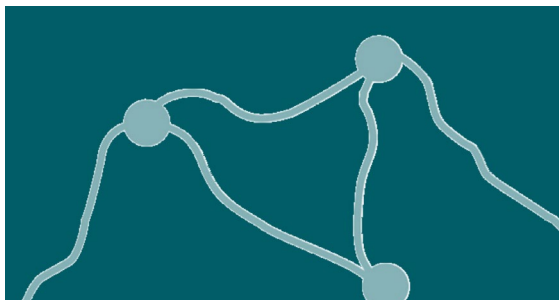
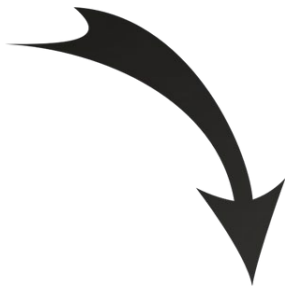
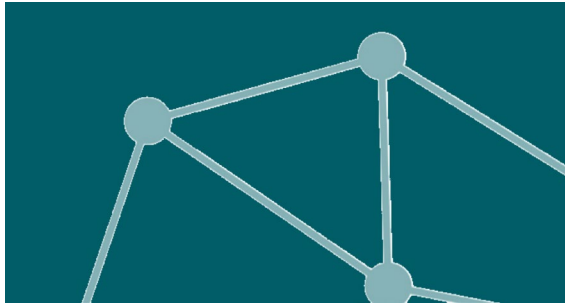
Methodik am Beispiel Radverkehr:

■ Grundlagen:

- Radverkehrsnetz nach Fahrradstadtplan Braunschweig 2019
- Veloroutenkonzepion der Verbände/Initiativen 2021
- Regionale Radverkehrsnetz 2005 (Neuaufgabe 2022)
- liegt vor)
- Untersuchungsstand (e-)Radschnellwege (BS Wolfsburg / BS Wolfenbüttel)
- Fortschreibung des Zentrenkonzeptes Einzelhandel für die Stadt Braunschweig
- Flächennutzungsplan (FNP)
- RIN 2008 (Richtlinien für integrierte Netzgestaltung) und die ERA 2010

■ Vorgehen:

1. Wunschliniennetz: Luftlinien zwischen wichtigen Quellen und Zielen des Radverkehrs
2. Netzumlegung: Umlegung der Luftlinien auf bestehende Infrastruktur



1. Wunschliniennetz: Ziele und Quellen

2. Wunschliniennetz: Wege-Achsen

3. Netzumlegung

Identifikation relevanter Quellen:

Stadtteilzentren, Versorgungszentren, Einwohner*innenzahl (statistische Bezirke)

Identifikation relevanter Ziele:

Arbeitsplatzschwerpunkte, Bildungseinrichtungen, Bahnhöfe, Medizinische Versorgungseinrichtungen, Kultur-, Sport- und Freizeiteinrichtungen

Hintergrundkarte
Stadtgrenze
Stadtteilzentren
Industrie- und Gewerbefläche
Gewässer
Grünfläche
landwirtschaftliche Fläche

Radverkehrsnetz
sehr hohe Bedeutung
hohe Bedeutung

Quelle: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)
Stand: July 2022

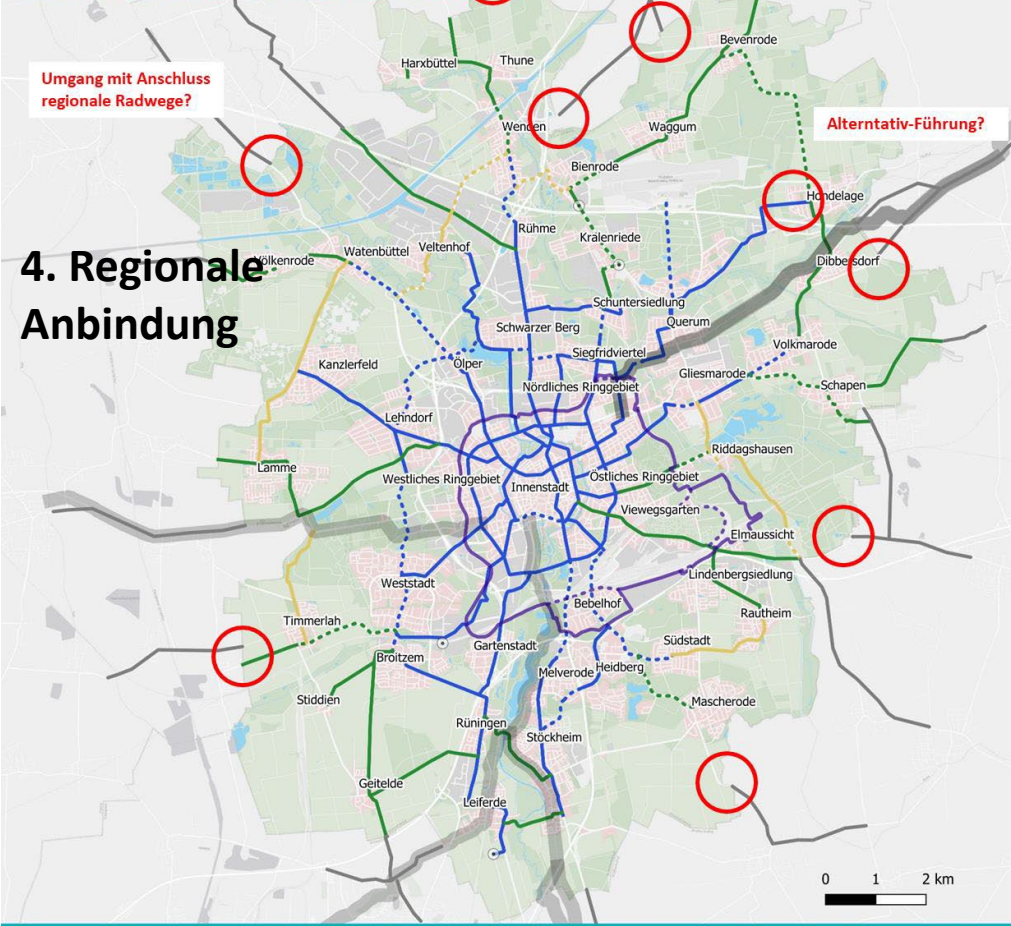
Hintergrundkarte
Stadtgrenze
Siedlungsfläche
Industrie- und Gewerbefläche
Gewässer
Grünfläche
landwirtschaftliche Fläche

Radverkehrsnetz
● Stadtteilzentren
umgelegtes Wunschliniennetz
sehr hohe Bedeutung
sehr hohe Bedeutung (Netzlücke)
hohe Bedeutung
hohe Bedeutung (Netzlücke)

Quelle: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)
Stand: July 2022

Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

Entwicklung eines strategischen Radverkehrsnetzes



4. Regionale Anbindung

- strategisches Zielnetz***
- Hauptverbindungsnetz (ohne Handlungsbedarf)
 - - - Hauptverbindungsnetz (mit Handlungsbedarf)
 - Haupterschließungsnetz (ohne Handlungsbedarf)
 - - - Haupterschließungsnetz (mit Handlungsbedarf)
 - - - Hauptergänzungsnetz (ohne Handlungsbedarf)
 - Hauptergänzungsnetz (mit Handlungsbedarf)

- Planung Radschnellwegeverbindungen**
- Ringgleis (nachrichtlich als Freizeitweg übernommen)
- - - geplante Führung Ringgleis
- aktuelle Führung Ringgleis

- Hintergrundkarte**
- Stadtgrenze
 - Siedlungsfläche
 - Industrie- und Gewerbefläche
 - Gewässer
 - Grünfläche
 - landwirtschaftliche Fläche

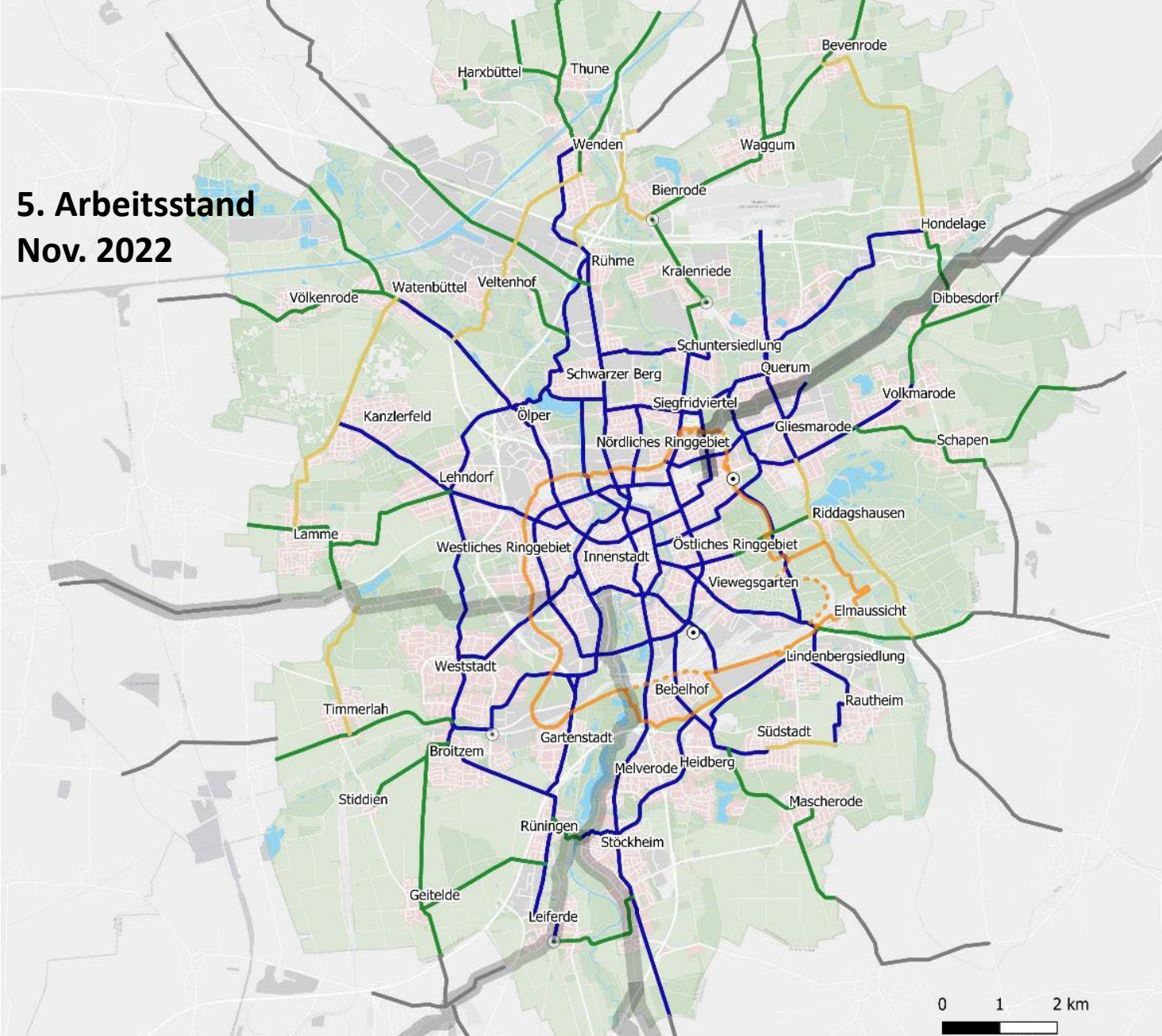
*Die Verbindungsdefizite ergeben sich aus Befahrungen sowie Hinweisen aus Beteiligungen und seitens der Verwaltung.

** Planungsstand: Braunschweig-Wolfenbüttel: Vorbereitung Vergabe und Förderbescheid; Braunschweig-Lehrte-Wolfsburg: Vorbereitung Förderantrag

Quellen: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)
Stand: August 2022

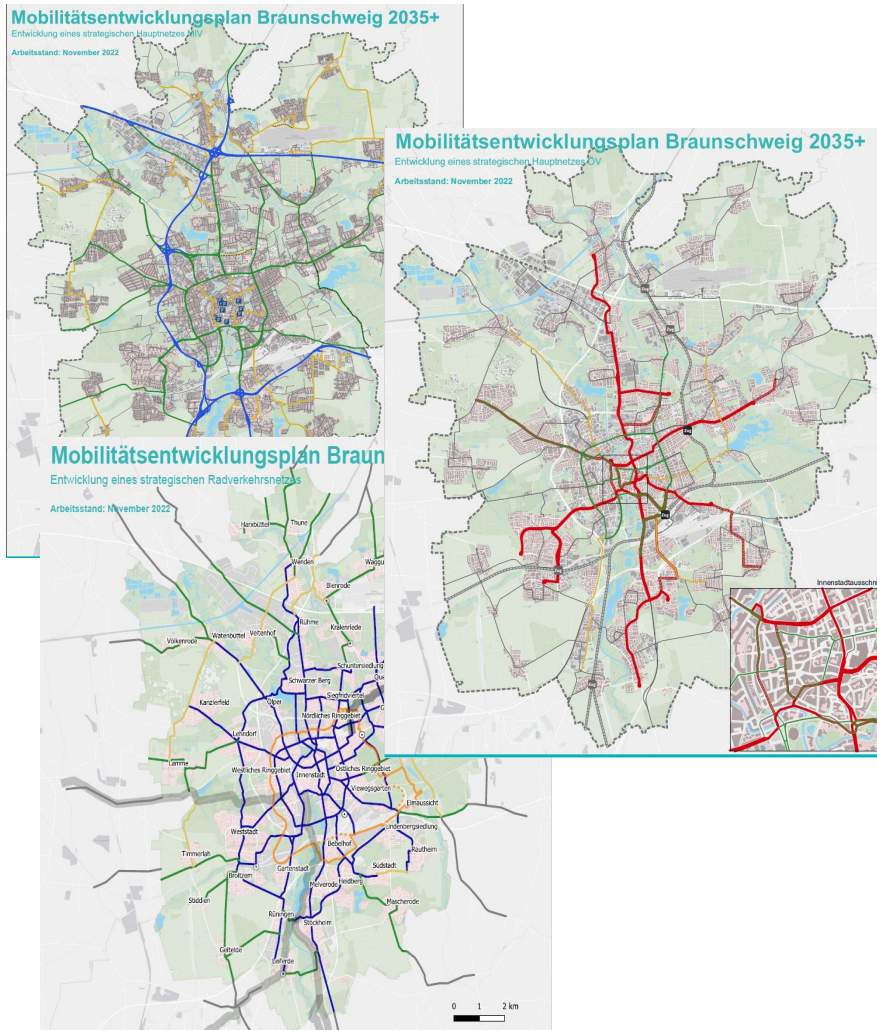
Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

Entwicklung eines strategischen Radverkehrsnetzes



5. Arbeitsstand Nov. 2022

MEP - strategische Hauptnetze



Wie geht es weiter:

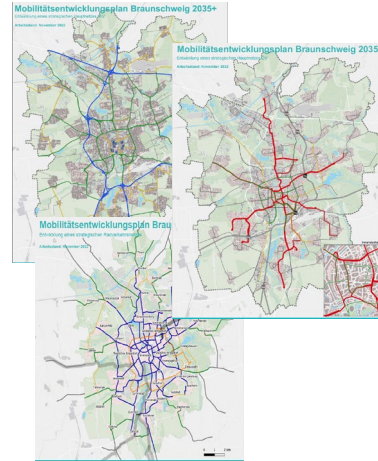
- Noch ausstehende Arbeiten werden weitergeführt
→ Überprüfung z.B. regionaler Wegebeziehungen
- Überlagerung der strategischen Hauptnetze
→ Überarbeitung hinsichtlich der Konfliktpunkte
- Kontinuierlicher Abgleich der Maßnahmen
(Zukunftsszenarien und Zielszenario)
- Detaillierte Kriterien der strategischen Hauptnetze erarbeiten
- Einheitliche Darstellungsform

Die Arbeitskreise des MEP werden beteiligt

AMTA 26. Januar 2023 - Mobilitätsentwicklungsplan

I. MEP – strategische Hauptnetze

DS 22-20048



II. MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

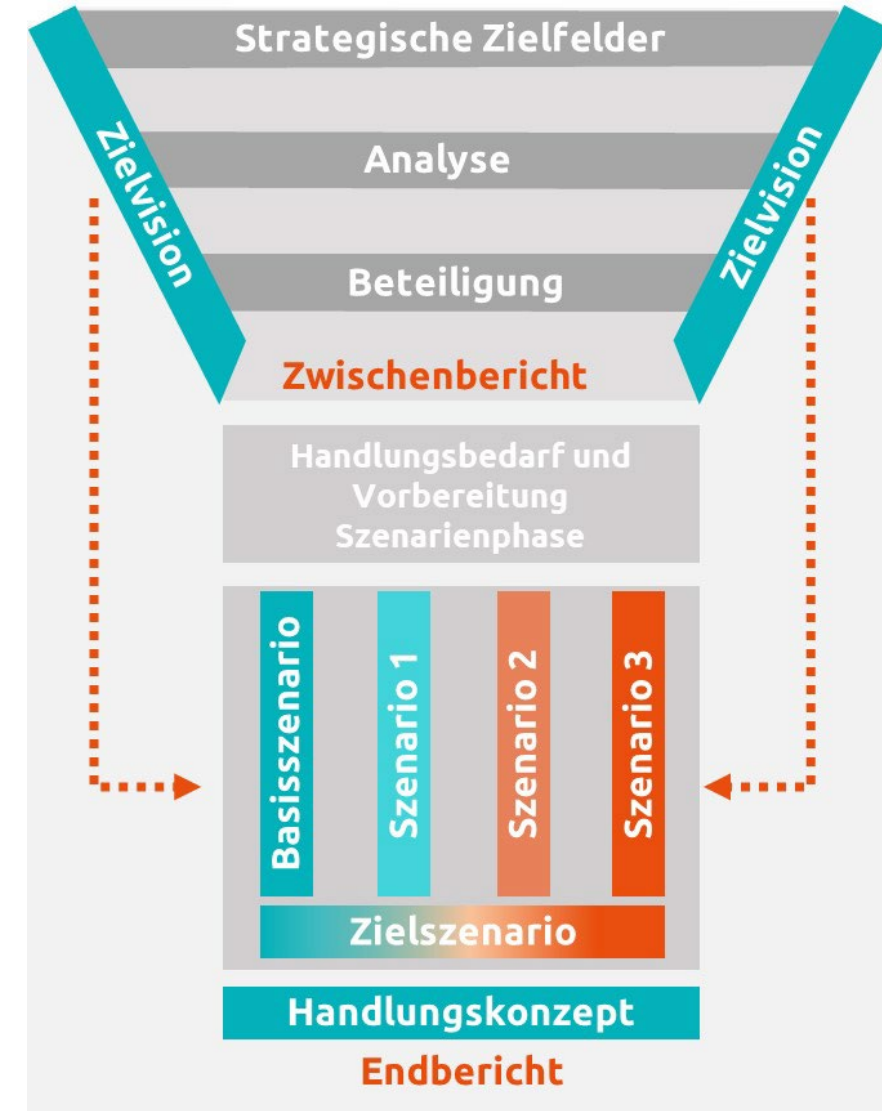
DS 22-20226



MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

Prüfauftrag:

- Mit Beschluss der DS 22-20226-01 startet die Wirkungsanalyse und Bewertung der der Zukunftsszenarien
 - Modellbasiert und qualitativ
 - Ergebnisoffen
- Ziel: Ermittlung der wirksamsten Maßnahmen
 - Mit dem Prüfauftrag wird keine Umsetzung beschlossen



MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

- Festlegung der drei Zukunftsszenarien, basierend auf:
 - Analysebericht (Zwischenbericht)
 - Öffentliche Beteiligung
 - MEP-Arbeitskreise (Expertenkreis, Lenkungskreis, wiss. Beirat)
 - Verwaltung und Gutachterteam



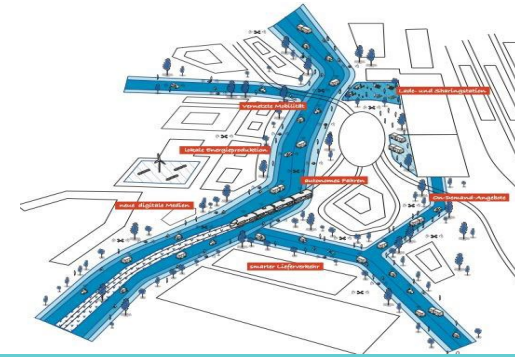
- Maßnahmen beruhen auf Ideen und Hinweisen von Bürgerinnen und Bürgern (z. B. Szenario-Spiel), Arbeitsgruppen mit Verbänden und Politik, Verwaltung und beauftragten Büros

MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

- Maßnahmen:
 - Bedienen unterschiedliche Ansätze
 - Programmatisch
 - Strategisch
 - Kommunikativ
 - Konkret
 - Push- und Pull
 - Sind den elf Handlungsfeldern des Zwischenberichtes zugeordnet
- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| ■ Raum- und Siedlungsentwicklung | ■ Inter- und Multimodalität | ■ Wirtschaftsverkehr |
| ■ Fußverkehr | ■ Alternative Antriebe | ■ Verkehrssicherheit |
| ■ Radverkehr | ■ Fließender Kfz-Verkehr | ■ Mobilitätsmanagement |
| ■ Öffentlicher Verkehr | ■ Ruhender Kfz-Verkehr | |



MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien



■ Zukunftsszenario „Smarte Mobilität“:

Raum- und Siedlungsentwicklung	Inter- und Multimodalität	Wirtschaftsverkehr
○ Ausbau von PV	○ Schaffung von Mobilitätsstationen ○ Bündelung aller Mobilitätsangebote in einem Buchungssystem	○ Lkw-Leitsystem ○ Effizientes Lieferzonenmanagements
Fußverkehr	Alternative Antriebe	Verkehrssicherheit
○ Fußgängerfreundliche Kreuzungen und Querungen ○ stadtweites und barrierefreies Fußwegeleitsystem	○ Carsharing-Stellplätzen mit Ladeinfrastruktur ○ Lademöglichkeiten für Pedelecs	
Radverkehr	Fließender Kfz-Verkehr	Mobilitätsmanagement
○ Parkleitsystem in der Innenstadt ○ Smarte Routenführung ○ Optimierung der LSA-Schaltungen	○ Dynamische Verkehrssteuerung/-lenkung ○ Autonomes Fahren ○ Car2X	○ Schaffung eines interaktiven Stadtplans mit Echtzeit-Verkehrsdaten ○ Curbside Management
Öffentlicher Verkehr	Ruhender Kfz-Verkehr	
○ On-Demand-Verkehre (flexibler ÖPNV) ○ V2X im ÖPNV	○ Digitale Parkraumüberwachung ○ Mehrfachnutzung privater Parkflächen	

[illegible]

**Braunschweig
Löwenstadt**

Wirtschaftsverkehr

- Verlagerung von Güterverkehr auf die Schiene
- Beratung von Unternehmen zu Betriebskonzepten des Schienengüterverkehrs

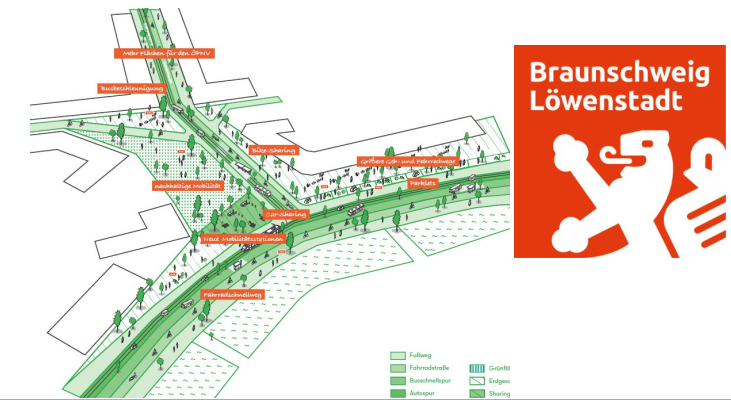
Verkehrssicherheit

Mobilitätsmanagement

- Beratung zum betrieblichen Mobilitätsmanagement
- Erweiterung Job-Ticket

MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

■ Zukunftsszenario „Stadtraum für Menschen“:



Raum- und Siedlungsentwicklung	Inter- und Multimodalität	Wirtschaftsverkehr
○ Einrichtung autoarmer Wohnquartiere ○ 15 Minuten-Stadt		○ Klein-Verteilzentren für die emissionsärmere Zustellung auf der letzten Meile einsetzen ○ Einfahrtsrestriktionen ins Stadtgebiet
Fußverkehr	Alternative Antriebe	Verkehrssicherheit
○ Qualitätsstandards für den Fußverkehr ○ Barrierefreiheit	○ Förderung stadtverträglicher Fahrzeuge	○ Kommunalen (Geschwindigkeits-) Überwachung ○ Abbau von Nutzungskonflikten
Radverkehr	Fließender Kfz-Verkehr	Mobilitätsmanagement
○ Geschützte Radfahrstreifen (Protected bike lanes) ○ Umgestaltung von Innenstadtstraßen	○ Verbesserung der südlichen Innenstadtumfahrung ○ Einrichtung einer autoarmen Innenstadt durch Verlagerung des Durchgangsverkehrs (Sperrung des Bohlwegs)	○ Organisation der Schulmobilität ○ Einrichten eines Mobilitätsbeirates
Öffentlicher Verkehr	Ruhender Kfz-Verkehr	
○ Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehr forcieren ○ ÖPNV-Konzept	○ Konsequentes Parkraummanagement ○ Quartiersgaragen	

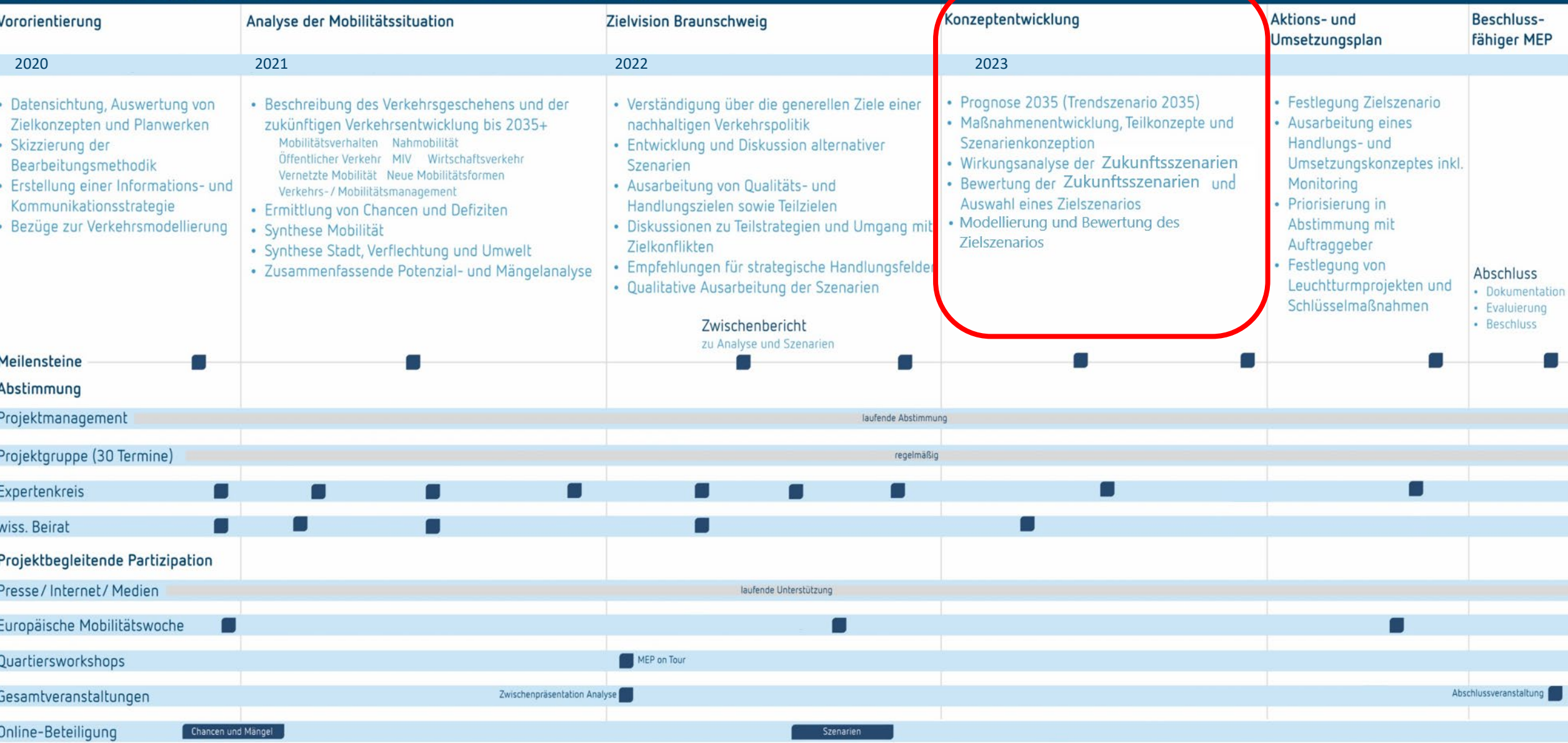


MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

- Bewertung der Zukunftsszenarien
 - Modellierung im Verkehrsmodells der Stadt
 - Betrachtung der Wirkung der Maßnahmenbündel
 - Gesamtheitliche verkehrliche Wirkungen abschätzen
 - Matrix zur Bewertung der Auswirkungen
 - Spezifische Bewertungsmethodik auf qualitativer Basis
 - Klarer Bezug zu strategischen Zielfeldern
 - Objektiv und transparent
 - Qualitätssicherung wissenschaftlicher Beirat
- Zielszenario
 - Finale Bewertung mittels Modellierung und Matrix
 - Beschluss
 - Ableitung des Handlungs- und Umsetzungskonzeptes



Mobilitätsentwicklungsplan für die Stadt Braunschweig - Zeit- und Beteiligungsplan



Arbeitsplan und Meilensteine 2023

1. Quartal:

- Beschluss Prüfauftrag Zukunftsszenarien
- Modellierung und Bewertung der Zukunftsszenarien

2. Quartal:

- Modellierung und Bewertung der Zukunftsszenarien

3. Quartal:

- Ggf. Korrekturphase
- Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche (EMW)
- Beschluss Prüfauftrag Zielszenario
- Modellierung und Bewertung des Zielszenarios
- Handlungs- und Umsetzungskonzept

4. Quartal:

- Modellierung und Bewertung des Zielszenarios
- Handlungs- und Umsetzungskonzept
- Beschluss MEP

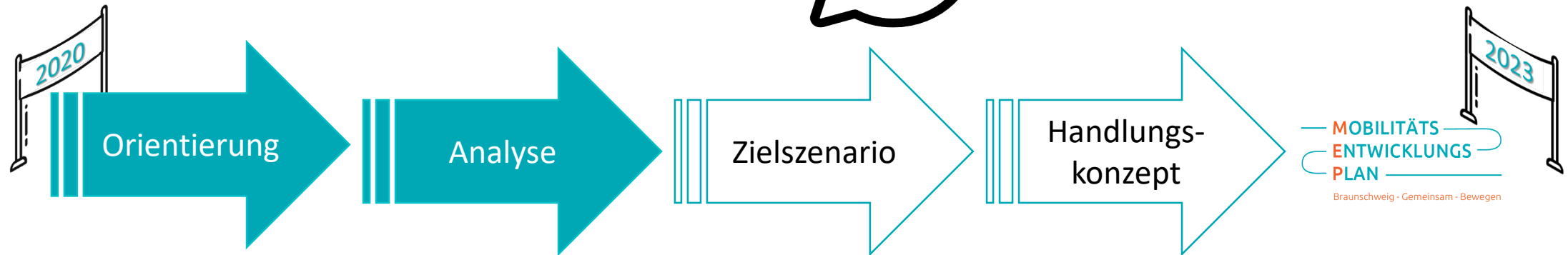
Ab 2024:

- Abschlussveranstaltung
- Umsetzung
- Fortlaufend: Evaluation und Monitoring



*Die MEP-Arbeitsgruppen werden weiterhin fortwährend in den Prozess beteiligt.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit Fragen? Anmerkungen?



Meilensteine:

Strategische
Zielfelder

Zwischenbericht

Zielszenario

Endbericht