

Absender:

**Fraktion Bündnis 90 - DIE GRÜNEN im
Rat der Stadt**

24-23293
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Weitere Planungen für Velorouten

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

29.02.2024

Beratungsfolge:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur
Beantwortung)

30.04.2024

Status

Ö

Sachverhalt:

Mit dem Ratsbeschluss Ziele- und Maßnahmenkatalog „Radverkehr in Braunschweig“ wurde die Arbeitsgrundlage für die Radverkehrsplanungen der Verwaltung beschlossen (DS 20-13342-02). Diese beinhaltet neben den Qualitätsstandards der Wege auch ein Netz von Velorouten, das die Stadtteile möglichst direkt an die Innenstadt anbindet. Beschlossen wurde weiter, dass für die Umsetzung der einzelnen Projekte und Maßnahmen ausreichende finanzielle und personelle Ressourcen einzuplanen sind, damit diese Ziele bis 2030 erreicht werden.

Das Veloroutennetz soll mit dem MEP vorgelegt werden. Aktuell gibt es Arbeitsstände für das Netz.

In den Doppelhaushalt 2023/24 wurden Finanzmittel für die Planung einer weiteren Veloroute eingestellt.

Ein Vorschlag der Verwaltung für diese weitere Veloroute liegt den Gremien aktuell nicht vor. Die Mobilitätsverbände haben mit Schreiben vom 31.01.2024 an Politik und Verwaltung einen Vorschlag mit Priorisierungen für die nächsten Velorouten als Diskussionsgrundlage vorgelegt (s. Anlage).

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Wie stellt die Verwaltung angesichts der bis 2030 verbleibenden ca. 6 Jahre und der personellen Ressourcen die Zielerreichung Umsetzung des Ziele- und Maßnahmenkatalogs sicher?
2. Wie viele Velorouten plant die Stadt in ihrem Netz-Konzept innerhalb vom MEP bis 2030 vollständig zu bauen?
3. Welche Veloroute schlägt die Verwaltung für die nächste Planung vor?

Anlage/n:

Schreiben Mobilitätsverbände

Priorisierung der nächsten Velorouten

Am 6. Dezember 2023 wurde im Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergabe (AMTA) die Planung und der Bau des 1. Abschnittes der Veloroute Schöppenstedter Turm beschlossen. Um die Klimaschutzziele bis 2035 zu erreichen ist es notwendig in diesem Jahr die Planungen der nächsten Velorouten zu beginnen und kontinuierlich zu entwickeln. Wir Verbände haben gemeinsam die wesentlichen Kriterien für die Auswahl zusammengestellt und hieraus unseren Vorschlag für die Priorisierung der nächsten Velorouten entwickelt. Wir bitten Sie als Braunschweiger Verwaltung eine Beschlussvorlage zu erarbeiten und Sie als Politikerinnen und Politiker die Planungen der nächsten Velorouten zu beschließen.

Kriterien für die Priorisierung:

- Potentiale: Viele Menschen erreichen, bevölkerungsreiche Wohngebiete / große Arbeitgeber
- schnelle Realisierbarkeit ohne große Hemmnisse, Abgleich mit geplanten Baumaßnahmen
- Abbau von Konflikten (z.B. mit Fußgängern z.B. auf dem Ringgleis)
- Verbesserung der Sicherheit (z.B. Bevenroder Str. Querum), Abgleich mit Unfallatlas
- Übereinstimmung Verbände – Verwaltung (Arbeitsstand Veloroutennetz Juni 2023)
- Möglichst große spürbare Verbesserung für möglichst viele Radfahrende (Unterschied heute - Zielzustand)

Routen, die gemeinsam mit anderen entwickelt werden müssen:

- Routen, auf denen Radschnellwege geplant werden (Regionalverband)
RSW BS – WOB
RSW BS - WF / SZ-Thiede
RSW BS - Vechelde
- Routen, die zusammen mit der Stadtbahn geplant werden
Salzdahlumer Straße (Veloroute nach Mascherode)
Hildesheimer Straße, Saarstraße (Veloroute nach Kanzlerfeld, Bortfeld)
- Die Veloroute nach Schapen, Weddel ist abhängig von der Realisierung der Unterführung Grünwaldstraße

Unser Vorschlag für die nächsten Velorouten auf der Grundlage der oben genannten Kriterien:

- **Veloroute 12 nach Wenden, Meine / Groß Schwülper**
- **Veloroute 11 nach Watenbüttel, Völkenrode, Bortfeld**
- **Veloroute 8 über die Weststadt nach Timmerlah**

Unterzeichnende Verbände und Initiativen:

ADFC: Susanne Schroth, Dr. Jens Schütte

BI Radweg Völkenrode: Paul Kleinherne, Georg Sebralla

Braunschweiger Forum: Hans-W. Fechtel, Dr. Arndt Gutzeit

Initiative Fahrradstadt Braunschweig: Konrad Schöller, Lars Christian Lund

VCD: Frank Tristram

Anlage: Stadt Braunschweig; Arbeitsstand Veloroutennetz Juni 2023

Eingegangen am 31.01.2024