

*Betreff:***Übermittlung der Ergebnisse nach Einsatz Seitenstrahlmessgerät  
Celler Heerstraße***Organisationseinheit:*Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

29.05.2024

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur  
Kenntnis)  
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)**Sachverhalt:**Beschluss des Stadtbezirksrats 321 vom 24.01.2024 (Vorschlag gem. § 94 Abs. 3 NKomVG):

„Um auf die Messdaten zeitnah reagieren zu können, wird die Verwaltung gebeten, auch zwischen den Sitzungen, die erfassten Ergebnisse zeitnah dem Bezirksrat zu übermitteln. Neben der Übermittlung aller Daten, wird auch um eine „korrigierte“ Fassung gebeten, in der alle Fahrzeuge, welche kürzer als 2,5 Meter sind, rausgerechnet sind.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung hat in der Celler Heerstraße vor dem Grundstück Nr. 39 in der Zeit vom 12.12.2023 bis 19.12.2023 ein Geschwindigkeitsprofil mit Hilfe eines Seitenstrahlradargerätes erhoben, nachdem eine streckenbezogene Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h in dem Bereich angeordnet wurde. Wegen weiterer Maßnahmen (vgl. unten) erfolgt die Stellungnahme erst zum jetzigen Zeitpunkt.

Folgende Messergebnisse liegen vor:

1.) Messergebnisse mit allen Fahrzeuglängen

Messstelle	<b>Celler Heerstraße 39</b>	Geschwindigkeitsbegrenzung	<b>30 km/h</b>
------------	-----------------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	<b>12.12.2023</b> bis	<b>19.12.2023</b>	Seitenstrahlradargerät 2
-----------	-----------------------	-------------------	--------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung <b>Celler Straße</b>		Fahrtrichtung <b>Bockshornweg</b>		beide Fahrtrichtungen	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
bis 30	4.334	33	4.549	41	8.883	36
31 bis 40	7.346	55	5.418	48	12.764	52
41 bis 50	1.487	11	1.162	10	2.649	11
51 bis 60	81	1	66	1	147	1
61 bis 70	5	0	12	0	17	0
> 70	1	0	2	0	3	0
	13.254	100	11.209	100	24.463	100

2.) Messergebnisse mit Fahrzeuge ab einer Länge von 2,50 m

Messstelle	<b>Celler Heerstraße 39</b>	Geschwindigkeitsbegrenzung	<b>30 km/h</b>
------------	-----------------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	<b>12.12.2023</b> bis <b>19.12.2023</b>	Seitenstrahlradargerät 2
-----------	---	--------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung <b>Celler Straße</b>		Fahrtrichtung <b>Bockshornweg</b>		beide Fahrtrichtungen	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
bis 30	3.709	29	4.028	39	7.737	34
31 bis 40	7.231	58	5.054	49	12.285	54
41 bis 50	1.470	12	1.076	11	2.546	11
51 bis 60	80	1	61	1	141	1
61 bis 70	5	0	12	0	17	0
> 70	1	0	2	0	3	0
	12.496	100	10.233	100	22.729	100

Nach differenzierter Auswertung der Messergebnisse wurden 1.734 Fahrzeuge mit einer Länge von weniger als 2,50 m vom Gerät erfasst und wie gewünscht in der zweiten tabellarischen Aufstellung herausgerechnet. Hiervon fuhren 1.146 Fahrzeuge vorschriftsmäßig bis zu 30 km/h und 588 Fahrzeuge waren schneller als 30 km/h. Die festgestellten Geschwindigkeitsübertretungen lagen meist (479 Fahrzeuge) bei bis zu 10 km/h.

Insgesamt bewertet die Verwaltung die Messergebnisse problematisch, da für beide Fahrtrichtungen der überwiegende Teil der Fahrzeuge schneller als 30 km/h fuhr und das Gerät auch größere Geschwindigkeitsübertretungen von über 10 km/h erfasste.

Daher erfolgte anschließend die temporäre Installation eines Geschwindigkeitsmessdisplays in dem Bereich vor dem Grundstück Nr. 38 in der Zeit vom 08.02.2024 bis 22.02.2024 (eine Woche in jede Fahrtrichtung), um zunächst die Verkehrsteilnehmer auf die neue Geschwindigkeitsbegrenzung zu sensibilisieren.

Aktuell führt die Verwaltung in Abstimmung mit der Polizei Geschwindigkeitskontrollen mit den Mess-Kfz mit Blick auf die dortige Kindertagesstätte durch. Mit Aufnahme des Messbetriebes wurden am 03.04.2024 insgesamt 334 Kfz gemessen und 81 Verstöße (24,3 %) zur Ahndung festgestellt. Aufgrund des hohen Anteils an Verstößen wird die Verwaltung daher die Geschwindigkeitskontrollen intensivieren und die Überwachungsrythmen in Abhängigkeit von den jeweiligen Messergebnissen entsprechend anpassen.

Leuer

**Anlage/n:**  
keine