

*Betreff:***Sachstandsbericht zum öffentlichen Fahrradverleihsystem
VELOLEO***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

28.07.2025

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 111 Hondelage-Volkmarode (zur
Kenntnis)Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur
Kenntnis)Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur
Kenntnis)

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (zur Kenntnis)

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis)

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Südstadt-Rautheim-Mascherode
(zur Kenntnis)

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 221 Weststadt (zur Kenntnis)

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Südwest (zur Kenntnis)

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 310 Westliches Ringgebiet (zur
Kenntnis)Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur
Kenntnis)Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 322 Nördliche Schunter-/Okeraue (zur
Kenntnis)Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 330 Nordstadt-Schunteraue (zur
Kenntnis)

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Aufgrund mehrerer Anfragen zu VELOLEO aus den Stadtbezirken wurde deutlich, dass hier noch Informationsbedarf besteht.

Daher hat die Verwaltung im beiliegenden Sachstandsbericht das Vorgehen und die Grundlagen für die Planung und den Betrieb des Systems zusammengefasst.

Zudem gibt der Bericht einen Überblick über die Nutzungsart und -intensität durch die Nutzerinnen und Nutzer und zeigt den sehr positiven Verlauf seit Start des Systems.

Leuer

Anlage/n: Sachstandsbericht VELOLEO
Stationsliste VELOLEO

Sachstandsbericht zum öffentlichen Fahrradverleihsystem

VELOLEO

in Braunschweig



© Daniela Nielsen

Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Stand: 17.07.2025



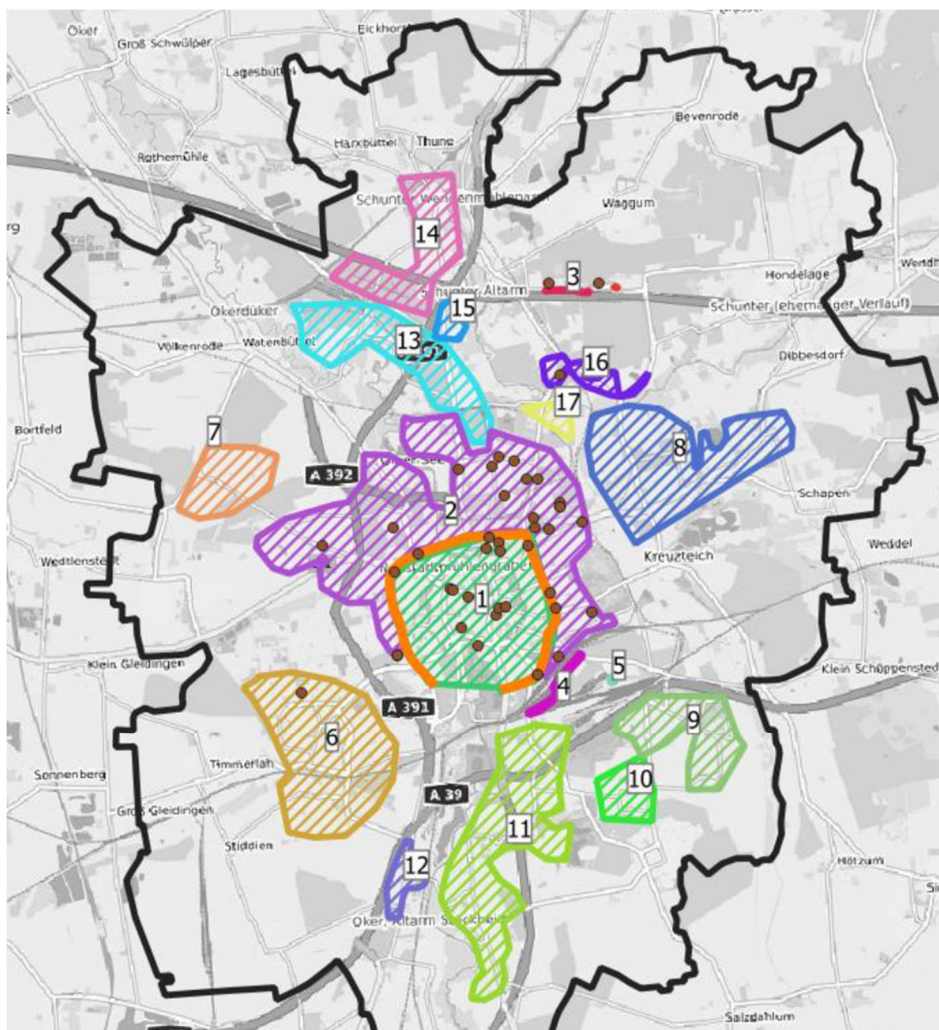
nextbike 

Konzeption und Einführung des Systems

In vielen deutschen Großstädten gibt es bereits öffentliche Fahrradverleihsysteme (ÖFVS). Diese Systeme werden neben dem öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) als wichtiger Beitrag für eine nachhaltige urbane Mobilität und zur Reduzierung verkehrsbedingter Umweltbelastungen angesehen. Neben dem Vorteil, ein zusätzliches, schnelles, bequemes, flexibles und CO₂-freies Mobilitätsangebot zu bieten, können ÖFVS auch dazu beitragen, den Radverkehrsanteil und die Fahrradkultur zu stärken. Vor diesem Hintergrund wurde auch in Braunschweig ein öffentliches Fahrradverleihsystem eingerichtet, welches Anfang 2025 an den Start gegangen ist.

Vor der Ausschreibung eines ÖFVS durch die Stadt Braunschweig gab es bereits etwa 250 Räder, die an knapp 40 Stationen von der Firma Nextbike GmbH im Auftrag der städtischen Wohnbaugesellschaft Nibelungen-Wohnbau-GmbH (NiWo) betrieben wurden.

Die Stadt Braunschweig hat das System europaweit im Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb ausgeschrieben. Dabei handelte es sich um eine Budget-Ausschreibung, da zunächst für fünf Jahre Mittel im städtischen Haushalt zur Verfügung stehen.



Im Eckpunktepapier definierte Bedienegebiete.

Als Grundlage für die Ausschreibung hat der Verwaltungsausschuss der Stadt Braunschweig am 07.11.2023 das Eckpunktepapier „Fahrradverleihsystem Braunschweig, team red (Stand: Oktober 2023)“ beschlossen (Beschlussvorlage 23-21321-01).

Der Zuschlag über die Einrichtung und den Betrieb des ÖFVS mit dem Namen VELOLEO wurde mit Beschluss im Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben am 22.10.2024 der Firma Nextbike GmbH erteilt (Beschlussvorlage 24-24263).

Das Angebot umfasst 801 Räder sowie eine Ersatzflotte von 80 Rädern an ursprünglich 81 geplanten Stationen. Alle 17 geforderten Bediengebiete aus dem Eckpunktepapier werden abgedeckt. Die bereits bestehenden Stationen aus dem NiWo-Angebot wurden in das städtische System integriert.

Im Zusammenhang mit dem Beschluss des Eckpunktepapiers äußerte die Politik den Wunsch, das Tarifkonzept anzupassen, um günstigere Konditionen zu ermöglichen. Dabei wurde vorgeschlagen, die bisherige Preisgestaltung von 1,00 € je 15 Minuten auf 1,00 € je 30 Minuten zu ändern. Ziel war es, die Attraktivität des Verleihsystems zu steigern, da aufgrund der Wegelängen in der Innenstadt und den Ringgebieten ein hoher Anteil der Nutzungen mit 1 € möglich sein soll.

Diese Tarifänderung gilt nun im Basistarif neben einem Monatstarif im Abonnement von 10 € (bei dem die erste halbe Stunde inklusive ist).

FÜR GELEGENHEITSAFHRER*INNEN

Basistarif

1 € / 30 min

Du fährst im Basistarif, wenn du keinen anderen Tarif gebucht hast und zahlst max. 10 €/24 h pro Ausleihe.

FÜR VIELFAHRER*INNEN

Monats-Abo

10 € / Monat

Die ersten 30 Minuten pro Ausleihe sind inklusive. Danach fällt der Basistarif an.

<https://www.nextbike.de/veloleo/de/> am 16.07.2025.

Es sollten weiterhin Sonderkonditionen für die Nibelungen-Wohnbaugesellschaft und TU Braunschweig vorgesehen werden. Diese werden inzwischen nach erfolgreicher Verhandlung angewendet. Besondere Konditionen sind auch für weitere Geschäftskunden grundsätzlich möglich.

Gemäß dem Eckpunktepapier sollte zur Erreichung möglichst vieler Kundengruppen ergänzend zu den festen Stationen grundsätzlich die Einrichtung von Flexstraßen und Flexzonen möglich sein.

gesamte Sollanzahl an Stationen wurde ohne die Anwendung von Flexstraßen

Ein aktueller Stand kann unter folgendem Link eingesehen werden:
<https://nbmaps.github.io/veloleomap/>.

Bei der Planung wurde besonderes Augenmerk auf die angestrebten Synergieeffekte mit dem ÖPNV gelegt. So befindet sich ein Großteil der VELOLEO-Stationen in

unmittelbarer Nähe zu einer ÖPNV-Haltestelle. Damit bieten sich den Nutzenden vielfältige Möglichkeiten für nachhaltiges, multimodales Mobilitätsverhalten – heute mit dem Bus, morgen mit der Stadtbahn – sowie intermodale Wegeketten, zum Beispiel mit dem Auto zum P&R-Parkplatz und anschließend mit VELOLEO weiter in die City. Die aktuell in Betrieb befindlichen, kostenlosen P&R-Anlagen werden zu diesem Zweck mit VELOLEO ausgestattet:

- Petzvalstraße
- Gänsekamp
- Lincolnsiedlung
- Rote Wiese
- Thüringenplatz

Einige Stationen werden witterungsbedingt nur saisonal betrieben:

- Freibad Raffteich
- Grinsekatz (im Bürgerpark)
- Kennelbad
- Heidbergsee

Weiterhin werden anlassbezogene, sogenannte „Eventstationen“ mit den Veranstaltern abgestimmt. Diese Stationen sind temporär nur während der jeweiligen Veranstaltung aktiv. In diesem Jahr konnten bislang drei Eventstationen erfolgreich vereinbart werden:

- Applaus Garten vom 04.06.2025 bis zum 30.06.2025
- Lokpark Openairs vom 20.06.2025 bis zum 29.06.2025
- Freundschaftsbühne vom 07.08.2025 bis zum 31.08.2025

Die Stationen funktionieren grundsätzlich „virtuell“. Das bedeutet, dass keine festen technischen Einbauten erforderlich sind, um das System zu betreiben. Nutzende Personen können die Standorte der Stationen bequem in der App sehen. Mit dieser virtuellen Stationsausstattung sind folgende Vorteile verbunden:

- Kostengünstiger Aufbau, da nur geringer Infrastrukturbedarf.
- Einfachere Möglichkeit, Stationen in der Größe anzupassen und räumlich bei Bedarf zu verlegen.
- Geringere Vandalismus-Gefahr.
- Auch das Angebot von Stationen gänzlich ohne Markierung und Beschilderung ist im Ausnahmefall an stadtgestalterisch anspruchsvollen Standorten möglich (ca. 2 % aller Stationen), sodass keine Lücken im Netz entstehen.

In der Regel werden feste Stationen nach einer Einzelfallprüfung zur besseren Sichtbarkeit mit einer physischen Kennzeichnung ergänzt, vorzugsweise durch ein Stationsschild und/oder eine Markierung. Dabei wird z. B. stets darauf geachtet, die erforderlichen Gehwegbreiten einzuhalten.

In der Anfangsphase wurden einige Stationen zunächst als rein „virtuelle“ Stationen eingerichtet. Das hatte den Zweck, einerseits für die vorhandene Anzahl an Rädern genügend Stationen vorzuhalten und andererseits die Standorte hinsichtlich

Nachfrage und Funktion zu testen. Sobald sich die Stationen gut bewährt haben, folgt die Prüfung einer physischen Kennzeichnung, die bei erfolgreichem Verlauf unmittelbar, im Rahmen der verfügbaren Kapazitäten, umgesetzt wird.

In der Regel erhält jede Station eine eigene Fläche im Seitenraum. In einigen Ausnahmefällen (etwa 6 % aller Stationen) werden auch Flächen innerhalb eines Multifunktionsstreifens oder Parkstreifens genutzt. Zudem werden in Ausnahmefällen (etwa 5 % aller Stationen) auch bestehende Fahrradabstellanlagen, die ausreichend groß dimensioniert oder weniger ausgelastet sind, als VELOLEO-Stationen mit genutzt.

Betrieb

Da die Nutzung von VELOLEO-Fahrrädern von einer Station zur anderen (A-B-Fahrten) gewünscht und praktiziert wird, kommt es durch die kontinuierliche Nutzung zu Verschiebungen in der Flotte. Das bedeutet, dass manche Stationen leerlaufen oder überfüllt sein können. Zudem stellen manche Nutzerinnen und Nutzer die Räder nicht immer exakt an der vorgesehenen Stelle/Markierung ab. Ein Fahrrad, das nicht genau an der vorgesehenen Stelle abgestellt wird, kann technisch nicht verhindert werden, da die GPS-Ortung diese Genauigkeit nicht immer gewährleistet. Außerdem können auch Dritte Fahrräder willkürlich verschieben.

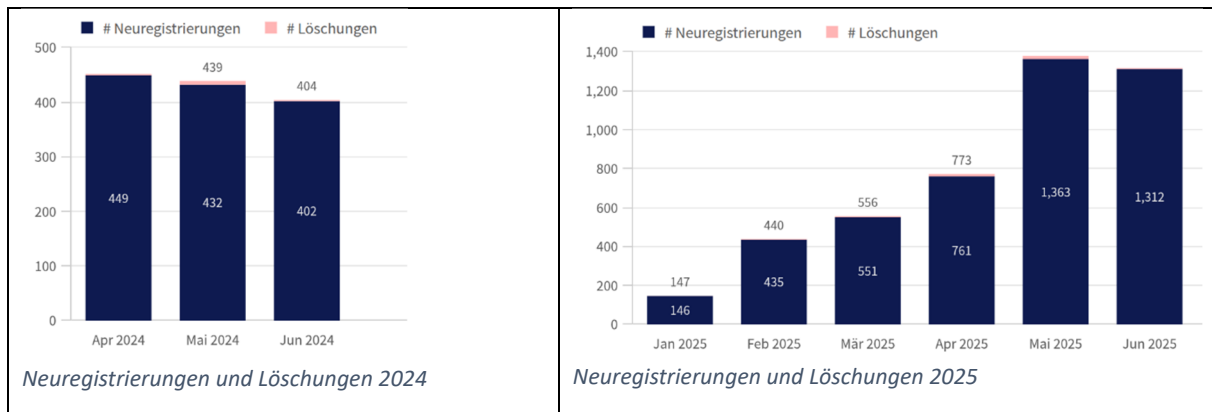
Das Servicepersonal des Dienstleisters ist dafür verantwortlich, die jeweiligen Stationen und Fahrräder regelmäßig, je nach Station auch mehrmals die Woche, zu kontrollieren, zu sortieren und bei Bedarf die Fahrräder umzuverteilen. Ziel ist es, die Verfügbarkeit des Systems an allen Stationen möglichst konstant zu gewährleisten.

Während der Nutzung eines VELOLEO-Fahrrads können Nutzerinnen und Nutzer eine Pause außerhalb der Stationen einlegen. Das Fahrrad wird dann nicht zurückgegeben, sondern pausiert. Während dieser Zeit läuft der Tarif weiter. Deshalb sind gelegentlich Fahrräder außerhalb der Stationen zu sehen. Während der Pause sind die Nutzerinnen und Nutzer selbst dafür verantwortlich, wie sie das Fahrrad abstellen. Es ist auch möglich, eine Rückgabe außerhalb der Stationen zu erzwingen. In solchen Fällen informiert das System die Nutzerinnen und Nutzer darüber, dass sie das Fahrrad außerhalb einer Station abgegeben haben und dass eine Strafgebühr fällig wird, wenn sie das Fahrrad nicht innerhalb einer bestimmten Frist an einer Station zurückgeben.

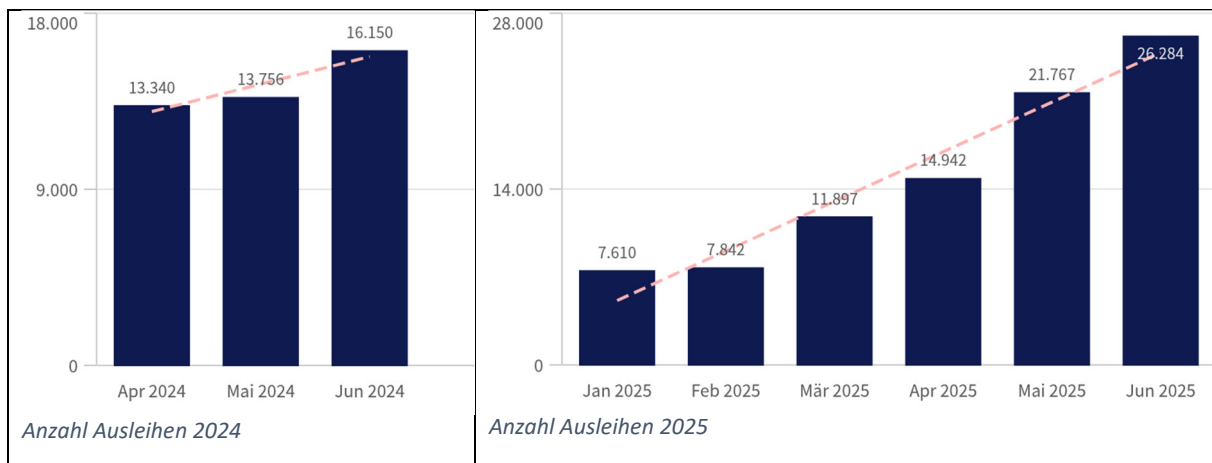
Das System bietet also genügend Flexibilität für individuelle Bedürfnisse, setzt aber gleichzeitig einen finanziellen Anreiz, um die ordnungsgemäße Rückgabe der Fahrräder zu fördern. Räder, die langfristig außerhalb der Stationen abgestellt werden, werden vom Service eingesammelt.

Auswertung der bisherigen Nutzung

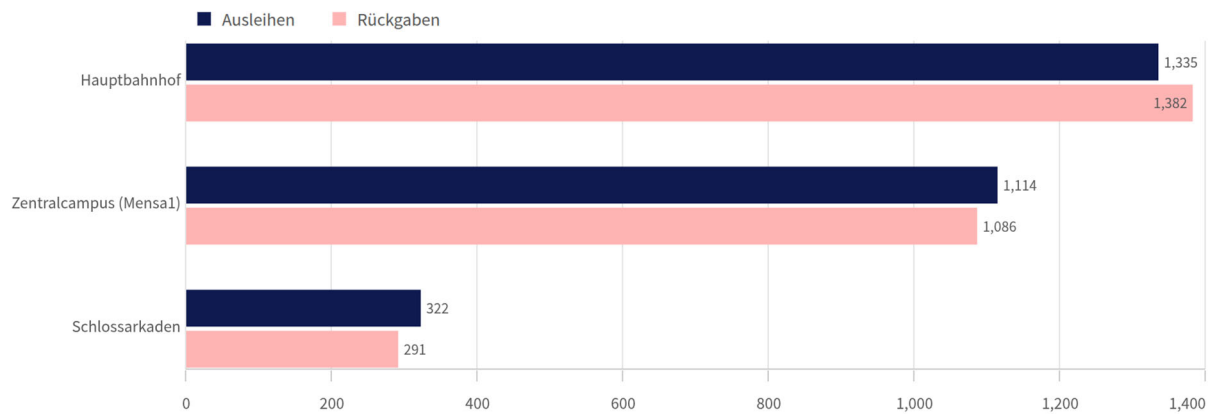
VELOLEO erfreut sich einer großen Nachfrage. Die Anzahl der Neuregistrierungen ist im Vergleich zum Vorjahr (NiWo-Angebot) deutlich gestiegen. Seit Anfang 2025 haben sich über 5.000 Personen neu registriert. Im Vergleich zu den Referenzmonaten April bis Juni 2024, in denen 1.283 Neuregistrierungen verzeichnet wurden, ist die Zahl im Zeitraum des Jahres 2025 auf etwa 3.436 gestiegen. Das entspricht einer Steigerung von rund 267 %.



Insgesamt nutzten seit Jahresbeginn 2025 ca. 6.700 registrierte Personen das System aktiv (Stand am 17.07.2025). Dabei beträgt die durchschnittliche Nutzungszeit ca. 14 Minuten. Die A-B-Fahrten, demnach Fahrten mit Rückgabe des Rades an einer anderen Station als der Ausleihstation, machten mehr als 90 % der Fahrten aus. Die Auswertung der Wochentage zeigt eine deutlich höhere Nutzung an Werktagen als am Wochenende (ca. 160 %). Diese drei Parameter belegen die hohe Bedeutung des Fahrradverleihsystems für den Alltagsradverkehr.



Seit Beginn des Jahres 2025 verzeichnen die Ausleihen (insgesamt über 90.000) eine deutliche Steigerung. Bezogen auf den Startmonat Januar 2025 im neuen System mit 7.610 Ausleihen stellt der Monat Juni 2025 mit 26.284 Ausleihen eine Steigerung auf ca. 345 % dar. Das entspricht einer durchschnittlichen monatlichen Steigerungsrate von ca. 50 %. Darin enthalten ist auch ein saisonaler Effekt: Im Januar wird in der Regel das Fahrrad weniger genutzt als im Juni. Umso aussagekräftiger bezüglich der Nutzungssteigerung ist daher, dass im Vergleich zu den Referenzmonaten April bis Juni 2024 (43.246 Ausleihen) eine Steigerung auf ca. 146 % (62.993 Ausleihen) im Vergleichszeitraum des Jahres 2025 festgestellt werden kann.



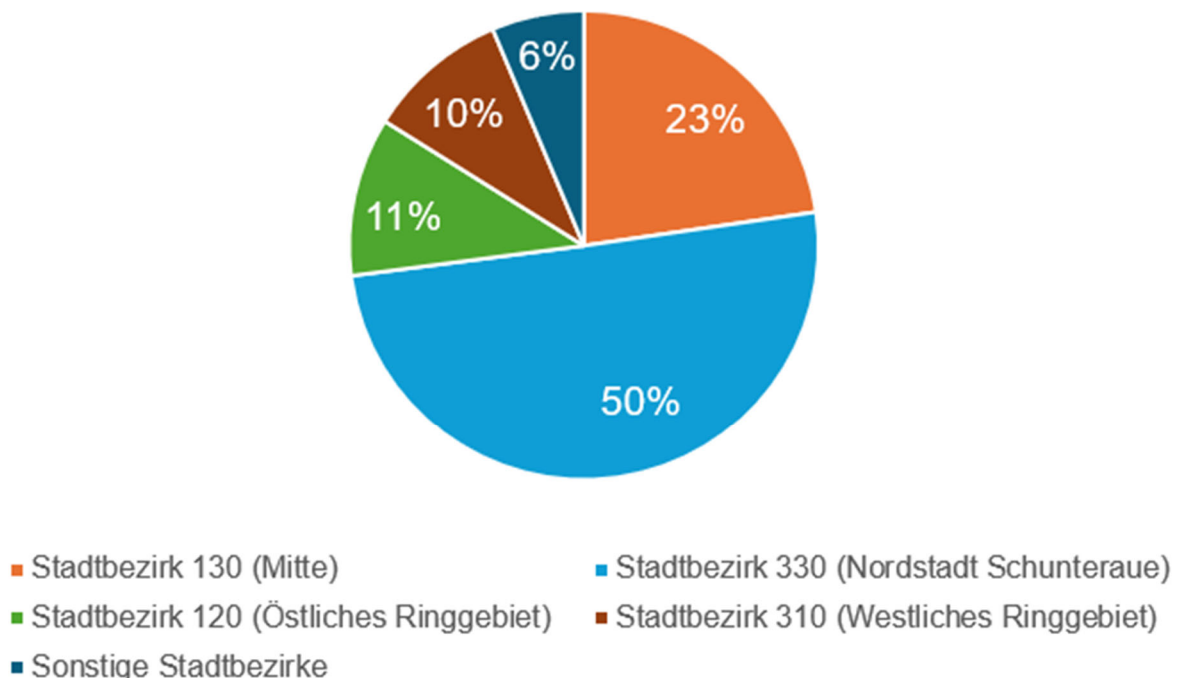
Exemplarische Ausleihen und Rückgaben nach Stationen für den Monat Juni 2025.

Die am stärksten ausgelasteten Stationen befinden sich im Umfeld von Instituten der Universität und an wichtigen Mobilitätsdrehscheiben, wie beispielsweise am Hauptbahnhof.

Auswertung der Nutzung in den Stadtbezirken

In der Innenstadt und in den zentral gelegenen Stadtbezirken fanden im Juni 2025 in Summe 94 % der gesamten Ausleihen statt. Auf die Außenbezirke entfielen lediglich 6 % der gesamten Ausleihen.

Verteilung der 26.284 Ausleihen im Juni 2025



Es ist davon auszugehen, dass diese Verteilung sich mit zukünftiger Aktivierung von Stationen zugunsten der Außenbezirke noch geringfügig verändern wird. Sehr offensichtlich sticht der Stadtbezirk 330 mit 50 % aller Ausleihen hervor, in dem die meisten Institute der Universität liegen.

VELOLEO Stand der Stationsplanung am 18.08.2025

Nr.	Typ	Status	Name	Lage
28867	Nibelungen	aktiv	Siegfriedstraße	52.2878575, 10.5291112
28868	Nibelungen	aktiv	Freyastraße	52.2842874, 10.535984
28869	Nibelungen	aktiv	Burgundenplatz	52.287137650000005, 10.533021482113146
28870	Nibelungen	aktiv	Nibelungenplatz	52.28668415, 10.52695663550724
28871	Stadtbad	aktiv	Freizeitbad Wasserwelt	52.286019, 10.5186223
28872	Stadtbad	aktiv	Bürger-Badepark	52.25814565, 10.522910425352993
28873	Nibelungen	aktiv	Am Ölper Berge	52.2770644, 10.5013098
28874	Nibelungen	aktiv	Herzogin-Elisabeth-Straße	52.26280837995661, 10.552498721238827
28875	Stadt	aktiv	Packhof	52.265408, 10.520030289631261
28876	Stadt	aktiv	Schlossarkaden	52.2629695, 10.5271051
28877	Stadt	aktiv	Friedrich-Wilhelm-Platz	52.260866, 10.5185487
28878	Stadt	aktiv	Mensa 1	52.27418195, 10.528605943465909
28879	Nibelungen	aktiv	Alsterplatz	52.25093866219684, 10.477612412695368
28880	BraWo	aktiv	BraWoPark	52.25586471512754, 10.543189589708158
28881	Stadt	aktiv	Hauptbahnhof	52.253077415503796, 10.53792342965366
28882	Nibelungen	aktiv	Ortsbücherei Lehdor	52.27430545436578, 10.482833533073455
28883	Nibelungen	aktiv	Schunterwohnheime	52.30100035, 10.545613491769014
28884	Uni	aktiv	Campus Nord Parkplatz	52.28432962209874, 10.5391342518459
28885	Uni	aktiv	Campus Ost - Mensa 2 - Nordseite	52.28051465, 10.544692051145114
28886	Uni	aktiv	Campus Ost - Mensa 2 - Südseite	52.27989101493154, 10.544663070776442
28887	Stadt	aktiv	Bhf Gliesmarode	52.277240899999995, 10.550483910185157
28888	Uni	aktiv	Rechenzentrum	52.2761359, 10.541092331756165
28889	Uni	aktiv	Langer Kamp - Nord	52.277758419172436, 10.53754190172113
28890	Uni	aktiv	Langer Kamp - Süd	52.276492697199465, 10.538208922047518
28891	Uni	aktiv	Zentralcampus (Mensa1)	52.2751975, 10.5260091
28893	Stadt	aktiv	Schloss Ost	52.26458355, 10.52989111873243
28894	Stadt	aktiv	Schloss West	52.26391349880439, 10.528269564490557
28895	Stadt	aktiv	Radeklint	52.26703881099648, 10.515675851533434
28896	Stadt	aktiv	Donauknoten	52.248521, 10.4867
28897	Stadt	aktiv	HBK	52.2572083, 10.500996974510095
28898	Stadt	aktiv	Amalienplatz	52.27284415, 10.507596258138353
28899	Stadt	aktiv	Altewiekring	52.2635845, 10.542878
28900	Stadt	aktiv	Husarenstraße	52.266045989490955, 10.541462170051604
28901	Uni	aktiv	Pockelstraße 1	52.2734781519779, 10.528779645645715
28902	Stadt	aktiv	Allerstraße	52.270569, 10.538693
28903	Uni	aktiv	Pockelstraße 2	52.27304163462578, 10.528840136968014

Nr.	Typ	Status	Name	Lage
28904	Stadt	aktiv	Am Hauptgüterbahnhof	52.255206, 10.551882
28905	Stadt	aktiv	Am Jödebrunnen	52.253667, 10.496062
28906	Stadt	aktiv	VW-Halle	52.256817, 10.518179
28908	Stadt	aktiv	Bevenroder Straße	52.294397, 10.560608
28910	Stadt	aktiv	Wilhelm-Bode-Straße	52.27461390568949, 10.542902205430803
28911	Stadt	aktiv	Botanischer Garten	52.27141887314939, 10.533478527087675
28913	Stadt	aktiv	Carl-Miele-Str Virtuell	52.31413955510688, 10.509470249703117
28914	Stadt	aktiv	Domplatz	52.263895, 10.523475
28916	Stadt	aktiv	Europaplatz	52.25732129291494, 10.515620172175511
28917	Stadt	aktiv	Frankfurter Straße	52.248627, 10.511157
28918	Stadt	aktiv	Georg-Westermann-Allee	52.25936983597093, 10.545430005832161
28919	Stadt	aktiv	Ringgleis/Kreuzstraße	52.261879, 10.497739
28920	Stadt	aktiv	Goslarsche Straße	52.261256, 10.509161
28922	Stadt	aktiv	Lampestraße	52.274676634906385, 10.522181280533523
28923	Stadt	aktiv	Hartgerstrasse	52.263672, 10.547583
28924	Stadt	aktiv	HAU Museum	52.262957, 10.533888
28925	Stadt	aktiv	Heinrichstraße	52.269794, 10.538575
28928	Stadt	aktiv	Theodor-Heuss-Straße	52.252411, 10.518653
28929	Stadt	aktiv	Hochstraße	52.262403, 10.53878
28930	Stadt	aktiv	Alte Waage	52.26717120450898, 10.520074172774216
28931	Stadt	aktiv	Im Seumel	52.235359, 10.50733
28932	Stadt	aktiv	Johannes-Selenka-Platz	52.25793, 10.504222
28933	Stadt	aktiv	Tuckermannstraße	52.264874, 10.50536
28935	Stadt	aktiv	Kasernenstraße	52.266115, 10.536564
28936	Stadt	aktiv	John-F.-Kennedy-Platz	52.258534, 10.52811
28937	Stadt	aktiv	Korfesstraße/Scharnhorststraße	52.262636, 10.549705
28938	Stadt	aktiv	Kreuzteich	52.270408, 10.570778
28939	Stadt	aktiv	Leipziger Straße	52.228038, 10.519519
28941	Stadt	aktiv	Martinifriedhof	52.262557, 10.507122
28942	Stadt	aktiv	Martinikirche	52.262354, 10.515802
28944	Stadt	aktiv	Messeweg	52.278876, 10.568364
28945	Stadt	aktiv	Zollkamp	52.224516440748836, 10.503951313955328
28946	Stadt	aktiv	Am Grasplatz	52.305251, 10.46657
28947	Stadt	aktiv	Forschungsflughafen	52.314487, 10.55792
28948	Stadt	aktiv	Parkplatz Messegelände	52.248897, 10.517294
28949	Stadt	aktiv	P&R Petzvalstraße	52.281536, 10.575614
28950	Stadt	aktiv	Pfingststraße	52.260589, 10.498848
28951	Stadt	aktiv	Prinzenweg	52.258862, 10.51392
5275	Stadt	aktiv	Rudolfplatz	52.26953, 10.500305

Nr.	Typ	Status	Name	Lage
28952	Stadt	aktiv	Triftweg	52.27036927645719, 10.501564200508781
28955	Stadt	aktiv	Staatstheater	52.265482, 10.531
28956	Stadt	aktiv	Holwedestraße	52.266615, 10.50748
28957	Stadt	aktiv	Stadtpark Haltestelle	52.26964, 10.545559
28958	Stadt	aktiv	Stadtpark Nord	52.27122481359167, 10.547046590353629
28959	Stadt	aktiv	Stadtpark Süd	52.267794, 10.546637
28960	Stadt	aktiv	Stöckheimer Markt	52.213184, 10.522468
28962	Uni	aktiv	Campus Nord - Hörsaalgebäude	52.285494793970784, 10.540812137689318
28963	Uni	aktiv	Campus Nord - Seminarräume	52.28537247455918, 10.542119811893786
28964	Uni	aktiv	Campus Nord - IRW	52.28517638078898, 10.543312026387712
28965	Uni	aktiv	Haus der Wissenschaft	52.27472438105495, 10.529583978872887
28966	Uni	aktiv	Studierendenhaus	52.27245647824545, 10.528415611729956
28967	Uni	aktiv	Fakultät Maschinenbau	52.27362016781068, 10.527688688548077
28968	Uni	aktiv	Institut für Stahlbau	52.28265877084044, 10.5452535451294
28969	Uni	aktiv	Hermann-Blenk-Straße - NFF	52.31446532642566, 10.543457775311932
28970	Uni	aktiv	Hermann-Blenk-Straße - IFAS	52.31411854651118, 10.545000260895431
28973	Stadt	aktiv	Hansestraße Ost	52.30704750737209, 10.513412498131155
28974	Saisonal	aktiv	Freibad Raffteich (Saisonal 24.05. bis 30.09.)	52.25820230200028, 10.455281159379956
28975	Stadt	aktiv	Hauptbahnhof Süd	52.25176811789482, 10.541330557854385
28978	Stadt	aktiv	Kennelbad (Saisonal April bis Oktober)	52.242939330229994, 10.52184942375794
28982	Stadt	aktiv	Zoo	52.221682369379934, 10.516853914106033
28994	Saisonal	aktiv	Heidbergsee	52.226239312730435, 10.545300014286958
28980	Stadt	aktiv	Tram-Depot	52.25224952703162, 10.557164471687365
28989	Stadt	aktiv	Am Magnitor	52.26152776092222, 10.532085480220873
28992	Eventstation	aktiv	Grinsekatz (Saisonal 01.05-15.10)	52.251984965946555, 10.52034175783668
28979	Stadt	aktiv	Hagenmarkt	52.267037952472336, 10.525254544372194
28986	Stadt	aktiv	Moorhüttenweg	52.283452326685705, 10.582427176236823
28995	Stadt	aktiv	Am Lehmanager	52.24198247186409, 10.488452203734711
28998	Stadt	aktiv	An den Gärtnerhöfen	52.24526394135965, 10.49606869994242
28861	Eventstation	inaktiv	https://lokpark-openairs.de/ 20.-29.06.2025	52.24561222539071, 10.54452260154693
28862	Stadt	aktiv	St. Leonhard (Stadthalle)	52.25936759872234, 10.539894776363006
28855	Nibelungen	aktiv	Lichtwerkhöfe	52.2817454925691, 10.530162943596974
28858	Eventstation	aktiv	https://freundschaftsbuehne.de/ 07.08-31.08.25	52.26444326127676, 10.560676061450215
28846	Stadt	Planung	Am Schwarzen Berge	52.29103474987199, 10.509876541393051
28845	Stadt	aktiv	Tostmannplatz	52.29624504848261, 10.539986836998406
28843	Stadt	Planung	Waller Weg	52.306907225324146, 10.490333826814323
28842	Stadt	Planung	Am Feuerteich	52.290422064446254, 10.598220542768814
28840	Stadt	Planung	Lindenberglplatz	52.245674335643805, 10.562835576762708
28854	Stadt	aktiv	P+R Rote Wiese	52.23991895958244, 10.538304845811874

Nr.	Typ	Status	Name	Lage
28864	Stadt	Planung	Stresemannstraße (P&R Gänsekamp)	52.268790792920484, 10.566268582667217
28835	Stadt	aktiv	Geibelstraße	52.31911437021424, 10.509636270706853
28837	Stadt	Planung	Wiener Straße	52.29842292217486, 10.520494314065628
28836	Sonstige	Planung	Städtisches Klinikum Braunschweig	52.236736923576004, 10.54471930411684
28853	Sonstige	Planung	Galeria	52.26336190594687, 10.519557750818084
28850	Sonstige	Planung	Kolleg	52.241357, 10.527468
28849	Sonstige	Planung	HEH	52.23338223169247, 10.525154935520597
28833	Sonstige	aktiv	Millenium Event Center	52.2588715577784, 10.482062830279261
28892	Uni	aktiv	Zentralcampus Hagenring	52.27305265, 10.535105502872607
28907	Stadt	aktiv	Benzstraße	52.311499, 10.502605
28912	Stadt	aktiv	Bürgerpark	52.2506635924803, 10.529144376233365
28915	Stadt	aktiv	Pepperstieg	52.29009719634392, 10.553134839662468
28926	Stadt	aktiv	Frankfurter Platz	52.25327719106804, 10.510486043452149
28934	Stadt	aktiv	Kaiserstraße	52.26915710705432, 10.520882409176858
28940	Stadt	aktiv	Campestraße	52.255149, 10.528383
28943	Stadt	aktiv	Heideblick	52.32665779571397, 10.508521000315802
28953	Stadt	aktiv	Schützenplatz	52.28404804776972, 10.518784966470525
28954	Stadt	aktiv	Siekgraben	52.218946, 10.520288
28972	Stadt	aktiv	Münzstraße	52.26175090152645, 10.523408251946899
28977	Stadt	aktiv	Sportbad Heidberg	52.23132311540819, 10.536767699704011
28860	Stadt	aktiv	Kälberwiese	52.266655023975716, 10.498597721219127
28987	Stadt	aktiv	Neustadtmühle	52.26953824037178, 10.518202165755557
28988	Stadt	aktiv	Ägidienmarkt	52.26053056744176, 10.526048843253019
28990	Stadt	aktiv	Jakobstraße	52.26199357672354, 10.518689105801691
28991	Sonstige	aktiv	Karrenführerstraße	52.26142216528534, 10.526513497155072
28927	Stadt	aktiv	Turmstraße	52.234559191157196, 10.482000691722053
28996	Stadt	aktiv	Rheinring	52.24875647870458, 10.472009906049394
28999	Stadt	aktiv	Jugendherberge	52.270615440762974, 10.522811602927128
28863	Sonstige	aktiv	Saalestraße	52.24493145708094, 10.471443231243683
28859	Stadt	aktiv	Cyriaksring	52.25521395932571, 10.507008283797774
28866	Stadt	aktiv	Hugo-Luther-Straße	52.2506158415498, 10.50661633552474
28865	Eventstation	inaktiv	https://applausgarten.de/ ab 04.06. bis 30.06.25	52.24662470691959, 10.529923367226429
28857	Stadt	aktiv	P&R Lincolnsiedlung	52.311596015272215, 10.515449737973565
28856	Stadt	aktiv	P&R Thüringenplatz	52.230222654794176, 10.53395660416748
28847	Stadt	Planung	Stadion Braunschweig	52.29142620608844, 10.518616173157849
28844	Stadt	aktiv	Paracelsusstraße	52.284869406533, 10.456869816515924
28841	Stadt	Planung	Welfenplatz	52.233962247852794, 10.558563634571627
28839	Stadt	Planung	Gemeindestraße	52.239807409895896, 10.581992700091874
28971	Stadt	Planung	Hermann-Blenk-Straße - IFL	52.31427915290352, 10.547555161023002

Nr.	Typ	Status	Name	Lage
28838	Stadt	aktiv	Isarstraße	52.24224575321518, 10.480027452532173
28961	Stadt	aktiv	Theaterwall	52.269598888489064, 10.530114165849172
28834	Stadt	aktiv	Esteweg	52.24939329360573, 10.478725734501326
28835	Eventstation	inaktiv	Südstadt Open Air 29.08.2025 bis 31.08.2025	52.23242360722682, 10.551479614481364