

Absender:

**Antje Keller (parteilos), SPD-Fraktion
und Fraktion B90/Grüne im
Stadtbezirksrat 112**

25-26485
Antrag (öffentlich)

Betreff:

**CarSharing im Nordosten - für Querum, Gliesmarode und den
Forschungsflughafen**

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

16.09.2025

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach
(Entscheidung)

01.10.2025

Status

Ö

**Beschlussvorschlag:
Beschluss:**

Die Verwaltung wird gebeten, Gespräche mit den in Braunschweig tätigen CarSharing-Anbietern aufzunehmen mit dem Ziel, ein Konzept zur Ausweitung des CarSharing-Angebot auch auf den Stadtbezirk 112 (Querum-Gliesmarode-Riddagshausen-Bienrode-Waggum-Bevenrode) zu entwickeln und zeitnah umzusetzen. Mögliche Standorte für CarSharing-Stationen:

Bereich Querum

- Westfalenplatz
- Nähe Baugebiet Holzmoor-Nord
- Baugebiet Dibbesdorfer Straße -Süd

Bereich Gliesmarode

- Nähe Endhaltestelle Straßenbahn
- Nähe Friedrich-Voigtländer-Straße

Bereich Forschungsflughafen

- Nähe des geplanten Bahnhaltepunktes Bienrode
- im Umfeld der Hochschul- und Forschungseinrichtungen

Perspektivisch sollten alle Ortsteile des Bezirkes ein Angebot erhalten.

Sachverhalt:

Bislang besteht in Braunschweig ein CarSharing-Angebot im Wesentlichen nur im Innenstadtbereich. Bewohnerinnen und Bewohner des Stadtbezirks 112 sind dadurch faktisch von dieser Form nachhaltiger Mobilität ausgeschlossen. In den Ortsteilen Querum, Gliesmarode sowie im Umfeld des Forschungsflughafens ist die Nachfrage nach flexibler Mobilität ohne eigenes Auto gegeben.

Der Bereich Forschungsflughafen liegt in unmittelbarer Nähe zum zukünftigen Bahnhaltepunkt Bienrode, ist Standort vieler Hochschul- und Forschungseinrichtungen u.a. mit den Forschungsschwerpunkten Mobilität und Entwicklung (Mobilitätscluster). Diese Kombination bietet ein ideales Umfeld für ein CarSharing-Angebot.

Die Notwendigkeit einer Ausweitung des Angebots auf Querum und Gliesmarode wird zudem durch die Neubauentwicklungen und Verdichtung der letzten Jahre im Stadtbezirk verstärkt. Besonders das geplante Baugebiet Holzmoor-Nord mit ca. 650 Wohneinheiten und das Baugebiet Dibbesdorfer Strasse-Süd führt zu einer erheblichen Zunahme der Einwohnerzahl und damit auch zu wachsendem Parkdruck in den umliegenden Quartieren. CarSharing-Angebote können hier eine wichtige Entlastung schaffen. Sie können dazu beitragen, den individuellen Autobesitz zu verringern, die Umweltbelastung durch den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren und die Parkplatzsituation zu entlasten. Mit der Ausweitung des Angebots auch auf den Stadtbezirk 112 wäre ein wichtiger Schritt in Richtung nachhaltiger, klimafreundlicher und sozial gerechter Mobilität getan.

gez.
Antje Keller
(partei- / fraktionslos)

gez.
Paul Klie
(SPD-Fraktion)

gez.
Gerhard Masurek
(Fraktion B90/Grüne)

Anlagen:

keine