



Braunschweig
City of Lions

LARS & LISA – Präventionsprogramm / Grüne Liste

- **Einführung aufgrund der CTC-Ergebnisse**
- **Einrichtung einer Projektstelle**
 - AWO KV als Kooperationspartner / gefördert über SGB V
 - Projekt „Förderung der psychischen Gesundheit und des Wohlbefindens an Schulen“
- **Schulung für Trainer:innen und Projektleitung**
 - Prof. Pössel, University of Louisville/USA
 - 10 Tage Block
 - 40 ausgebildete Trainer:innen
- **bereits 2 Durchläufe**
 - 22 Klassen mit ca. 400 SuS
 - 13 Schulen (unterschiedl. Schulformen)
- **kontinuierliche Supervision**
- **Überarbeitung des Manuals**
- **nächste Schulung im Herbst 2025**
- **Einblick in die Praxis**





Braunschweig
City of Lions

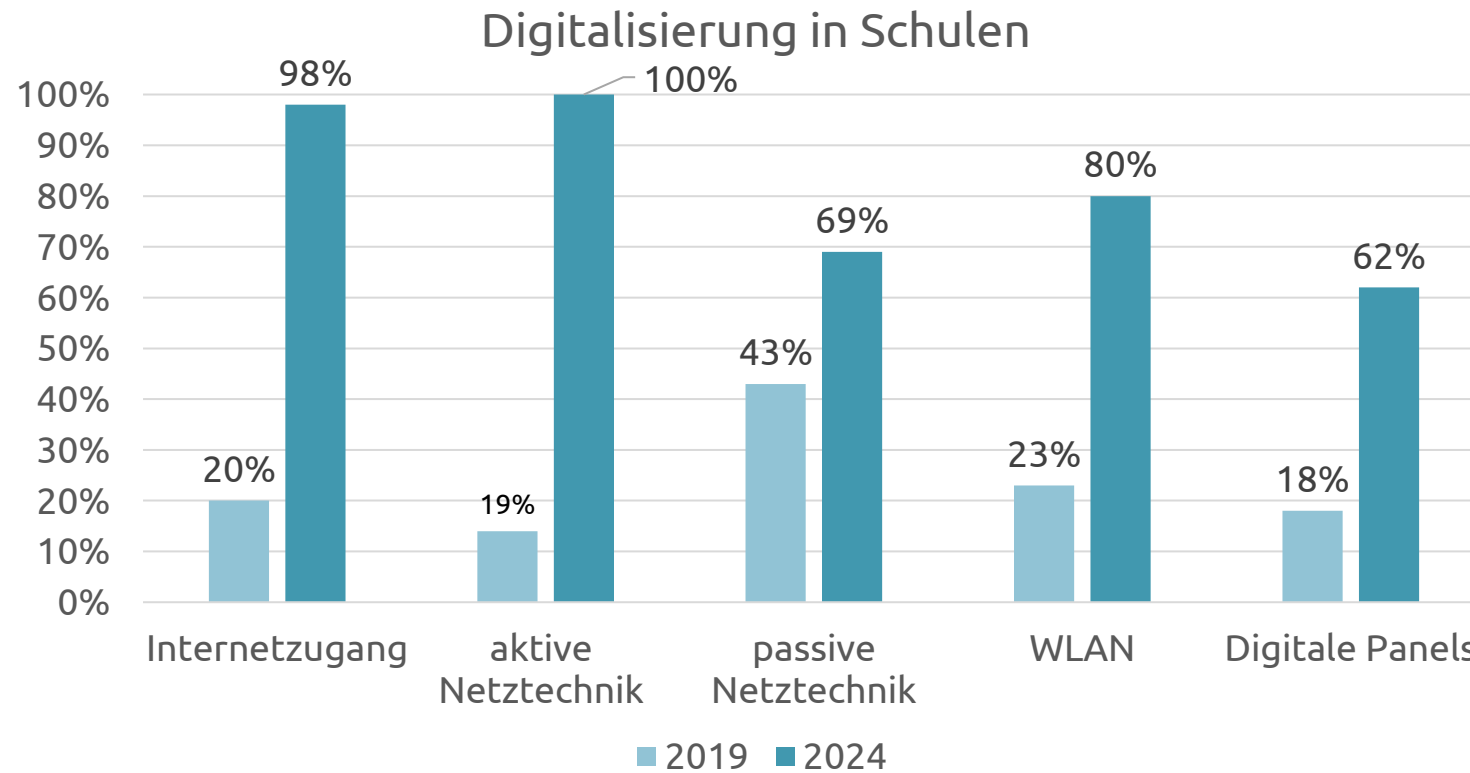
Sachstand Digitalisierung in Schulen

Schulausschuss 05.09.2025

3. Fortschreibung Medienentwicklungsplan (Laufzeit 2019 bis 2024)



Braunschweig
City of Lions



4. Fortschreibung Medienentwicklungsplan (Laufzeit 2025 bis 2029)



Braunschweig
City of Lions

➤ Umsetzung 2025 bis 2029

➤ Schwerpunkte:

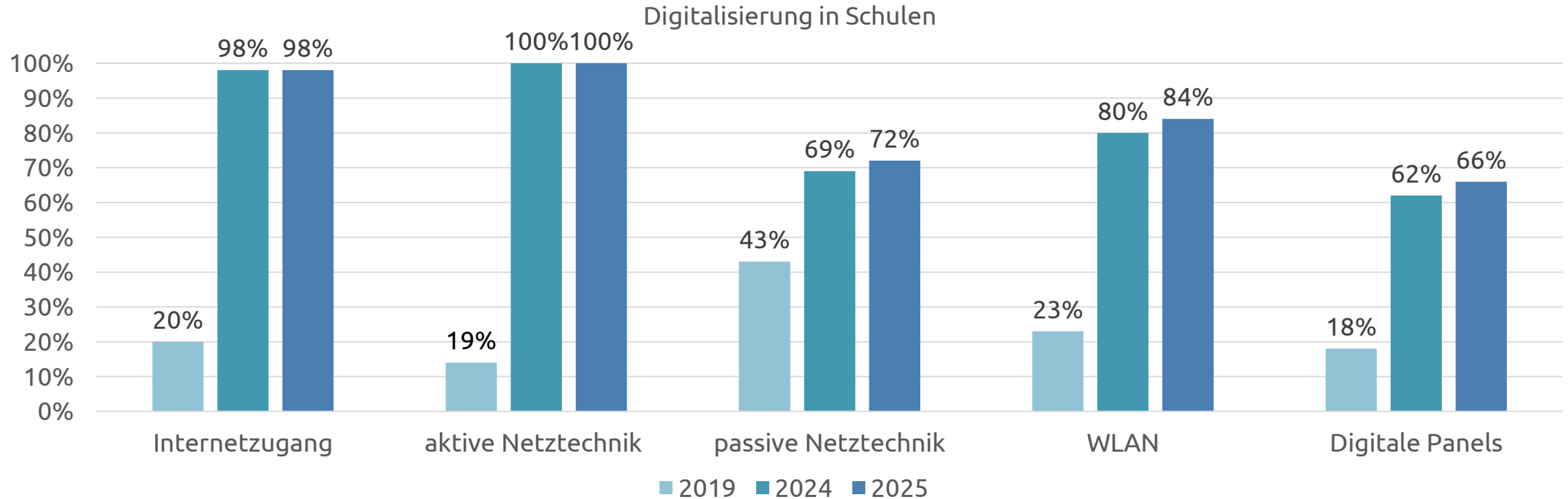
- Ausstattung aller Unterrichtsräume mit interaktiven Tafeln (Panels)
- Erhöhung bzw. Erhalt der Ausstattung mit mobilen Endgeräten (1:4)
- Budget von 12.000 € /Jahr für Inklusion (temporäre Geräte zum Verleih an Schulen)
- Budget von 40.000 € / Jahr für Werkstätten und Labore BBSen im Zusammenhang mit IT- Technik
- Zusätzliches Personal für die Umsetzung des MEP 4.0 (3,7 Stellen)



Sachstand Digitalisierung im Rahmen der dritten sowie der beginnenden Umsetzung der vierten Fortschreibung des Medienentwicklungsplan



Braunschweig
City of Lions



Sachstand Digitalisierung in Schulen

EDV-Geräte



Braunschweig
City of Lions

Schulform	Computer			Notebook			Tablet		
	2019	2024	2025	2019	2024	2025	2019	2024	2025
BBS	30%	39%	32%	5%	12%	12%	1%	8%	9%
Fös	21%	35%	36%	4%	22%	24%	1%	7%	17%
GHS	8%	18%	19%	11%	38%	38%	0%	12%	12%
GS	16%	23%	17%	7%	23%	19%	1%	18%	20%
GYM	9%	16%	12%	5%	13%	10%	1%	13%	12%
HS	15%	29%	27%	6%	30%	34%	0%	0%	0%
IGS	14%	19%	9%	9%	17%	11%	6%	20%	18%
RS	10%	20%	19%	9%	19%	16%	0%	23%	27%
Gesamt	15%	24%	21%	7%	17%	20%	1%	15%	14%



4. Fortschreibung Medienentwicklungsplan - Umsetzung



Braunschweig
City of Lions

- Mit Freigabe des Haushalts (11.06.2025) Start der Umsetzung der 4. Fortschreibung
 - Durchführung der Jahresinvestitionsgespräche mit allen städtischen Schulen zur Bedarfsermittlung und Mengenerfassung
 - Vorort-Begehungen für die Erfassung der notwendigen begleitenden Maßnahmen
 - Vorbereitung der auszuschreibenden Rahmenverträge (Access-Points und digitale Panels)
- Ausschreibung der Rahmenverträge über die zentrale Vergabestelle (europaweites Verfahren), erste Lieferung von Geräten aus den Rahmenverträgen voraussichtlich Ende 2025



Braunschweig
City of Lions

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**





Created by Lions

**Stadt Braunschweig
Fachbereich Schule**

Willy-Brandt-Platz 13

38102 Braunschweig

Tel. 0531 470 3850

schulverwaltung@braunschweig.de



Braunschweig
City of Lions

Übergangsstatistik 2016 bis 2025 (vgl. Ds 25-26089-01)

Schulausschuss, 5. September 2025

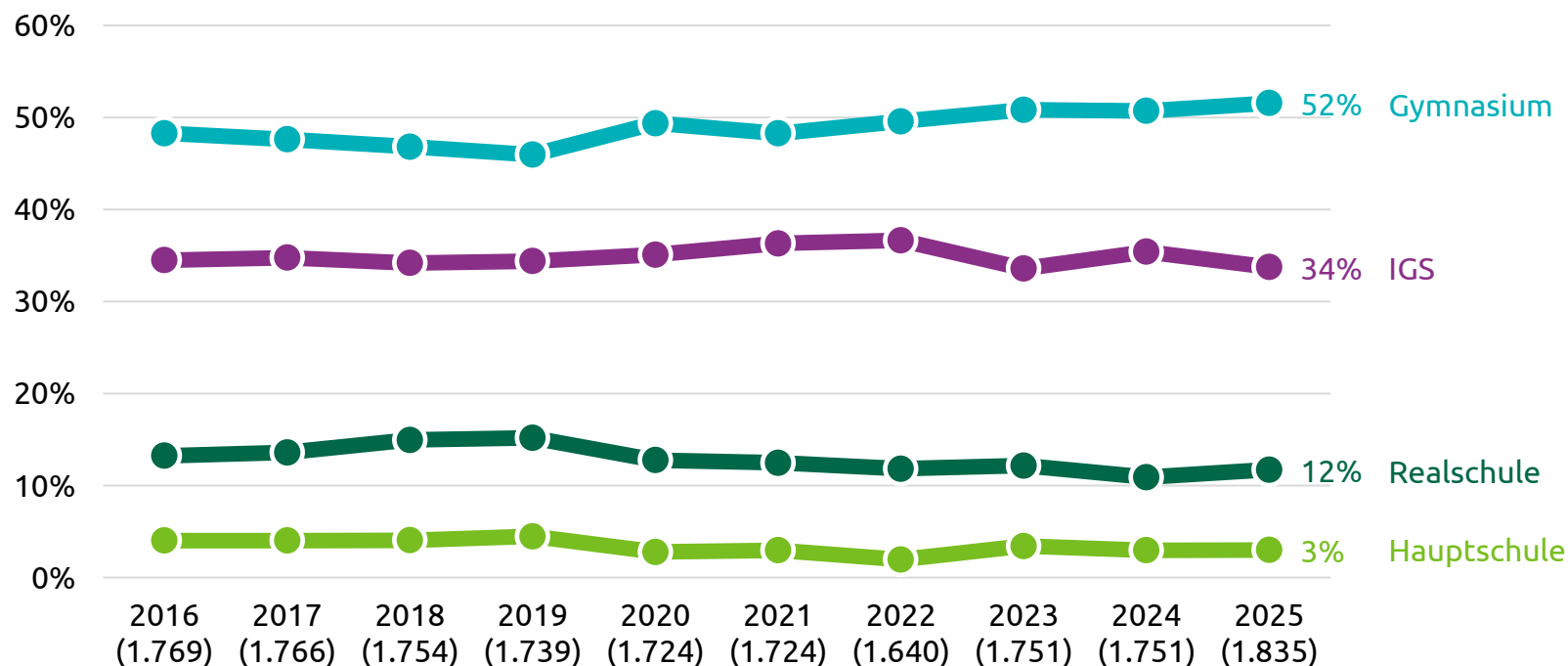


Braunschweig
City of Lions

Übergang von der Grundschule ...

... auf eine weiterführende Schule nach Schulform

Schulen in städtischer Trägerschaft; in Klammern: Anzahl der Übergänge insgesamt; **Prozent**



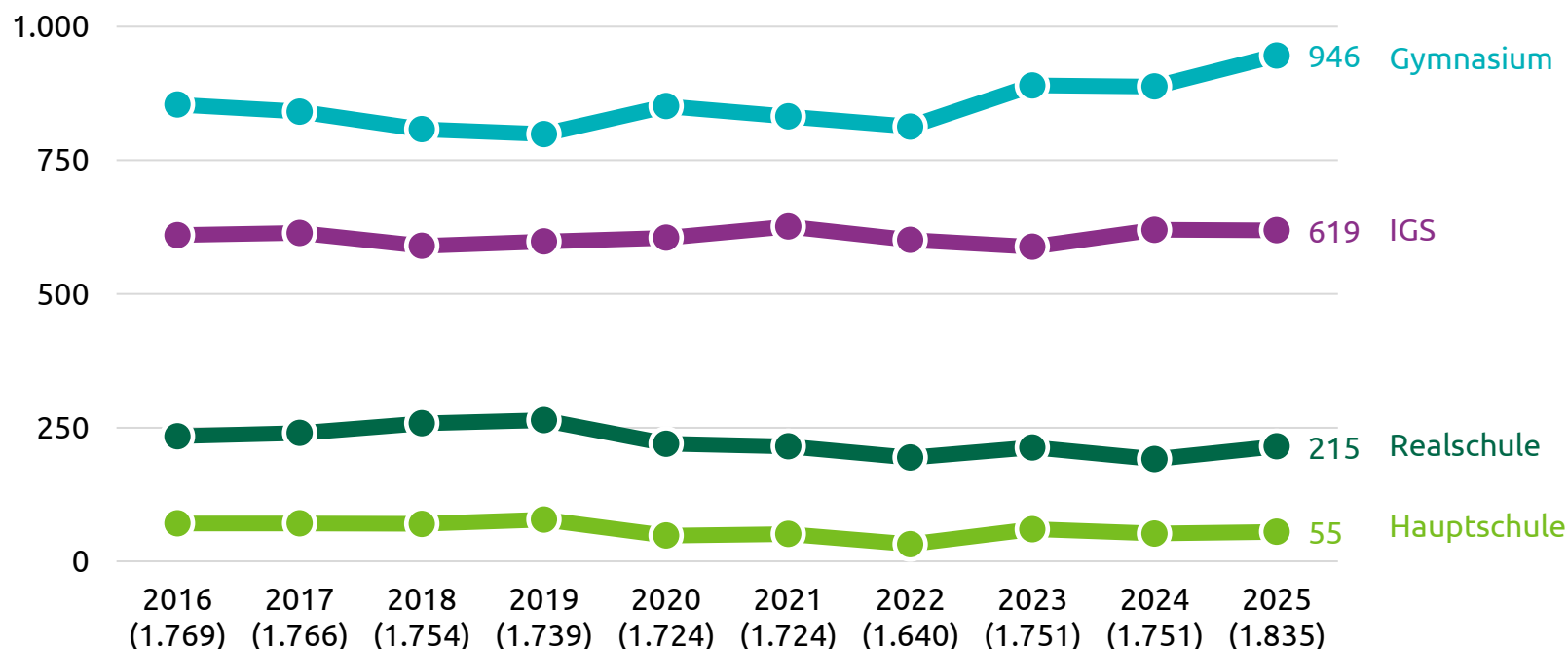


Braunschweig
City of Lions

Übergang von der Grundschule ...

... auf eine weiterführende Schule nach Schulform

Schulen in städtischer Trägerschaft; in Klammern: Anzahl der Übergänge insgesamt; **Anzahl**



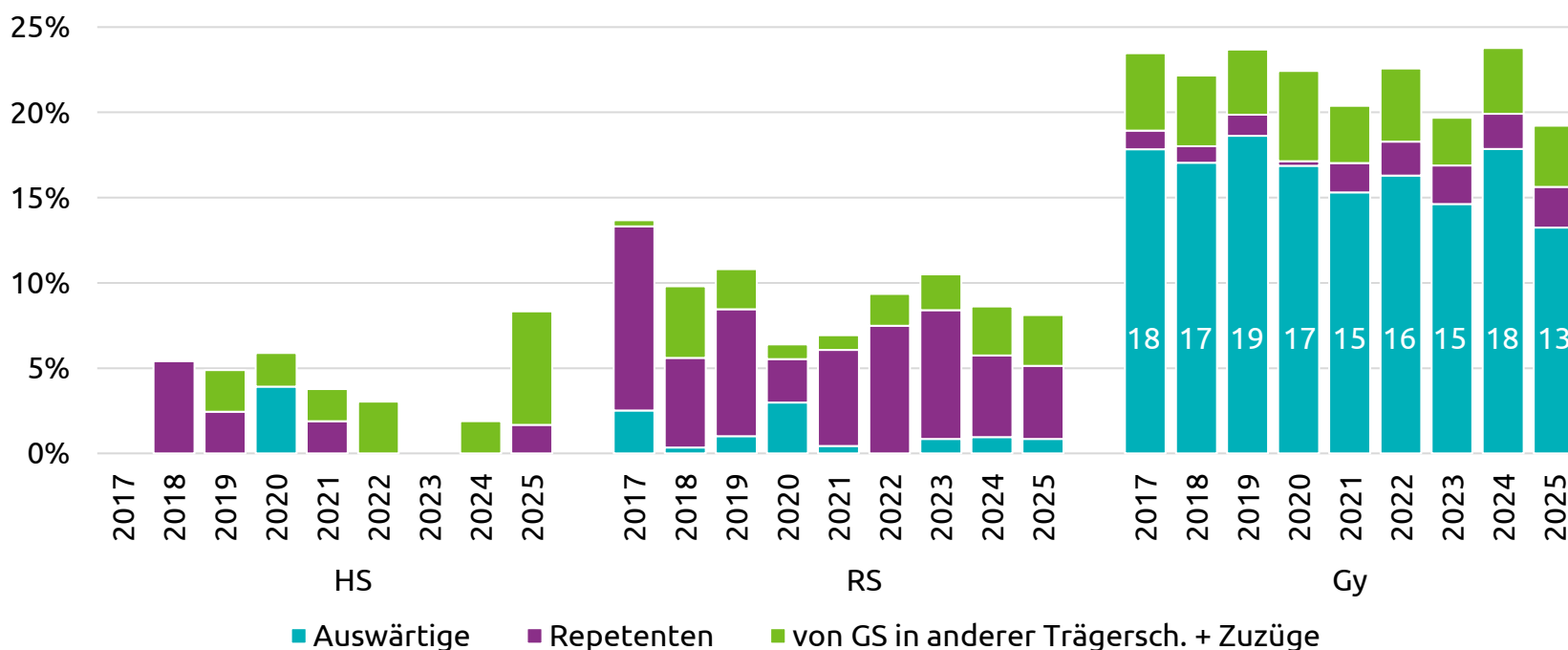


Braunschweig
City of Lions

Zusammensetzung des 5. Jg. ...

... nach Schulform

Schulen in städtischer Trägerschaft; ohne IGS; Differenz zu 100 % = Übergang von GS in städt. Trägerschaft; Anteil

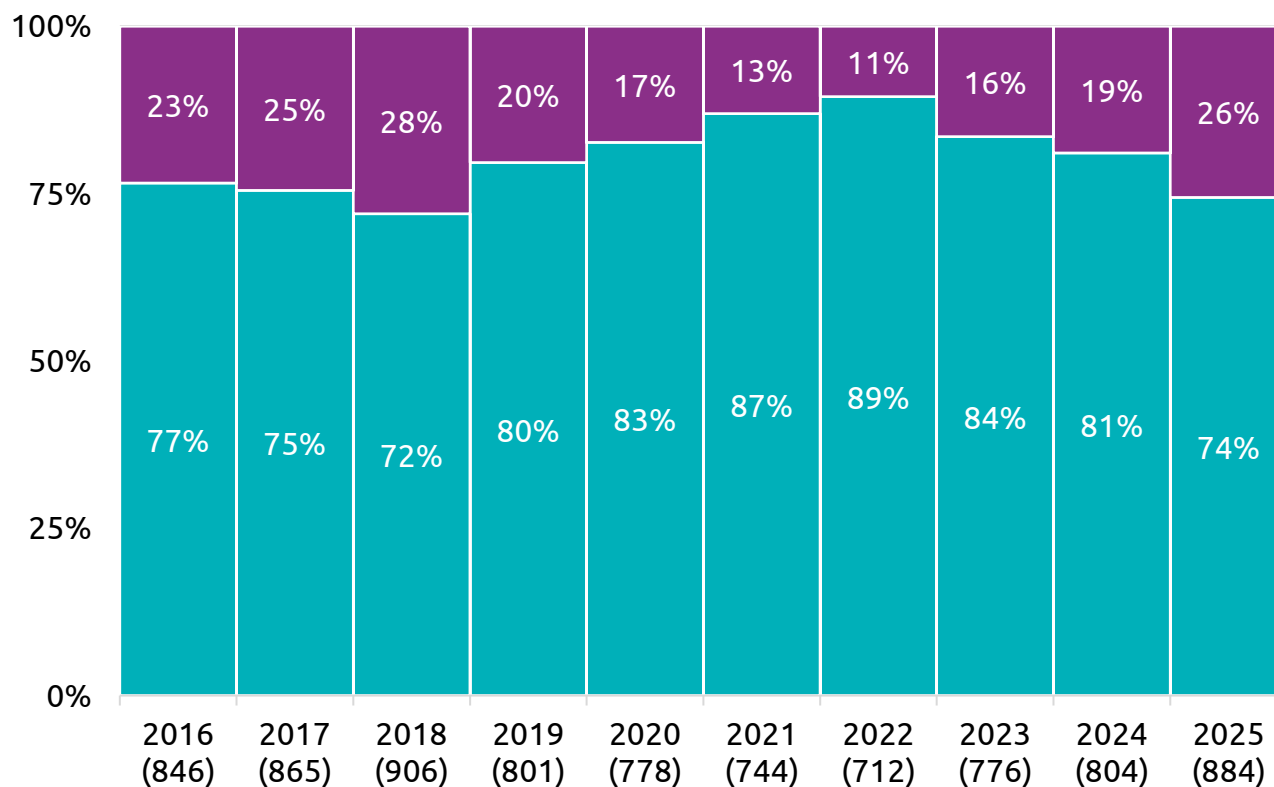




Braunschweig
City of Lions

IGS-Aufnahmequote

(in Klammern: Anzahl der Anmeldungen mit Erstwunsch insgesamt)





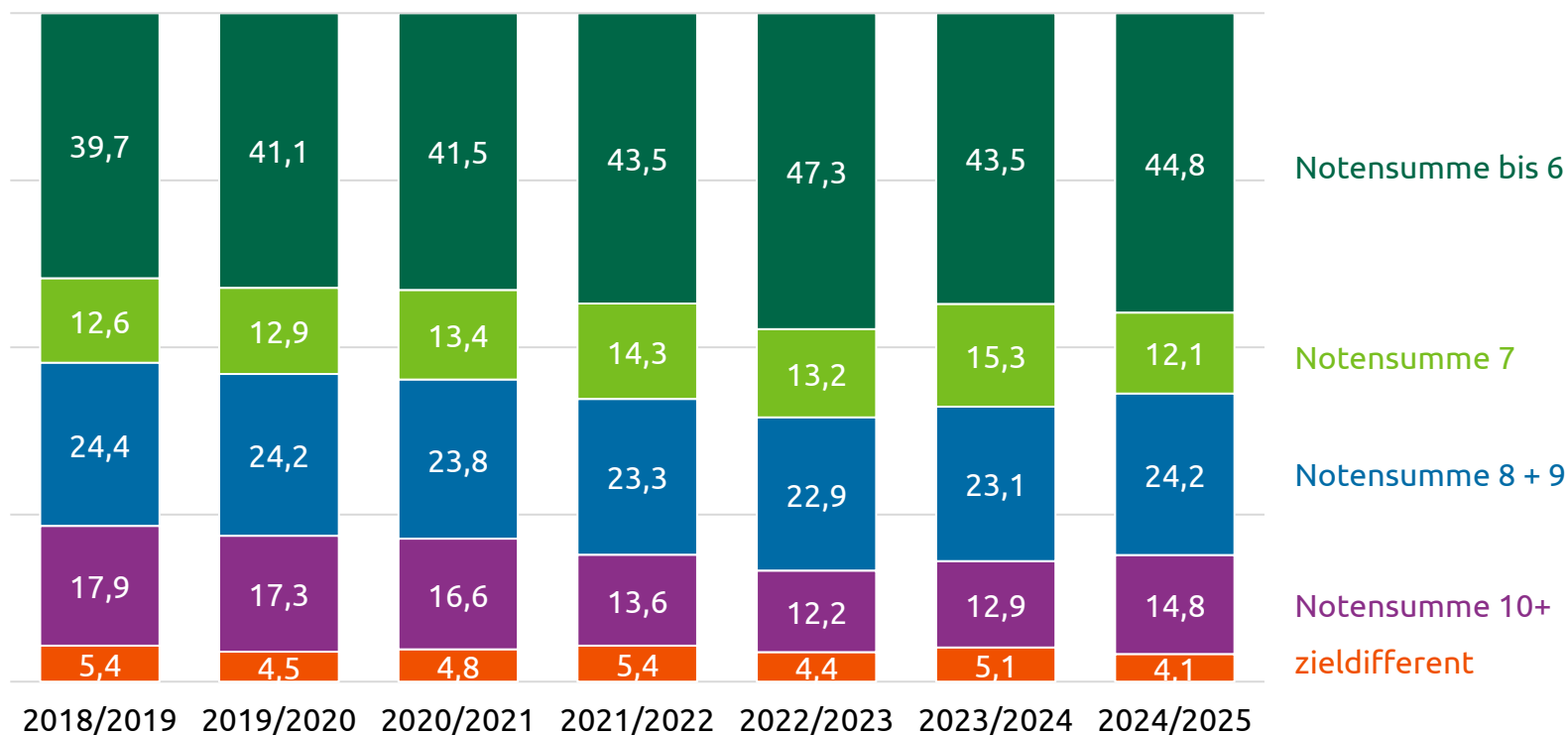
Created by Lions



Braunschweig
City of Lions

Entwicklung der Halbjahresnoten

(relevant für das Aufnahmeverfahren der IGS zur Erreichung eines repräsentativen Querschnitts der Schülerschaft)





Braunschweig
City of Lions

Evaluation Pilotprojekt „Schulstraße an der GS Altmühlstraße“

Braunschweig, 5. September 2025

Zum Hintergrund



Braunschweig
City of Lions

- Der Verwaltungsausschuss hat am **7. November 2023** dem interfraktionellen Antrag zugestimmt, **Schulstraßen als befristetes Projekt** einzuführen (DS 23-22162).
- In der ersten Ausschreibung im Januar 2024 gab es keine Bewerbungen. Auf die zweite Ausschreibung im Mai 2024 bewarb sich als einzige Schule die **GS Altmühlstraße**. Nach Prüfung der verkehrlichen Situation vor Ort, stand fest, dass das Projekt an der GS Altmühlstraße auch durchgeführt werden konnte.
- Am **11. Februar 2025** fand eine **Informations- und Diskussionsveranstaltung** in der GS Altmühlstraße statt (TN: Schulgemeinschaft, Anwohnende und Politik).
- Der **Stadtbezirksrat 221** Weststadt entschied am **5. März 2025**, dass das Projekt an der Grundschule Altmühlstraße umgesetzt werden soll (DS 25-25300).
- Das Projekt startete nach den **Osterferien 2025** und endete vor den **Sommerferien 2025**.
- Nach dem Projektende sollte eine **Evaluierung** und **Auswertung** erfolgen.



Evaluationsworkshop 19. Juni 2025



Braunschweig
City of Lions

Teilnehmende:

Eltern, Schülerschaft, Lehrkräfte, Schulleitung, Runder Tisch Sichere Schulwege

Ergebnisse:

- insgesamt **positiv bewertet** (Verkehrsberuhigung, Schulwegsicherheit, Mobilitätskompetenz, Förderung der Gesundheit und Bewegung, Stärkung des sozialen Miteinanders, Beitrag zur Verkehrserziehung, geringere Unfallgefahr, Förderung der Selbstständigkeit der Kinder...)
- Maßnahme allein kann den Schutz der Schülerschaft nicht garantieren, ist aber ein **wichtiger Baustein**
- Erfolg des Projekts hängt vom Engagement und den unterstützenden Aktivitäten der Schulgemeinschaft ab
- zusätzlicher Arbeitsaufwand der Schule muss einkalkuliert werden



Evaluation der Ergebnisse der digitalen Umfrage (Anwohnende)

Teilnehmende: Anwohnende der Altmühlstraße, Teilnahme war vom 30. Juni 2025 bis zum 5. Juli 2025 möglich

Ergebnis:

- **überwiegend positive** Rückmeldungen, einige kritische Anmerkungen
- Positive Punkte: mehr Schulwegsicherheit, weniger Lärmbelästigung, stressfreiere Atmosphäre, insgesamt weniger verbale und tätliche Angriffe am Morgen, weniger Konflikte mit Eltern z. B. durch das Parken im Halteverbot, die Blockierung der Straße, das Parken in zweiter Reihe oder Aufheulen der Motoren, mehr verfügbare Parkplätze, freie Zufahrt zu Garagen, weniger „Chaos“ auf der Straße, immer mehr Eltern halten sich an das Einfahrverbot, Wunsch nach Ausweitung der Zeiten des Einfahrtverbots, gewählte Uhrzeit am Morgen wird häufig gelobt
- Kritikpunkte: Wunsch nach mehr Beteiligung und Information der Anwohnenden, Wartezeit für die Einfahrt (z. B. nach Schichtdienst), Wunsch nach mehr Kontrollen durch die Polizei, Wunsch nach freier (kostenloser) Durchfahrt für Anwohnende

Stellungnahmen Polizei und Stadtelternrat

Polizei (PK Süd):

- Anfangs fast tägliche Kontrollen am Einmündungsbereich Altmühlstraße/Isarstraße
- täglich 20-30 verkehrserzieherische Gespräche, Tendenz abnehmend
- Im weiteren Verlauf 2-3 Kontrollen pro Woche; ca. 1-3 Verstöße pro Kontrolle
- Verlagerung der „Elterntaxis“ in die Naabstraße
- Positive Beobachtung, dass ein großer Anteil der Schülerschaft (mit Eltern) zu Fuß zur Schule kommt

Stadtelternrat:

- Deutliche Erhöhung der Schulwegsicherheit ankommender Kinder
- Auch Anwohnende profitieren beim Verlassen des Hauses von der „leeren“ Straße
- Überlegung: Ausweitung des Einfahrtverbots auf die Abholzeit am Nachmittag
- Bewertung des Projekts als erfolgreich
- Stadtelternrat spricht sich für den Erhalt der Schulstraße und der Errichtung weiterer Schulstraßen aus

Ergebnis der Evaluation

Die Verwaltung hat dem Stadtbezirksrat 221 Weststadt nach erfolgreichem Abschluss des Pilotprojektes vorgeschlagen, eine Schulstraße an der GS Altmühlstraße dauerhaft einzurichten.

In seiner Sitzung am 28. August 2025 hat der Stadtbezirksrat dem zugestimmt.



Created by Lions

Auswertung des Pilotprojekts „Hol- und Bringzonen an drei Braunschweiger Grundschulen“

Schulausschuss am 5. September 2025



Zur Historie

- Gegründet 2019, Mitglieder: BS GUV, ADAC, RLSB BS, StER, Verkehrswacht, SSR, Polizei, Stadt BS
- acht Partnergrundschulen (Wenden, Diesterwegstraße, Broitzem, Lamme, Am Schwarzen Berge, Klint, Stöckheim-Leiferde, Hohestieg)
- Eltern-Umfrage zum Schulweg 2020 ergab, dass an den drei Schulen Wenden, Diesterwegstraße und Broitzem besonders viele Eltern angaben, ihre Kinder häufig mit dem Auto zur Schule zu bringen
- 2021 wurde an diesen Schulen das Projekt Hol- und Bringzonen eingerichtet

- Mitarbeit der Schulen :
 - Schulgemeinschaft wird regelmäßig informiert über das Vorhandensein und die Nutzung der Hol- und Bringzonen mit dem Ziel, Akzeptanz zu schaffen
 - Aufnahme ins Mobilitätskonzept der Schule
- Neu-Platzierung in Broitzem gemeinsam mit dem Schulelternrat
- Drei Evaluationen in Form von Fragebögen an Schüler:innen, Eltern und Lehrkräfte
- Abschlussevaluation durch einen Workshop

Auswertungsworkshop

Teilnehmende: Teams aus allen drei beteiligten Grundschulen, Teams aus SL und/oder Mobilitätsbeauftragten sowie Elternvertretungen

Ergebnis: Hol- und Bringzonen als wertvoller Baustein des Themas Mobilität an Schulen, Für den Erhalt der Zonen, auch wenn aktuell der Mehrwert der Elternhaltestelle begrenzt ist

Hintergrund: Alle Schüler:innen und die meisten Eltern kennen die Hol- und Bringzone, nur sehr wenige Autos fahren die Hol- und Bringzone an, die meisten Eltern fahren weiterhin direkt zum Schulgebäude

Grundschule Wenden: hohes Pkw-Aufkommen in Richtung Lessinggymnasium → jede Schule muss individuell analysiert werden

Grundsätzlich: Schulbezirke in Braunschweig wurden und werden nach dem Motto „Kurze Beine, kurze Wege“ eingerichtet, was Hol- und Bringverkehre mit dem Auto deshalb grundsätzlich überflüssig macht



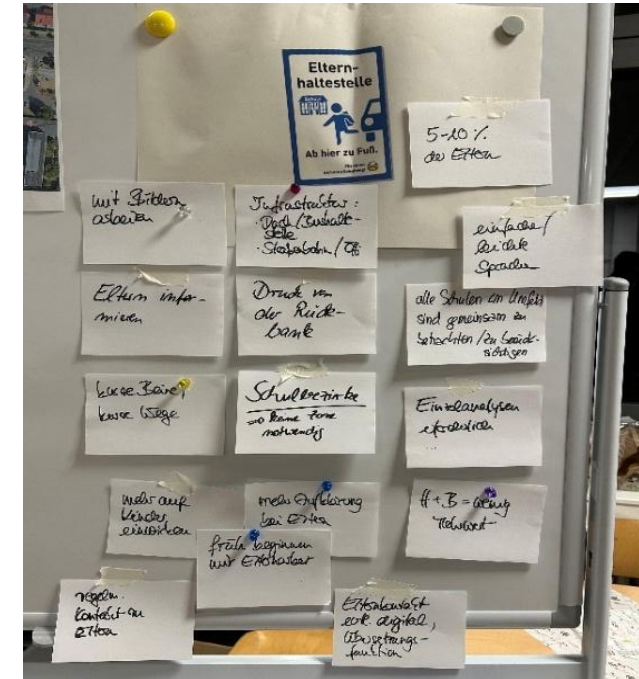
Empfehlung durch den Runden Tisch Sichere Schulwege

... an die Stadt Braunschweig:

- die im Stadtgebiet eingerichteten Hol- und Bringzonen bestehen lassen
- die Einrichtung von weiteren Elternhaltestellen unterstützen, z.B.
 - durch Veränderung des Parkraumes
 - durch Schilderaufstellung

... an die Schulen:

- Hol- und Bringzonen eng und proaktiv zu begleiten:
 - regelmäßige Elterninformationen
 - wiederkehrende Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept



Unterstützung durch den Runden Tisch

- Bereitstellung eines möglichen Ablaufplans für Schulen
- Präsentation
- Beratung und Unterstützung
- Schild



Danke für Ihre Aufmerksamkeit





Braunschweig
City of Lions

Kostenlose Monatshygiene an Braunschweiger Schulen: ein Zwischenstand

Schulausschuss, 5. September 2025

Genese



Braunschweig
City of Lions



- **Schj. 2022/2023: Pilotprojekt** „Monatshygiene kostenlos an Braunschweiger Schulen“ (Ds 21-17471); Bereitstellung von einzelnen Tampons- und Bindenspendern inkl. Erstbefüllung
- **September 2023:** Beschluss der **Verstetigung** und Ausweitung des Angebots (Ds 23-21869)
- **Oktober 2023:** Versorgung aller weiterführenden Schulen mit Spendern und Erstbefüllung; Möglichkeit der Nachbestellung von Monatshygieneartikeln
- **Mai 2024 bis Mai 2025: Versorgung aller** weiterführenden **Schulen** für alle weiteren WC-Anlagen; Ausstattung der GS mit Spendern (falls gewünscht) und Erstbefüllung; Möglichkeit der Bestellung von Monatshygieneartikeln auch für GS ohne Spender



Braunschweig
City of Lions

(Zukünftiger) Verbrauch

Juli 2022 bis Juni 2025

- 145 Spender an 47 Schulen (davon 16 GS) für rd. 13.710 €
- rd. 26.000 Binden und rd. 84.000 Tampons für rd. 7.572 €

Juli 2024 bis Juni 2025 (nur Nachbestellungen)

- rd. 6.000 Binden und rd. 32.000 Tampons für rd. 2.808 €



Schuljahr 2030/2031

- Auf Basis von Nachbestellungen Juli 2024 bis Juni 2025, inkl. Berücksichtigung Schülerzahlentwicklung und Inflation
- 3.262 € (Monatshygieneartikel) + 1.000 € (ca. 8-9 Spender) = 4.262 €



Zur Verfügung stehende Haushaltsmittel

- 2023/2024: 50.000 €
- 2025/2026: 25.000 €





Created by Lions