

Betreff:

**Sachstandsanfrage Straßenbahnverkehr nach Stöckheim**

Organisationseinheit:

Dezernat I  
0120 Referat Stadtentwicklung, Statistik, Vorhabenplanung und  
Wahlen

Datum:

10.12.2025

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

15.01.2026

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der CDU-Fraktion im Stadtbezirksrat 211 vom 5. November 2025 (DS 25-26811) nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Zu 1)

Außerhalb der schadhafte Gleisbögen wurden punktuell Teile des Gleises freigelegt, um zu begutachten, ob möglicherweise weitere Gleise schadhaft sind. Bisher deutet aber nichts darauf hin. Ab 17. November 2025 wurden die Gleise an den schadhafte Bögen schließlich vollständig freigelegt, um zu untersuchen, inwieweit die Betonlängsbalken, auf denen die Schienen liegen, erhalten bleiben können.

Zu 2)

Die BSVG und die Baufirma haben sich inzwischen hinsichtlich der Kostenteilung für die anstehenden Bauvorhaben geeinigt. Die schriftliche Vereinbarung wird derzeit ausgearbeitet. Nach jetzigem Stand ist mit der Einigung der bereits veröffentlichte Zeitplan einzuhalten. Die BSVG bereitet parallel die Ausschreibung für die Sanierung vor. Diese soll im Januar 2026 veröffentlicht werden. Der Baustart ist ab März 2026 geplant, um frühestmöglich die Stadtbahn wieder in Betrieb zu nehmen. Planmäßig soll dies im Frühjahr 2026 erfolgen. Wie schnell die Maßnahme umgesetzt werden kann, ist abhängig von Witterung und verfügbaren Ressourcen seitens der zu beauftragenden Baufirma.

Zu 3)

Die BSVG setzt seit dem 24. November 2025 einen direkten Schienenersatzverkehr zwischen Stöckheim und dem Hauptbahnhof ein. Der Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben, der Stadtbezirksrat (DS 25-26815) wie auch die Öffentlichkeit wurden dahingehend bereits informiert.

Hinsichtlich der Frage zur Buslinie 421 aus der Stadtbezirksratssitzung vom 20.11.2025 kann folgende Rückmeldung gegeben werden: Die Umleitung der Linien 421 und 431 in Melverode muss derzeit wegen der Baumaßnahme auf der Görlichstraße gefahren werden. Hier besteht kein direkter Zusammenhang mit der Gleisbaumaßnahme. Die BSVG geht derzeit davon aus, dass nach Fertigstellung der Baumaßnahme die Linien voraussichtlich ab März wieder auf dem regulären Linienweg verkehren werden.

Werner

**Anlage/n:**

Keine