

Beschlussauszug

**Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben vom
27.01.2026**

Anlass:	Sitzung
Zeit:	15:00 - 17:39
Raum, Ort:	Rathaus, Großer Sitzungssaal, Platz der Deutschen Einheit 1, 38100 Braunschweig

Ö 6	Oberbauform für die Erneuerung der Gleisanlagen Friedrich-Wilhelm-Straße/Waisenhausdamm	25-26786
------------	--	-----------------

Beschlussart: geändert beschlossen

Stadtbaurat Leppa führt in die Vorlagen 25-26786 und 26-28138 ein.

Ratsfrau Kluth fragt unter Bezugnahme auf die Vorlage 26-28138 nach dem zeitlichen Ablauf der räumlichen Aufwertung, um mögliche Synergieeffekte zu berücksichtigen.

Herr Wiegel informiert, dass die Änderung der Busspur auf einer gemeinsamen Initiative von Verwaltung und Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) zur Aufwertung der Platzfläche beruht. Bei Zustimmung dieses Ausschusses zur Vorlage 26-28138 wird die geänderte Verkehrsführung weiter geplant; eine Vorlage zur konkreten Planung ist für die zweite Jahreshälfte 2026 vorgesehen. Ziel ist eine gemeinsame Umsetzung mit der BSVG-Maßnahme. Die verfügbaren Haushaltsmittel erlauben derzeit lediglich eine einfache Oberflächenerneuerung. Weitergehende Maßnahmen müssten gesondert finanziert werden.

Ratsherr Dr. Plinke begrüßt ausdrücklich, dass in der Planung (Vorlage 26-28138) die Gefahrenstelle für Radfahrende aus der Münzstraße in Richtung Friedrich-Wilhelm-Straße entschärft wurde. Er bittet darum, in der Feinplanung auch die querenden Fahrbeziehungen über den Gleisbereich in Richtung Hinter Liebfrauen und Leopoldstraße zu berücksichtigen. Hinsichtlich der Vorlage 25-26786 stellt Ratsherr Dr. Plinke für die Fraktion Bündnis 90 - DIE GRÜNEN den Antrag, die Vorlage passieren zu lassen, da innerhalb der Fraktion hierzu noch keine abschließende Positionierung besteht.

Ausschussvorsitzende Ratsfrau Kluth stellt den Antrag auf passieren lassen zur Abstimmung.

Beschluss:

- ~~1. Die Gleisoberbauform heller Stahlfaserbeton für die Gleiserneuerung Friedrich-Wilhelm-Straße/Waisenhausdamm wird für die gesamte Strecke entsprechend der Anlage 1 „Übersichtslageplan“ im Waisenhausdamm beschlossen.~~
- ~~2. Sollte die Landesnahverkehrsgesellschaft wider Erwarten als Oberbauform im stadteinwärtigen Gleis im Waisenhausdamm (Anlage 3) ein Rasengleis fördern, wird dieses anstelle hellen Stahlfaserbetons umgesetzt.~~

Abstimmungsergebnis (zum Antrag auf passieren lassen):

dafür: 10 dagegen: 0 Enthaltungen: 0