

Betreff:
Zukünftige Buslinien in Volkmarode

Organisationseinheit:
Dezernat I
0120 Referat Stadtentwicklung, Statistik, Vorhabenplanung und
Wahlen

Datum:
27.05.2026

Beratungsfolge:
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 111 Hondelage-Volkmarode (zur Kenntnis)
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Zur Anfrage von Thomas Ahrens (FDP) im Stadtbezirksrat Stadtbezirk 111 Hondelage-Volkmarode vom 08. Mai 2026 [DS 26-28943] nimmt die Verwaltung in Abstimmung mit der BSVG wie folgt Stellung:

Zu a)

Das Busliniennetz wird im Bereich der Neubaustrecke angepasst. Die bislang am Endpunkt „Moorhüttenweg“ mit der Stadtbahn verknüpften Buslinien 417 und 427 werden künftig an den neuen Endpunkt „Ziegelwiese“ angebunden und enden dort. Die Linienwege beider Linien werden somit verkürzt.

Zu b)

Die Bedienungshäufigkeit (Taktung) auf den Strecken der Buslinien 417, 427 und 437 bleibt unverändert.

Durch die Verkürzung der Linienwege der Buslinien 417 und 427 entfällt künftig die Parallelführung beider Linien im Ortsteil Volkmarode. Dadurch wird eine Zusammenführung zu einer durchgehenden Buslinie 417 (Hondelage – Volkmarode – Weddel – Essehof) ermöglicht. Am neuen Stadtbahndepot „Ziegelwiese“ erfolgt die Verknüpfung mit der Stadtbahn. Dort erfolgt der Umstieg der Fahrgäste zwischen Bus und Stadtbahn.

Die auf den Schülerverkehr ausgerichteten Fahrten der Buslinie 437 werden ebenfalls bis zum neuen Endpunkt „Ziegelwiese“ geführt. Einzelne bestehende Fahrten, die bislang ausschließlich der Anbindung der Sally-Perel-Gesamtschule (IGS Volkmarode) an den bisherigen Stadtbahndepot „Moorhüttenweg“ dienen, können voraussichtlich entfallen, da die Schule künftig direkt über die neue Stadtbahnhaltestelle „Unterdorf“ erreichbar ist. Die Fahrten der Linie 437 mit Ziel Weddel beziehungsweise Cremlingen bleiben in jedem Fall bestehen.

Werner

Anlage/n:
keine